JOHN CARTER BROWN
LIBRARY

Purchased from the
Trust Fund of
Lathrop Colgate Harper
LITT. D.

4504 00X

32563

65,000
NV LMPLL
NPN

2799/65

VIAGE

AL RECONOCIMIENTO

DE LAS

ISLAS DE CHILOÉ.

Jose Arenales á M. Lonier

RAJB

DIARIO

DE LA NAUEGACION DESDE EL PUERTO DEL CALLAO Ð LIMA AL Ð Sⁿ. CARLOS Ð LA ISLA Ð CHILOÉ:

EN EL QUAL SE DA NOTICIA DE LAS OPERACIONES PRACTICADAS EN EL RECONOCIMIENTO Ð DICHA ISLA, Y SUS INMEDIATAS:

con un Derrotero á todos los Puertos que contienen, ya sea entrando por el canal del Norte de la Isla-grande ò ya por el del Sur nombrado Voca del Huafo; y una brebe descripcion de la Provincia de Chiloé, su Poblacion, caracter de Habitantes, Producciones, y Comercio

HECHO

POR DON JOSÉ DE MORALEDA Y MONTERO

Alferz de Fragata y primer Piloto de la Real Armada,

en los Años de 1786, 1787, y 1788.

Orden del Exmo. Señor Virrey.

El Dia 13 de Marzo de 1786 teniendo mi destino en el Navio de Guerra Santiago, Alias, la America proximo à hacer Viage à Europa al mando del Gefe de Esquadra de la Rl. Armada Dn. Antonio Valcaro, fuì desembarcado de dicho Buque por Orden del Exmo. Sor. Dn. Teodoro de Croix Virrey Governador y Capitan General, &c. de estos Reynos, cuya copia à la letra es la que sigue.-

„A consegüencia de las Soveranas disposiciones del Rey, „ha de reconocer el Sor. Governador Intendente de las Islas de Chiloé „Dn. Francisco Hurtado, todas las de la comprension de aquel Archi„pielago que sean posibles, y levantar Mapas Generales de ellas, „con explicacion de sus Bahias, Puertos, y demas circunstancias „que son precisas para formar el pleno conocimiento que interesa à los mas importantes Objetos del Servicio de S. M.

„Para ayudarle en este penoso, y prolixo tarvajo, que debe emprender, he nombrado à Vm. con el fin de que le acompañe en „estas operaciones, por la satisfaccion que tengo de su conducta, „è instruccion; y en esta virtud, siguiendo Vm. por principio cierto „en el desempeño de este encargo que mientras dure ha de estar, „y seguir bajo las inmediatas Ordenes del mismo Sor. Governador „Intendente, dará Vm. principio adquiriendo inmediatamente „su acuerdo, è instruccion para proceder al Reconocimiento del Paque„bot la Princesa de Aragon, y de la Fragata el Africa: de sus Rul„tas le informarà si son, ò no apropositto para el Objeto à que „se proiecta destinar estos Buques, con todo lo demas que se „le previniere, y dispusiere por el mismo Governador, en inte

„Ligencia de que en este mismo dia se expiden las Ordenes nece
„sarias à que obre Vm. con livertad en estos particulares, no dudan
„do por el concepto que me merece experimentaran por su medio el
„buen exito que conduce à los Objetos que motivan la eleccion.=
„Dios Gurē. à Vm. ms. as. Lima 13 de Marzo de 1786= El Caba
„llero de Croix = Al Alferez de Fragata Dn. Josè de Moraleda.

Ynmediatamte. que recivì la Orden anterior, pasè à partici
parla à mi comandte. General citado, y adquirido su permiso. el dia 14
me transferì al Puerto del Callao à hacer el reconocimiento delos expre
sados Buques Africa, y Princesa de Aragon, y à consegüencia el imforme
de su estado, y demas circunstancias relativas à la citada Orden,
y à las dadas verbalmente pr. mi nuevo inmediato Gefe, aquien por
escrito se lo pasé el dia 17: y el 8 de Mayo, igual imforme à cerca de
la Urca de Guerra del porte de 40 cañones nombrada Nūra. Srā. de Monse
rrate, Maderas de qe. està construida, Pertrechos de qe. se halla dotada,
las propriedades del Buque, sus dimensiones y carga, y el costo de
su carena por aproximacion. En esto, copiar algunos Planos en lim
pio; y particularmente una coleccion de los de todas las Fortificaciones,
en Escala grande, que tiene la Provincia de Chiloé, el Puerto principal
de ella Sn. Carlos, el de Ynche donde el año de 1741 se perdiò el Navio el Wa
guer uno delos que componian la Esquadra del vice Almirante Anson,
y una Carta General en punto mayor qe. contiene las costas dela America
Meridional, compendidas entre los 39, y 50 grados de Latitud donde
se incluye la Ysla grande de Chiloé, y demas de su pertenencia, me
ocupè de orden de mi inmediato Gefe, hasta el mes de octubre que
se empezaron à aprontar las Embarcaciones particulares qe. via-
jan à Chiloè, en una delas quales deviamos transferirnos à dicha
Provincia.

SALIDA DEL CALLAO.

Dia de la Vela Sabado 4. Novimbre de 1786.

Este dia à consequencia del Orden del Exmo. Sor. Virrey, me embarqué de transporte en la Fragata particular del porte de siete à ocho mil quintales de bugue nombrada Nuva. Sra. de los Dolores, que igualmente conduce al Ingeniero Ordinario graduado de Teniente coronel D.n Fran.co Hurtado Governador è Intendente de la Provincia de Chiloé; y à las 5 de la tarde estando el viento fresquito por el SSE nos hicimos à la vela con las Gavias en buelta del Oeste: à poco mas de las 7 estando tanto-avante con lo mas NO. de la Isla de S.n Lorenzo orzamos al SO amurando las mayores, y à las 10 nos demoraba la dicha al Este corregido distancia como de 5 Leguas: asi seguimos toda la noche, y Rato de la singladura, con el viento por el Sur fresquito, alguna marejadita de èl, y el tiempo toldado.

Desde la demarcacion expresada hasta el medio dia hemos navegado al OSO la distancia de 26 millas q.e han producido 10 de diferencia de Latitud, y 23 de Meridiano. No se pudo Observar la La

titud y ahì fue la llegada de estima 12°. 12′ y la Longitud 299°. 3′. con toda del Meridiano de Tenerife.

Dia 5 à 6 de dicho, Lunes. Al medio dia quedamos con toda Vela en buelta del SO¼O, viento SSE. fresquito, maresada de èl, cielo y horizontes azelasados: ahì continuò toda la Singladura con el viento vario del Sur al SSE, y S¼SO

Durante las 24 horas hemos navegado al 06°. S la distancia de 96 millas que producen 1ó de diferencia de Latitud, y 95′ de Meridiano.

Observè la Latitud de 12°. 22′. y por tener solo 3′. de diferencia al Nörte de la estima no hago correccion, y me considero en Longitud de 297°. 22′.

Dia 6 a 7 de dicho Martes.

Al medio dia quedamos con toda Vela en buelta del OSO, viento S¼SE. fresquito, tiempo toldado: ahì anochecio, y à las 7½ se aferraron los Juanetes: el viento continuò fresquito y achubascado hasta el amanecer que abonanzò algo, por lo que à las 6 se largaron los Juanetes, y ahì continuamos hasta el medio dia.

El Rumbo navegado en la Singladura ha sido 025°. S. Distan.ª de 106, la diferencia de Latitud 45′. y de Meridiano 96. Nõ se pudo Observar la Latitud, y ahì èn la llegada de estima 13°. 1ó, y me considero en Longitud de 295°. 43′.

Nota. Este Buque hace de 14 à 16 pulgadas de agua en las 24 horas, la que se extrahe al anochecer y amanecer desalando estanco. costumbre general en todos los del Pais, pues es muy raro el que està imbiado de dicha, fahena diaria.

Dia 7 à 8 de dicho Miercoles.

Al medio dia quedamos con toda vela en buelta del SO. con viento por el SE¼S fresquito, Mar picada de èl, tiempo toldado: al anochecer se aferraron los Juanetes, y à las 8 la Sobre-mezana por estar el tiempo aturbonado: asì continuò toda la Noche, y à las 7 de la mañana se largò la sobre-mezana continuando el viento fresquito.

Durante esta Singladura navegamos al O 30°. S, 102 mill.s de distancia, 51' de diferencia de Latitud, y 88½ de Meridiano. No se pudo Observar la Latitud, y asì fue la llegada de Estima, 14°. 1'. y la Longitud 294°. 12'.

Dia 8 à 9 de dicho Juebes.

Al medio dia quedamos con toda vela menos Juanetes siguiendo al SO. con viento algo fresco del SE¼S, marejada de èl, y el tiempo achubascado: asì siguiò hasta el amanecer que avonanzò algo y aclarò el Cielo y Horizontes, por lo q.e se largaron los Juan.s

Estas 24 horas navegamos al O 40°. S. Distan.a de 112 millas, q.e producen 72 de diferencia de Latitud, y 88½ de Meridiano. Observè en 15°. 17'. y habiendo hecho recopilacion de esta y las dos antecedentes Singladuras hallo en ellas 4'. de diferencia al Sur de la esti.a p.r lo q.e no hago correccion, y me considero en Longitud de 292°. 43'.

Dia 9 à 10 de dicho Viernes.

Al medio dia quedamos con toda vela en buelta del S 27°. O

Viento SE frezquito, maresadita de el, y el tiempo toldado; que así continuò el resto de la Singladura.

Durante estas 24 horas Navegamos al 040°. S, 102 millas de distancia, diferencia de Latitud 66'. y de Meridiano 78½'. No se pudo Observar la Latitud, y fue, la llegada de Estima 16°. 23, y la Longitud 291°. 25½.

Dia 10 à 11 de dicho, Sabado.

Al medio dia quedamos con toda Vela, en buelta del SSO, Viento por el SE¼E frezquito, tiempo toldado, y así continuo toda la Singladura, con alguna Garuita.

El Rumbo Navegado en esta Singladura à sido 042°. S, Dist.ª 82 millas, diferencia de Latitud 55, y de Meridiano 61'. No se pudo Observar la Latitud, y fue la llegada de Estima 17°. 18'. y la Longitud 290°. 17½.

Dia 11 à 12 de dicho, Domingo.

Al medio dia seguimos con toda Vela en buelta del SO¼S, Viento SE frezquito, maresadita de èl, tiempo anelasado, el que así siguiò la singladura, con alguna Garuita menua. Se Observo la Variacion Nordeste de 4 grados.

Durante las 24 horas se ha navegado al 038°.S, la Distanª. de 88 millas, diferencia de Latitud 54½', y de Meridiano 69½: No se pudo observar la Latitud, y se llegò por estima à la de 18 gs. 12 minus. y à la Longitud de 288°. 4½ minutos.

Dia 12 à 13 de dicho, Lunes.

Al medio dia seguimos con toda Vela en buelta del S¼SO, Vien.º ESE fresquito, marejadita del SE, tiempo toldado, y asi siguiò el resto dela singladura.

Estas 24 horas Navegamos al S 38°.O, 100 millas, hubo de diferencia de Latitud 79. y de Meridiano 61½. No se pudo Observar la Latitud, y quedè en los 19°. 31' de estima, y en 287°. 59' de Longitud.

Dia 13 à 14 de dicho Martes.

Al medio dia quedamos con toda Vela en buelta del S¼SO, Vie.to galenito por el ESE, marejada del SE, tiempo toldado, el que luego aclarò, y asi continuó el resto dela singladura.

El Rumbo Navegº. en esta singladura ha sido S 26° O, Distan.a 70 millas diferencia de Latitud 63', y de Meridiano 31'. Observe en 21°. 44', y haviendo hecho recopilacion de esta y las quatro antecedentes Singladuras hallo en ellas 70' de dife.a al Sur dela estima; por lo que considerando sehan efecto de mucho mayor distancia navegada que la que se ha manifestado en la Pizarra, y por otra parte el haver procurado yo calcular los Abatimientos con la exactitud posible, he corregido con el Rumbo de 41°. 10'. que resulta directo en los cinco dias dichos, y la diferencia de Latitud Observada de 393'. y hallo de distancia corregida 523 millas, diferencia de Meridiano 344', y me considero en Longitud de 286°. 15'.

Nota, Que la Corredera se hecha en este Buque de tres en tres horas, y aùn hay sus Olvidos; no se compara con la anteceden

te para apuntar la distancia proporcionada entre las dos; quanto mas tiempo média entre una y otra, mas se imposibilita el aproximarse à la verdadera distancia navegada, y por consiguiente no puede calcularse esta con aproximacion à la que realmente anda el Bugue, p.r cuyas razones he hecho la Correccion citada.

Dia 14 à 15 de dicho, Miercoles.

Al medio dia quedamos con toda vela en buelta del S.a SE, vien.o del E, al ENE venancible, poca mareta del SE, y SO; tiempo claro, yaì continuò hasta el amecer que se toldò. Se ha observado varia la Aguja acia el NE. 5.° 4.'

Estas 24 horas navegamos al Sur la distancia de 35 millas la diferencia de Latitud fue la misma; y no haviendose podido observar se llegò à la Latitud de estima de 22.° 19.' y à la Longitud de 286 grados y 15 minutos.

Dia 15 à 16 de dicho Juebes.

Al medio dia quedamos con toda vela en buelta del SSE, viento por el ENE. galerno, tiempo toldado, mareta del SE, y SO: aì continuamos con el viento à menos, de forma que al amanecer hera calma. Se Observaron 5.° 34' de Variacion NE.

Durante la Singlad.a navegamos al S 1.° 30 E. 56 millas, igual dif.a de Lat.i y 1.' de meridiano. No se pudo Observar la Latitud, y fue la de esti.a 23.° 15 y Longi.t 286.° 16.

Dia 16 à 17 de dicho, Viernes.

Al medio dia quedamos con toda vela en buelta del SSE, vien.o

del ENE al NE, y alguna marejadita de esta parte, y asi continuamos toda la Singladura.

El Rumbo Navegado en ella ha sido S 2°. 30. O. distancia 16 millas, diferencia de Latitud igual, y medio minuto de meridiano. Observè en 23°. 46', y hecha Recopilacion de esta y las dos anteriores Singladuras hallo en ellas 9'. de diferencia, al Sur de la estima, por lo que corrijo con el Rumbo del Sur y la diferencia de Latitud observada. 116', y resulto en Longitud estimada de 286°. 15'.

Dia 17 à 18 de dicho Sabado.

Al medio dia quedamos con toda Vela enbuelta del SSE, con Ventolinas del E. al N, tiempo espesado, y maretas del NE, y SO: à las 5 de la tarde quedamos en calma, por lo que à las 6 se cargò la Mayor: asi continuamos el Resto de la Singladura, y à las 10 de la mañana, por una Ventolina de la parte del Este se amurò la Mayor. Se han visto Fominas, y Aguas-malas.

Estas 24 horas navegamos al Sur, 3 millas; pero habiendo Observado 23°. 46'. de Latitud, resulta por ella la distancia de 6 millas, y me considero en Longitud de 286°. 15'.

Dia 18 à 19 de dicho, Domingo.

Al medio dia quedamos con toda Vela en buelta del Sur, con el Viento muy vonancible p'. el Este, tiempo claro, y poca mar del NE, y SO: asi continuò el Resto de la Singladura.

El Rumbo Navegado en ella ha sido S 25°. O, Distan^{a}. 35½ millas, Diferencia de Latitud 32', y de Meridiano 15'. Observè en

24°. 20', y por tener solos dos minutos de diferencia al Sur dela Estima, no hago correccion, y me considero en Longid. de 285°. 58½'.

Dia 19 à 20 de dicho Lunes.

Al medio dia quedamos con toda vela en buelta del SSO con viento mui vonancible del ESE; poca marejadilla del NE y SO, y asi continuó toda la singladura.

Durante las 24 horas navegamos al S 20°. 30' O, distancia 25½ millas, diferencia de Latitud 24'. y de Meridiano 9'. Observè en 24°. 47', y por tener solos 3'. de diferencia al Sur dela estima, no hago correccion, y me considero en Longitud de 285°. 48½'.

Dia 20 à 21 de dicho, Martes.

Al medio-dia quedamos con toda vela en buelta del S¼SE, con ventolinas mui floxas del E. al NE, tiempo claro y mar llana: asi continuó toda la singladura variando las ventoli.s hasta el SE.

El Rumbo Navegado en las 24 horas ha sido S12°. O. distancia 34½ millas, diferencia de Latitud 33½', y de Meridiano 7'. Observè en 25°. 12', y por tener 8½ de diferencia al Norte dela estima, hago la tercera correccion, y hallo de Rumbo corregido S. 27°. 15'. Oeste, distancia 28 millas, diferencia de Latitud Observada 25' y de Meridiano 13', y me conside.° en Longitud de 285°. 34'.

Dia 21 à 22 de dicho, Miercoles.

Al medio dia quedamos con toda vela en buelta del Sur, con viento mui floxo por el Este: à las 12½ llamò al ENE y se lar

gò la Vastrera y Ala de proa, y nos pusimos al SSE: à poco rato llamó el Viento al NE, y asì continuó con tiempo claro.

Durante estas 24 horas hemos navegado al S 18°. E. distancia de 25 millas, diferencia de Latitud 24', y de Meridiano 7½. Observè en 25°. 38', y por tener solos dos minu.s de diferencia al S. de la estima no hago correccion, y me conside.° en Longi.d de 285°. 42½.

Dia 22 à 23 de dicho Juebes.

Al medio dia quedamos con toda vela en buelta del SSE, Vien.° NE. vonancible, marejadita de èl y del Este, tiempo claro, y una Embarcacion à la vista demorando al NO. distancia como de 5 leguas y seguia nuestro mismo Rumbo al parecer: al anochecer demoraba al NNO. algo mas inmediata, y acia Rumbo del SE. ò SE¼S: el tiempo continuó como se à dicho; y al amanecer demoraba la Embarcacion citada al N¼NE distan.a como de 5 leguas.

El Rumbo Navega.° en esta singladura ha sido S. 25°. 45'. E, distancia 81 millas, diferencia de Latitud 73', y de Meridiano 35½. Observè en 26°. 54'. y por tener solos 3' de diferen.a al Sur de la estima no hago correccion, y me considero en Longitud de 286°. 22'.

Dia 23 à 24 de dicho Viernes.

Al medio dia quedamos con toda vela en buelta del SSE. Vi.to por el NNO vonancible, alguna mar del SO, y tiempo claro: asi continuó hasta el anochecer que se toldó el cielo, y aturbonó el horizonte del Oeste: à las 8 llamò el Viento al ONO fresquito con poca agua, por lo que se aferraron Juanetes y Sobre-mezana:

durante la noche el Viento fue rodando al SO, S, y SSE., por lo que à las 6 de la mañana llevando la buelta del E. tomamos la del SO. con mar algo gruesa de esta parte: el tiempo estaba achubascado, y la citada embarcacion al NE à larga distancia.

El Rumbo Navegº. en esta Singladura ha sido S 11º. E, distancia, 58 millas, diferencia de Latitud 57, y de Meridiano 11'. Observè en 27º. 53'. y por tener solos 2'. de diferencia al Sur de la estima no corrijo, y me considero en Longitud de 286º. 3'.

Dia 24 à 25 de dicho, Sabado.

Al medio dia quedamos con las quatro principales en buelta del SO½S, Viento SE frenquito, mar algo gruesa del SO, tiempo aclarado y así siguiò toda la Singladura con algunos chubascos de poca agua.

Durante las 24 horas navegamos al S 50º. ó O, distancia de 79 millas, diferencia de Latitud 51', y de Meridiano 61'. Observè en 28º. 53', y por tener 7'. de diferencia al Sur de la estima hago la 3ra. Correccion y hallo de Rumbo corregido S 46º. 50' O, distancia 85 millas, diferenª. de Latitud Observada 58 y de Meridiano 62', y me considero en Longitud de 285º. 23½.

Dia 25 à 26 d'dho. Domingo.

Al medio dia quedamos con las principales en buelta del SSO, Viento SE frenquito, mar de èl y del SO, tiempo aclarado: así continuò hasta el amanecer que estando claro se largaron Sobre-mezana, y Juanetes.

El Rumbo Navegado en la Singladura à sido S 40°. O, distan.ª 80 millas, diferencia de Latitud 61', y de Meridiano 51½. Observè en 29°. 52', y p.r no tener diferencia, no hago correccion, y me conside-ro en Longitud de 284°. 24'.

Dia 26 à 27 de dicho, Lunes.

Al mediodia quedamos con toda vela en buelta del S½SO, d.to ESE galeno, maresadita del SE y SO, tiempo claro: al ponerse el Sol se hallaron 4°. 8'. de Variacion NE. El viento continuó avonanzando cada vez mas hasta las 10 della mañana que quedó calma.

Durante la Singladura navegamos al S 19°. O, distan.ª de 60 millas, diferencia de Latitud 57½, y de Meridiano 20'. Observè en 30°. 53', y por tener solo uno y medio minuto de diferencia al Sur della estima no hago correccion, y me conisdero en Longitud de 284°. 3'.

Dia 27 à 28 de dicho, Martes.

Al mediodia quedamos con toda vela larga en calma, poca maresada del SE y SO, con tiempo espesado: al anochecer se cargaron las mayores, y à las 5 della mañana, las amuramos y seguimos al SE½S. por haver en trado el viento bonancible, por el SO. el q.l asi siguió.

El Rum.o Naveg.o en la Singladura fue el S 29°. 45'. E, distan.ª 16 millas, difer.ª de Latitud 14', y de Meridiano 8'. Observè en 31°. 4', y p.r tener solo 3'. de difer.ª al S. no corrijo, y me Considero en Longitud de 284°. 30½.

Dia 28 à 29 de dho. Miercoles

Al medio dia quedamos con toda vela en buelta del SE½S, d.to

OSO vonancible, tiempo bello, y mar llana: à la una se largaron las Alas y Rastrera, y à las 5 se aferraron por viento escaso, el que se mantubo del OSO al SO fresquito durante la Singladura.

El Rumbo Naveg.º en ella ha sido SE¼S, distancia 93 millas, diferencia de Latitud 77', y de Meridiano 51'. Observè en 32°. 18'. y p.r tener 3'. de diferen.ª al Sur no corrijo, y me conside.º en Longi.d de 285°. 10½

Dia 29 à 30 de dho. Juebes.

Al mediodia quedamos con toda vela en buelta del SE¼S, viento SO fresquito, marejada de èl, tiempo claro con Zelageria: à las 6½ se aferraron los Juanetes y sobre-mezana, y al amanecer se largo esta: el tiempo continuò como se ha dicho, y àlas 6 llamò el viento al Sur fresquito.

El Rumbo Navegado en la Singladura fue, S 53°. 10' E, distancia 98 millas, diferencia de Latitud 59', y de Meridiano 78½. No se pudo Observar la Latitud, y fuè la llegada de estima 33°. 17'. y la Longitud 286°. 44'.

Dia 30 d Noviem.e al 1°. d Diziem.e Viernes.

Al mediodia quedamos con las 4 principales y Sobre-Mezana, en buelta del ESE, viento Sur galeno, marejadita del SO, y el tiempo claro: asi continuamos hasta las 6 de la mañana, que viramos por redondo en buelta del OSO, con mui poco viento del S, q.e luego calmò.

Durante las 24 horas hemos Navegado al E 5°. S, distan.ª de 46 millas, diferencia de Latitud 4', y de Meridiano 45'. Observè en 33°. 29', y por tener 8' de diferencia al Sur de la estima en esta y la

antezedente singladuras, hago la segunda correccion, y hallo haber navegado en las dos al Rumbo de E 30°. 40'. S, distancia de 139 mill.s diferencia de Latitud Observada 71', y de Meridiano 120', y me considero en Longitud de 287°. 33½.

Dia 1 á 2 de dicho, Sabado.

Al mediodia quedamos en calma con el tiempo claro, y poca mareta del SO: à las 12½ entrò el Viento muy vonancible, p.r el SO, y mareamos toda vela en buelta del SE¼S: assi continuamos hasta el amanecer, que estando el tiempo achubascado, y el Viento fresco se afferraron los Juanetes: à las 7 se largaron, y à las 10½ se bolvieron à afferrar quedandonos con Trinquete y Gavias arriadas por un chubasco de Agua y poco Viento del SSE: à las 11 se hizaron las Gavias, y amurò la Mayor.

El Rumbo Navegado en esta Singladura à sido S 37°. 20' Este, distancia 78½ millas diferencia de Latitud 62', y de Meridiano 47½. Observè en 34°. 28', y por tener solo 3. de diferencia al N.to la estima no hago correccion, y me considero en Longitud de 288°. 35'.

Dia 2 à 3 de dicho, Domingo.

Al mediodia quedamos con las principales y sobre-mezana en buelta del ESE, Viento Sur vonancible, mareada del SO, tiempo azelasado: assi continuò toda la Singladura, con algunos chubasquitos de agua, y Viento muy varia y vonancible del S. al Oeste.

Durante las 24 horas hemos Navegado al E 28° S, distan.a de 47 millas, diferencia de Latitud 22', y de Meridiano 41½. Obser

vè en 34°. 44', y por tener 6' de diferencia al N. dela estima corri jo con el Meridiano y hallo de Rumbo corregido E 21°. 10'. S, distan cia 44½ millas, diferencia de Latitud Observada 16', y me con si dero en Longitud de 289°. 21½.

Dia 3 à 4 de dho. Lunes.

Al mediodia quedamos con toda Vela en buelta del SE¼S, Viento fresquito por el OSO; marejadita del SO, tiempo azelajado: à las 2 se aferraron los Juanetes por un chubasco de poca agua, y Viento fresco del SO, el que fue arreciando tanto y con tan mal cariz que al ponerse el Sol quedamos con solo el Trinquete: asi continuamos toda la noche, y al amanecer siendo la Mar mas que el Viento amuramos la Mayor y se cazaron las Gavias con un rizo (unico pero disminuye un tercio dela Vela): à las 9 se metiò dentro el Velacho y à poco rato la Gabia, y se cargò la ma yor por el mucho Viento y mar del SO, y arrivamos al Este para dar algun descanso à la Fragata que trabajaba bastante por sus Trancaniles.

El Rum.° Navegº. à sido E 31°. 50' S, distancia 110½ millas, dife rencia de Latitud 58', y de Meridiano 94'. Observè en 35°. 53', y p.r tener 11' de diferen.a al S. hago la 3.ra Correccion, y hallo de Rumbo corregido SE¼E, distancia 124 mi.s diferen.a de Latitud Observ.a 69', y de Meridiano 103', y me considero en Longitud de 291°. 28½.

Dia 4 à 5 de dicho, Martes.

Al mediodia quedamos con solo el Trinquete en buelta del

Este y ESE con mucho Viento y Mar del SO, tiempo arrelajado: assi continuamos hasta las seis de la mañana, que, haviendo abonanzado algo el Viento y mar, se amurò la Mayor y cargò la Gavia con el Rizo tomado; y seguimos assi hasta el medio dia con el Viento vario ya del SO. al OSO.

Durante las 24 horas navegamos al E 1/4. 18. S distancia de 107 millas, diferencia de Latitud 8', y de Meridiano 106 1/2. Observé en 36°. 4'. y por tener solos 3' de diferencia al Sur de la estima no hago correccion, y me considero en Longitud de 293°. 46'.

Dia 5 à 6 de dicho, Miercoles.

Al mediodia quedamos como se ha dicho: à la 1/2 haviendo abonanzado mucho el Viento y Mar, se cargò el Velacho con su Rizo, y el Viento fue à menos el resto de la Singladura, con algunos chubascos de muy poca agua: al amanecer se largò el Rizo à las Gavias, y à poco rato se marcò la sobre-mezana.

Esta Singladura se navegò al E 28°. S distancia de 75 millas, diferencia de Latitud 25 1/2, y de Meridiano 70 1/2. Observé en 36°. 36', y por no tener diferencia alguna no hago correccion, y me considero en Longitud de 295°. 8'.

Dia 6 à 7 de dicho, Jueves.

Al mediodia quedamos con las 4 principales y sobre-mezana, en buelta del ESE, Viento S. venancible, marejada del SO, tiempo arrelajado; à la 1/2 se largò los Juanetes, y assi seguimos el resto de la Singladura.

El Rumbo Navegado en ella ha sido E 28°. 45' S, distan-

cia 63 millas, diferencia de Latitud 29′, y de Meridiano 53′. Observè en 36°. 57. y por tener solos 2′ de diferencia al Nôrte de la estima no corrijo, y me considero en Longitud de 296°. 15.

Dia 7 à 8 de dicho, Viernes.

Al mediodia quedamos con toda Vela en buelta del SE¼E, viento SSO. galeno, poca mar, tiempo bello: al anochecer se toldó, y por haver llamado el viento al SE. viramos por redondo en buelta del SO¼S, y se aferraron los Juaneten: assi continuamos toda la noche que se mantubo toldada con garua mui menuda, y Vto. galeno del SSE al Sur: à las 6 se largaron los Juaneten, y se vio un Lobo, y un Pajaro de los que llaman Charlitos.

Estas 24 horas Navegamos al S 23°. 25. E, distancia de 20 millas, diferencia de Latitud 18′, y de Meridiano 8. Observe en 37°. 13, y por tener 2′ de diferencia al N. de la estima no hago correccion, y me considero en Longitud de 296°. 25.

Dia 8 à 9 de dicho, Sabado.

Al mediodia quedamos con toda Vela en buelta del OSO. Vto. S¼SE galeno, tiempo aselajado, y marejadita del SO: à las 5 viramos por avante en buelta del E¼SE, y à las 9 de la noche lo bolvimos à executar en buelta del SO¼O: Amaneciò el tiempo como se ha dicho; assi siguiò, y à las 8 de la mañana tomamos la buelta del E¼SE con viento por el Sur galeno.

El Rumbo Navegº. en esta Singladura fue OSO°. S, distancia 23 millas, diferencia de Latitud 3′, y de Meridiano 20. Ob-

servè en 37°. 17', y por no tener diferencia no hago correccion, y me considero en Longitud de 296°.

Dia 9 à 10 de dho. Domingo.

Al mediodia quedamos con toda vela en buelta del Este, vien.° Sur galeno, tiempo toldado, y poca marejadita del Sur y SO: à la 1. viramos por avante en buelta del OSO, y la continuamos el resto dela Singladura, con el tiempo dicho.

Durante las 24 horas Navegamos al S 75°. O, distancia de 41. millas, diferencia de Latitud 10½, y de Meridiano 40'. Observe en 37 gs. 40 mi.s y por tener solos 2½ de diferencia al Sur dela estima no hago correccion, y me considero en Longitud de 295°. 9'.

Dia 10 à 11 de dho. Lunes.

Al mediodia quedamos con toda vela en buelta del SO¼S, vi.to mui floxo y vario del SE al E: asì continuamos hasta las 8 dela noche que entrando el viento vonancible por el Norte y NNO nos pusimos al SSE, siguiendo asì el resto dela Singladura.

El Rum.° Naveg.° en ella fue S 7°. 30' E, distancia 37½ millas, diferencia de Latitud 37', y de Meridiano 5. Observè en 38°. 2'. y p.r tener 5'. de difer.a al N. dela estima, hago la 1.a Correccion, y hallo de distan.a corregi.a 32½ millas, difer.a de Lati.d Observ.a 32', y de Meridi.° 4½, y me considero en Longi.d de 295°. 14½. Se han Observado 11°. de Variacion Nordeste.

Dia 11 à 12 de dho. Martes.

Al mediodia nos pusimos al SE¼S, largando toda vela,

de Alas y Rastrera, con Viento galenito por el NO, poca maresada ta del SO, y tiempo bello; pero al ponerse el Sol quedamos con solo el trinquete, y las Gavias arriadas por el mal cariz del horizonte del SO adonde, à poco rato, llamó el Viento fresco: à las 8½ abonanzò, y se hizaron las Gavias y amurò la mayor, y seguimos al SE. Amaneciò el tiempo azelasado, y el Viento dicho fresquito: à las 7 se larguò la sobre-mezana, y à las 10½ los Juaneten. Se han visto tres ù quatro pajaros Chorlitos.

El Rumbo Navegº. en la Singladura ha sido S 4º. 2ó E, distancia 102 millas, diferencia de Latitud 78, y de Meridiano 66. Observè en 39°. 2ó, y por no tener diferencia, no hago correccion, y me considero en Longitud de 296°. 39.

Dia 12 à 13 de dho. Miercoles.

Al medio dia quedamos con toda vela siguiendo al SE, Vtº. pº. el SO galeno, mar picada de èl, tiempo claro con zelaperia suelta: assi continuamos hasta media noche, que pr. el mal cariz del SO. al O. se aferrarn. los Juaneten: Amaneciò toldado, el Viento dho. fresquito, y se notò el color del Aqua algo quebrado pero de mucho fondo. se largaron los Juaneten.

Durante las 24 horas navegamos al S 34°. 4ó E, distana. de 78 millas, diferena. de Latitud 65½, y de Meridiano 44½. Observe en 4º. 2ó, y por tener solo medio minuto de diferencia al S. de la estima no corrijo, y me considero en Longitud de 297°. 37.

Dia 13 à 14 de dho. Juebes.

Al medio dia quedamos con toda vela embuelta del SE ¼ S,

viento SO fresquito, tiempo azelajado, y marejada del viento: à las 7 se aferraron los Juanetes por un chubasco de poca agua. Asì continuamos y à las 6 dela mañana se largan los Juanetes.

El Rumbo Naveg.º en esta Singladura à sido S 42°. 36' E, distancia 90⅓ millas, diferencia de Latitud 66', y de Meridiano 61'. Observe en 41°. 30', y por tener solos 2' de diferencia al N. dela estima no hago correccion, y me considero en Longitud de 298°. 58'.

Por dicha situacion queda demorandome la Punta de Huechucucuy, que ès la mas NO. dela Ysla de Chiloé, al E 5°. 30' S. distancia de 60½ Leguas.

Dia 14 à 15 de dho. Viernes.

Al mediodia quedamos con las principales y Juanetes en buelta del E¼SE, viento SO¼S fresquito, marejada de èl, tiempo toldado: asì continuò toda la singladura, en la que se aferraron los Juanetes y sobre-mezana y se blvieron à largas dos veces, por varios Chubasquitos y pequeñas rafagas de viento del S. al SSO. Al amanecer se notò el agua de Placer, y se vieron algunas Pardelas, Chorlitos, y un Lobo; y Observè 12°. 51'. de Variacion NE.

Durante las 24 horas Navegamos al Rum.º del E 8°. S, Distan.ª de 116 millas, diferencia de Latitud 16½, y de Meridiano 115'. Observè en 41°. 49', y por tener 2½ de diferencia al Sur dela estima no hago correccion, y me considero en Longitud de 301°. 32'.

Desde el citado Punto me demora la Punta de Huechucucuy al E 1°. 30' N. distancia de 23½ Leguas, que ès la tierra mas inmediata; y el Farallon mayor y mas Norte delos cinco de Carelmapu

al E 9°. N. distancia de 26 Leguas.

Dia 15 à 16 de dicho, Sabado.

Al medio dia quedamos con toda vela en buelta del Este, viento Sur galeno, mar algo gruesa de èl y del SO, tiempo claro con celagenia suelta: àlas 6 quedamos con solo el Frinquete y las dos Gavias precaucionando la distancia à la costa: à media noche distaba yo de ella 13 leguas; pero estando ya mui dentro de Tierra el Piloto del Buque, nos pusimos en buelta del NO con viento al SO, y OSO frenquito, la que seguimos hasta las 3 dela mañana que con toda vela tomamos la del E¼SE, viento OSO. Amaneció toldado, el viento dicho, y alguna mar de èl y del Sur: à las 7½ se aferraron los Juaneten, y à las 9 la sobre-mezana, y puño dela mayor, todo (segun dijo el Piloto) por el mal govierno dela embarcacion: à dicha hora se vió un manchon de Zargazo; y sigue el agua de color de sonda, aun que representando mas profundidad que ayer; pero al medio dia bolvió à ponerse como si solo hubiese 15 ù 20 brazas de fondo. Tambien se han notado muchos Chovitos, y Pardelas.

El Rumbo Navegado en esta Singladura à sido E 7°. Ls. Sur, distancia 87 millas, diferencia de Latitud 12', y de Meridiano 86. No se pudo Observar la Latitud, y asi fue la llegada de estima 42°. 12', y la Longitud 303°. 27'. por la qual queda ya cumplido mi Punto pues me ofrece catorce millas al Este dela costa que aùn no vemos. sin embargo de presentarse un horizonte de 4 à 5 Leguas.

Dia 16 à 17 de dicho, Domingo.

Al mediodia nos pusimos al NO por el Recelo de la inmediacion de la costa, con Viento galenito del OSO. Tiempo algo abromado, y horizontes con cerrazoncita: à la una aclaro algo, y se tomó el Rizo à las Gavias: à poco rato llamò el Viento al SO, y nos pusimos al Este largando los Juanetes sobre los Rizos: A las 5 se àvistó la Tierra, que me pareciò ser la Punta de Pologüe, y demoraba al E 28°. N. distancia de 5 à 6 Leguas, estando el Resto de la costa cubierto de cerrazon: à las 6¾ viramos por avante en buelta del Oeste con Viento por el SSO bonancible, estando como à 4 leguas de la costa: Anocheciò el tiempo toldado con garua, los horizontes algo cerrados particularmente por el SO, O, y NO: à poco mas de mèdia noche aclarò, y à las dos de la mañana viramos por avante en buelta de Tierra. Amaneciò el tiempo nebuloso, el Viento bonancible por el Sur, y la Punta de Pologüe demoraba al E 42°. N. distancia de 2½ à 3 leguas; la Tierra mas Sur à la vista, aparecia una Y la cuyo extremo del Oeste demoraba al SSE. distancia como de 5 à 6 Leguas, y en toda la costa se presentaban diferentes farallones poco distantes de ella. Reconocida à satisfaccion la citada Punta (ès la misma que se descubriò ayer tarde) y su Centinela, en atencion à no haver estado aquì el Piloto de esta Embarcacion, dirigì la derrota al Puerto pasando como de dos à tres millas de las Puntas dicha, Guabun, y Huechucucuy; montada esta me puse al NE hasta Zafar del Baxo de Huapacho: à las 9 estando tanto avante con èl distancia como

de una legua nos pusimos al ENE llevando la punta de la Centinela de Huapacho descubierta por estribor, y sucesivamente el Morro de Huapilacuy: à las diez montado este horzamos al Sur llevando la punta y Fuerte de Aguy por la serviola de Babor: à las 10½ estando como à media milla de ella arrivamos à montar la y preguntaron del Fuerte, què Embarcacion hera, y si trahia el nuevo Governador, contentosele y seguimos à montar dicha Punta, lo que verificado horzamos quanto permitia el Viento; pero à poco rato, ya dentro del Puerto, se llamò por la proa directamente, por lo que à poco mas de las 11 dimos fondo en 7½ brazas. Lama, demorando el Fuerte y Punta dicha al Norte distancia como de una milla escasa, y el Pueblo de S.n Carlos al SE. distancia como de dos.

Luego que dimos fondo se hechó el Bote al agua, y el Sñr. Governador notició su arrivo al antecesor con mi Segundo Piloto D.n Joaquin de Silva. Alas dos de la tarde llego abordo un Bote grande del R.l Y con un Oficial de la Plaza, los encargados de Real Hacienda, y algunos Particulares à cumplimentar à S.S.ria y à las tres basamos à tierra acompañandolo: en el desembarcadero nos recivió el Coronel de Exercito D.n Antonio Martinez y la Espada, Governador anterior, con su Madama è Hijas: los dos Governadores, y acompañamiento se dirigieron al Fuerte de S.n Carlos, y en su Plaza donde estaba formada la tropa, el Coronel citado entregó el mando de la Provincia, al Ingeniero Ordinario graduado de Teniente Coronel D.n Francisco Hurtado que le sucede en el encargo.

Nota.

La diferencia hallada, en el aterramento à esta Villa ha sido 8½ Leguas la Fragata al Occidente de mi estima: herror mui pequeño respecto al crecido que yo esperaba, por el poco celo y rudo modo de navegar que he advertido en el Piloto de esta embarcacion, y me consta practican los demas de este Mar, todos los quales cuidan mui poco de la corredera, Rumbos, Observaciones de Latitud, y demas que contribuyen à hacer menos defectuosa la estima, y, à consiegüencia, mas acertados y prontos los Viages. Los mas celosos hechan la corredera de tres en tres, ô de quatro en quatro horas; muchos solo dos otras veces en cada singladura; y algunos se contentan con determinar la distancia, à ojo, asomandose à la borda, y expresando la que les parece anda el Navio. Es raro el que observa la Latitud diariamente, los mas solo lo executan en tales quales puntos de su Navegacion, como quando empiezan à experimentar los vientos varios favorables, en la inmediacion de una Villa, y vecinos à la Recalada; y aun en dichas Observaciones concluyen unas Latitudes tan defectuosas como indican las faltas en que colocan los Puntos ecenciales de la costa, pues en algunos llega la diferencia con la verdadera à 30. minutos; y necesariamente deven resultar asi, por que unos no hacen à las alturas del ⊙ las correcciones de Semidiametro y Depresion, otros atienden al primero no mas, otros en lugar de sustraher à las alturas la depresion la añaden, otros desprecian uno y otro; y no falta, entre ellos quien abandone los minutos y tome por Observacion el grado Justo mas proximo. Yo lo he visto hacer aun de los que corren con mas aceptacion en este

Mar, y Recombenido sobre el particular contestò „ que nunca habia de salido de hir à los Puertos à que se le destinaba.

En vista de lo dicho no debe extrañarse el ningun progreso, ò mas bien atraso de la Geografia Nautica del mar del Sur y sus Costas, y la multitud de funestos Naufragios, y otras desgracias q.e casi diariamente se experimentan en èl; pero tampoco se puede dejar de mirar con el mayor dolor, ser las mas de ellas causadas de una tal ignorancia de los Pilotos, digna, à la verdad de mui serio y pronto Remedio.

Dia 18 de dicho Lunes.

Este dia fue apacible, y Reynò blando Viento por el Sur: se dès embarcaron los Equipages, y utiles del REY para la comision, los q.e se entregaron al Ministro de R.l Hacienda, sin otra novedad.

Los Dias 19, 20, y 21 fueron igualmente buenos que el 18, con Viento por el Sur y SE frenguito; y al anochecer el 21 el Teniente de Ynfante.a D.n Josè Vazquez, que dijo ser Ayudante Mayor de la Plaza, me comunicò una Orden Verval del S.or Governador p.a que me aprontase à salir el 26 à la comision del Reconocimiento de esta Y.a Grande de Chiloé, levantar Mapa general de ella y sus inmediatas; y los Planos particulares de los Puertos que contengan en el ya citado Bote del REY.

Dia 22 de dicho, Miernes.

Este dia amaneciò y se mantubo toldado con Viento fresco por el Sur. Yo, à consequencia de la Orden Verval citada

dirigì al Sõr. Governador los Oficios siguientes.

„ Muy Sr. mio: Habiendome comunicado, verbalmen
„te, el Teniente de Infanteria Dn. Josè Vazquez, que dize ser Ma-
„yor de la Plaza, una Orden de V.S. para que me apronte à salir
„ami comision en el Bote del REY el beinte y seis de este: para
„verificarlo devo hacer presente à V.S. que se ha de servir man
„dar se me den las dos Agujas de Demarcar ò Variacion, y una
„de Vitacora: las dos piezas de Sondaleza, y una de Corredera
„para medir las distancias en el Mar, y Barcas en tierra: una
„Tienda de Campaña de Encerado Lona ù Lienzo Bitre, assi p.a
„la formacion de Borradores de Planos, y apuntes de las noti-
„cias que les correspondan, como para guarecerse de la in-
„temperie en la situacion y ocasiones que lo exijan: Quatro
„Banderolas blancas para señales: una mesa de figura de
„una vara de alto y largo, y proporcionado ancho: dos Achas
„de Carpintero para si fuese necesario hacer algun pequeño
„dermente, disponer Barraca de Vamazon donde pueda abri-
„garse la gente util en tierra en los parages donde sea preci-
„so demorar quatro seis ò mas dias, y para cortar leña:
„Una Barreta de fierro con pie de Cabra: Que de las sesenta
„libras de Plomo tirado que se han trahido de los Almacenes R.s
„del Callao se formen quatro Escandallos para sondar uno de
„20 à 25 libras y tres de 8 à diez; y un Practico de los varios
„parages de la Vila, incognitos à casi todos, por donde sin tie
„po ni dilacion de la Comision pueda pasar el Bote à execu
„tar los Reconocimientos precisos, y al mismo tiempo q.e este

„instruido en los nombres propios que fuese necesario anotar
„en las Cartas, y Planos que se formen = Nuño. Señor, &c.

Otro „ Mui S.r mio: En atencion à lo arriesgado de mi
„Comision en el exacto Reconocimiento del Contorno Maritimo
„de esta Ysla, y à las circunstancias de su Terreno, casi todo des
„poblado y cubierto de espessimo Bosque que imposibilita, àtra
„vesarlo al que naufragase distante, de los pavages poblados,
„se ha de servir V.S. que al Bote del REY destinado à este efec
„to acompañe una pequeña Piragua, asi para auxiliar la
„perdida ô inutilizacion de qualquiera de las dos Embarca
„ciones, como para el mas pronto desempeño de una comi
„sion en que tanto se interesa el Servicio del REY = Nuño.
„ Señor, &c.

Nota, Que à este Oficio se contesto, que no habia ninguna Piragua (pasan de quinientas las que hay en la Provincia) que darme para que me comboyase.

Los Dias 23 y 24 estubo el tiempo bello, con Viento Vonan cible por el Sur, y lo mismo el 25. pero en calma hasta el ano checer que entrò el Viento por el Norte frenquito, y se empezó à toldar todo estando el horizante de dicha parte cargado.

El Dia 26 amaneció obscuro, con Viento por el NO fresco, y mui mal cariz por dicha parte y la del Oeste hasta el Sur: nob tante se embarcaron todos los Utiles del REY para el Buque y comision, y mi equipaxe y Vancho. Alas 11 de la mañana llamò el Viento al Oeste (Travesia lo nombran aquì) duro con furiosa Nubia, Truenos y Relampagos mui vivos los que cesaron à las 2½

de la Tarde continuando el Viento y Agua como se ha dicho. Assi siguiò el Tiempo los Dias 27, 28, 29, y 30 con el Viento vario del Norte al Oeste à rafagas fuertes con intermisiones de bonanza y mucha lluvia; la què mojò mi equipaxe, è inutilizò la mayor parte del Vizcocho de mi rancho; por que la Carroza del Bote cubierta con un pequeño inutil Encelado, y Lona de Algodon no defiende casi nada de la lluvia. El Dia 31 amaneciò abromado, con Viento bonancible, por el NO: se hechò en Tierra mi equipaxe, y el Pan para aprovechar de este el posible, que fue bien poco ——.

El Dia primero de Henero de 1787 amaneciò obscuro con mal cariz desde el Norte por el Oeste hasta el Sur, y alguna lluvia, y assi continuò. El dia dos amaneciò algo claro con Viento al NO frenquito; aun que con mal semblante del Oeste. Se embarcò mi equipaxe y nueva provision de Pan, y quedamos dispuestos para poder executar la salida el dia siguiente.

Advertencias.

1.ª Que siempre que se hable de Rumbos, y Vientos, se ha de entender son dados correspondientes à la Aguja, à los q.e se les ha de Corregir de la Variacion de ella, que en la costa septentrional de esta Ysla es de 15 gr.s NE, y en la Meridional, 15 gr.s 15 m.s para que correspondan à los verdaderos del Mundo.

2.ª Que las Leguas de que se trata son de las Maritimas Españolas de 20 en grado con respecto à la medida de este (casi ya inconcusa, segun la Meridiana de Quito) de 133,070 Varas

Castellanas, ò 342,180 Pies de Paris admitidos en la Europa por valor del Grado ——.

3ª Que nombrandose Varas, son de las de Castilla; y q.e à dos de estas corresponde cada Braza en el Sondeo delos Planos.

4ª Que las Latitudes Observadas van con esta señal (*) en el Plano ò Carta General, y las demas son las que resultan por las emfilaciones Rumbos y Distancias; y las Longitudes estan arregladas al Meridiano de Teneriffe, con respecto à las Observadas Astronomicamente en toda esta America por Yndividuos de la R.l Academia de las Ciencias de Paris, segun el conocimiento de los tiempos de ella del año de 1783.

5ª Que siempre que se diga la Villa Grande, se ha de entender se habla de la de Chiloé propriamente dicha assi; pues las demas contiguas à ella se designaran con sus nombres particulares ——.

6ª Que quando se encuentre la voz Naturales, se ha de comprender se habla de los Yndios que habitan esta Provincia de Chiloé ——.

Instruccion

que ha de Observar el Alferez de Fragata Dn. Josef Moraleda primer Piloto de la Real Armada.

1. Primeramente saldrà de este Puerto Levantando el Plano de la costa hasta Chacao, de allì à Castro, y seguirà dando la buelta à salir por la Voca del Sur, y toda la costa del O. de esta Yla grande hta. bolber al Puerto de la Salida.

2. Expresarà los Puertos, Bahias, Radas, Surgideros, Ensenadas, Bajos, Placeres, Esteros, y Lagunas que hubiere con los sondeos exactos de cada uno, y el Rumbo de entrada expresado por una linea gruesa de puntos, y los numeros que espresen el fondo indicado en Varas de à dos Varas Castellanas cada una.

3. La Escala de que se servirà para la extencion del Plano sera la pulgada de la vara de Castilla por legua, de forma que quantas leguas tubiere de largo la Yla tantas pulgadas tendrà de largo el Plano de ella.

4. En la inteligencia de que este Plano solo se reduce à lo hidrografico, le colocarà todas las Rosas y Arrumbamientos correspondientes, como una Carta de Navegar.

5 Formarà separado el Plano de cada uno delos Puertos, Bahias, ó Surgideros, en Escala mayor arreglandolos todos à que cada linea de la vara Castellana balga qua-

tro varas del terreno, y así una pulgada de la Vara será quarenta y ocho varas de terreno.

6. En los Planos particulares arriba dichos será donde se colocaran los numeros del Sondeo: pero en el Plano general solo se colocará una Ancla en todo fondeadero, sin numero alguno, espresando tambien los Rios, y Aguadas.

7. Formará el Diario desde la salida de este Puerto hasta su buelta à él, esplicando las qualidades, y circunstancias de la costa, Parallones que hubiere, Corrientes, velocidad de ellas, y todas las demas circunstancias que occurbare, y calidades de Puertos, y demas fondeaderos indicados, con todas las demas circunstancias dignas de notarse.

8. De este Diario formará un Extracto que será el Derrotero de la Vla, y entrada de sus Costas.

9. No formará en todo el tiempo del Viage, hasta su buelta otro Plano alguno mas que el Borrador original de cada costa, el que en el acto que salte en tierra, me presentará con el Diario, y Derrotero indicados.

10. Formará quatro cintas correspondientes, à los quatro frentes de la Vla, respectivos al N. S. L. O. en la propia Escala de ella, y de cada Puerto, ò fondeadero puesto en Escala grande la vista respectiva en la propia Escala.

11. El Corregidor de Castro le Subministrará los In

dios practicos que necesite para el contorno de la Yla, en virtud de la Orden que à esta Ynstruccion he acompañado, como igualmente los demas auxilios necesarios en qualesquiera evento.

12.ª He destinado à Dn Juaquin de Silva, para que ayude en estas Operaciones, procediendo unanimes al pronto despacho, y exactitud en el desempeño en q.e será S.M. bien servido, y Dn Josef Moraleda Recompensado.

San Carlos de Chiloe, y Diziembre 25 de 1786=
Franco Hurtado.

Es Copia à la letra de la Ynstruccion que me dió el Sor. Governador Comandante General de la Provincia de Chiloè, que original existe en mi poder.

Moraleda

SALIDA
DEL PUERTO DE S.N CARLOS SITUADO EN LA PARTE DEL NORTE DLA ISLA D CHILOÉ.

Dia de la Vela Miercoles 3 de Henero d 1787.

Este dia amaneció cerrado con llubia, y viento fresco vario del NO. al Oeste: A las 10½, el teniente de Ynfanteria graduado de Capitan D.n Antonio de Mata, que hace las funciones de Sargento Mayor dla Plaza, me entregò el mando del Bote del REY (falùa nombran aquì) llamado el Socorro de 14 varas de Ellora, 3 de Manga, y una de Puntal, que voga 18 remos, tripulada con el Segundo Piloto D.n Joaquin de Silva destinado por el Exmo. Sor. Virrey para ayudarme en la Comision, con el Patron Josè Papà (soldado dla Plaza), y doce remeros uno dllos quales dizen es Carpintero, y otro Calafate; todos los que deven proveherse de los viveres necesarios à su costa

con la paga mensal de ocho pesos cada uno; tienen recivido un mes, y Yo noventa y seis pesos valor de otro para suministrarselo quando sea oportuno ——.

Ynmediatamente pasé revista, y reconocì por mayor el estado del Bote ò Falua, y sus utiles, y aun que todo bastante defectuoso y escaso, lo que representé al Caballero Governador de palabra, aun que sin fruto, hallandole sola una Amarra de Qlineja (especie de Esparto del Pais) de 42 brazas de largo en dos pedazos de desigual mena, pasè à Su S.ª el Oficio siguiente = „Mui S.or mio: Acava de entregarme el Sargento Mayor D.n Antonio de Mata el mando del Bote „ò Falua del REY nombrada el Socorro destinada à verificar en ella „el reconocimiento por menor de esta Ysla, y de intimarme exe„cute luego la salida del Puerto: sobre lo qual, en fuerza de mi obli„gacion, devo hacer presente à V.S. que no ès de satisfaccion la „Amarra unica de Clineja, ò Esparto del Pais, para resistir un „golpe de Viento y Mar, de los que aqui son freqüentes, fondeada „sobre la costa; para cuyo efecto necesita indispensablemente „una Veta de Cañamo de 45 à 50 brazas de largo y 3½ à 4 pul„gadas de grueso Alquitranada; Asi mismo devo hacer pre„sente à V.S. que el tiempo, respecto al Viento reynante y al q.e „amenaza, no està aproposito para salir del Puerto; sobre todo „lo que V.S. resolverà lo que fuese de su Superior agrado = Dios „Gu.re à V.S. m.s a.s &c."

A este Oficio proveyò el Gefe por escrito „Que respeto à „no proporcionarse aqui mejores tiempos verificase la salida en „el dia, y que los Ministros de R.l Hacienda solicitasen la Ama

„rra. en el Pueblo ô en alguna ótlas Embarcaciones surtas en su Puerto."
En el Pueblo no se hallo la Amarra pedida, por lo que se dispuso
solicitarla en el Navio particular nombrado las Mercedes, y para
el efecto me hice à la Vela à la una ótla tarde, estando el tiempo
y caviz ô arpecto ót èl bastante malo, el Viento bien fresco y vario
ótl O. al ONÔ (por la proa directamente), y la marea empezando
à baciar: à poco rato se rompiò la Botavara ót Trinquete y dè dos
pedazos se formò otra y seguì bordeando: à poco navegar notè
hacia aqua la Falúa, pero poco considerable; y à las 4 llegué
al citado Navio las Mercedes cuyo Contra-maestre Miguel ót
Jareda, en virtud ót un papel ótl Maestre, me proveyò ót una Re-
ta nueva alquitranada ót quarenta y siete brazas ót largo y $3\frac{1}{2}$
pulgadas ót grueso, de la que desde recivo; y graciosamente ót un
obillo ót Meollar, y diez y ocho brazas ót Piola blanca. la que lue
go emplehe en una pequeña sondalesita ót mano. Ót tiempo es-
taba como se ha dicho y con perverso semblante especialmente
el horizonte ótl Norte al Oeste, por lo que determinè mantenerme
amarrado à dicho Navio hasta que fuese algo mas aproposito
para seguir mi destino. Todo el resto ótla tarde, y la noche, se
mantubo el Viento à Vafagas fuertes con bastante llubia, yal
amanecer el dia quatro serenò algo.

Dia 4 de dicho Juebes.

Amaneciò el Cielo acelasado, el horizonte ótl N. al O. carga
do, el Viento por el SSO. Vonancible, y la marea creciendo; por lo
que, interin se proporcionaba la baciante favorable, dì parte

al Gefe de los acaecimientos del dia anterior con oficio cuya copia à la letra es la que sigue.—

„ Mui S.or mio. Haviendo salido de ese Puerto ahier à „la una del dia con el viento fresco por el Oes-noro-este, directa„mente por la proa, à poco de dar la vela se rompiò la Botava„ra de Trinquete y de dos pedazos se formò otra: à poco rato „de navegar notè hace agua la Falùa, aun que de poca conside„racion; y que tiene podridas varias porciones de la Regala ò Bor„da de Estrivor: à las 4. lleguè à este fondeadero de Barcacura „à solicitar en el Navio particular las Mercedes una veta de Ca„ñamo proporcionada para amarra de la Falùa de mi mando, „por orden de V.S. que verbalmente me comunicò el Sargento„Mayor D.n Antonio de Mata. En efecto, el Contra-maestre de „dicho Navio Miguel de Tareda, franqueò una nueva de qua„renta y siete brazas de largo y tres y media pulgadas de grueso, „de que dì recivo; y es justamente la que necesita esta Falùa „para su seguridad en los casos de haver de estar fondeada „con algun viento, y mar fuertes. Ahora mismo voi à sa„lir continuando mi comision: todo lo que participo à V.S. „para su inteligencia = Nuño. Señor Gure à V.S. m.s a.s = „fondeadero de Barcacura. &c."

A las 7½ principiando ya la baciante me hize à la vela con dicho tiempo continuando la Comision: à las 8 pasè entre la Ysla de Caycue ò Cochinos y el alto de Pudeto, y seguì Derrota à la punta de Punguñon; por que el viento, que ya estaba fresco y vario del NO. al O. no permitia hacer reconoci-

miento alguno en la costa de Motico que es muy peligrosa con ellos: à las 9½ surgì cosa de media milla à sotavento de Punquiñon y pasè à la Punta à pie donde hice las Emfilaciones y Demarcaciones notables desde aquel sitio, y precisas para el desempeño de mi encargo: àlas 11 me levè de este fondeadero, y continuè reconociendo y arrumbando la costa Encenada è Yla de Lacao, dando buelta à esta y sondandola, por cuyo medio hallè que dicha encenada aun que bastante capaz y abrigada de todos vientos solo permite Embarcaciones que calen 2½ brazas de agua, y eso à plea mar, pues estando esta baja apenas sufre una Piragua cargada. Alas 4½ de la tarde salì de dicha Yla y seguì en derrota al Puerto de S.n Antonio del Chacao, reconociendo el canal de Remolinos y emfilando sus Puntas; y àlas 6¾ di fondo en dicho Puerto: Luego que baxè à tierra, pasè à ver al Comandante del Fuerte que hera el subteniente de Dragones Provinciales D.n Juan de Dios Velazquez, el que hecho cargo de mi comision (no tenia noticia de ella) me ofreciò quantos auxilios pudiese en obsequio del mas pronto servicio del REY, y à mì todos los que supiere una buena razon y crianza, pero impidiendome enfuerza de su obligacion la salida de este Puerto hasta no tener Orden expresa del S.or Governad.r de la Provin.a A instancia de este Oficial alojamos en su casa mi segundo Piloto y Yo, y à la Tripulacion se le diò una del REY contigua à la Playa donde se acuartelo, dejando en la Valìa la Guardia correspondiente à su custodia. El Viento siguiò como se ha dicho, y desde las 5½ de la tarde en adelante con mucha llubia.

Dia 5 de dicho Viernes.

Amanecio el tiempo toldado con poco viento del NO, y apariencia de bastante llubia: efectivamente, todo el dia fue de agua, y viento ronancible, vario del NO. O. y SO. que me impidiò hacer operacion alguna para levantar el Plano de este Puerto; y solo dispuse cortase el carpintero quatro astas para las vanderolas de piquetes ô señales.

Con ocasion de hir à Sn. Carlos el Soldado de la Guarnicion de este Fuerte Diego Villarruel, dirigì al Gefe el oficio siguiente.

„ Mui Sor. mio. Habiendo empleado todo el dia de hayer „en las Emfilaciones y Demarcaciones precisas en todo el canal de „Remolinos, y en el reconocimiento de la Ysla de Lacao y su Encena „da, llegue al anochecer à este Puerto en el que hice presente à „su comandante mi comision, quien me dijo no tenia noticia „alguna de oficio en orden à ella; pero que, en fuerza del conoci „miento positivo de la Falùa y su Patron, me permitiria hacer „las operaciones que necesitase, franqueandome por su parte „los auxilios posibles para el mas pronto servicio del REY; pero „impidiendome (como deve) la salida à continuar mi encargo has „ta no tener presisa orden de V.S. para permitirlo. Yo demo„rarè en levantar el Plano de este Puerto tres ô quatro dias, don „de espero las ordenes que V.S. guste comunicarme, y la que „corresponde à fin de que no se postergue mi salida. = Nuño. Sor. „Guñe. à V.S. &c."

Al medio dia con una claridad casi momentanea obser-

vè en la Playa 41°. 50'. de Latitud y el 2°. Piloto 41°. 52''. bien que ambos sin toda la exactitud necesaria, para determinar la Latitud precisa de un Lugar.

Dia 6 de dicho, Sabado.

Este dia amaneciò claro con Viento fresquito por el Sur, y assi continuo todo: Yo lo ocupè en medir una base de mil varas, (fuè lo mas que permitio el terreno) entre los puntos W y M del Plano, y hacer desde ellos las emfilaciones necesarias para levantarlo, y en reconocer àpie parte de la Orilla del mar que comprende, assi en la menguante como en la creciente de las Aguas.

Llegò el Soldado Villarruel con una especie de Pasaporte en que se expresa mi comision firmado del Gefe, y (cosa estraña) del Escrivano Publico: bino abierto, y sin membrete que indicare el Sugeto à quien se dirigia; sin embargo yo quedè con èl por que su contenido à la letra es el que sigue.

„D.n Fran.co Hurtado Regidor perpetuo de la Muy N.
„y M. L. Ciudad de Oran, y de la Plaza de Mazarquibir Governador
„Comandante General è Yntendente de esta Provincia = Por quanto he destinado à una comis.n del Real Servicio y de mucha
„entidad è importancia, al Alferez de Fragata y primer Piloto
„de la Real Armada D.n Josef Moraleda, y al segundo Piloto D.n Joaquin de Silva, en la Falua de S. M. para que puedan verificar
„lo con la mayor brevedad, mando à todas las Justicias y de
„mas àquienes con este fueren requeridos les franqueen quantos auxilios necesitaren para el pronto despacho de la co-

„mision de que seran Recompensados, y en que haran un particular „Servicio à S.M.: = Dado en S.n Carlos de Chiloe en cinco de Henero „de Mil setecientos ochenta y siete = Franco Hurtado = Por mdo de „S.S. Juan Josef Sanchez.

Dia 7 de dho. Domingo.

Este dia que fue igualmente sereno que el anterior, se ocupó en Rectificar las Emfilaciones de la Baxa, Reconocer la costa p.a la comfiguracion que le dà el termino del mar en las mareas altas y bajas, sondar parte del Puerto hasta la Punta de Remolinos, y demarcar desde ella la Laxa del canal, y demas puntos visibles: concluido esto ultimo tenia ya la marea dos horas de bacia ante, intenté Restituirme al Puerto, pero hera tanta la velocidad del aqua en dicha Punta (tasada al mar) que seguramente su impetuosa rapidez no baja de seis millas por hora; con tan extraordinarias Revezas y encarceo que à ninguna con mas propiedad puede darsele el nombre que esta punta tiene: siendo pues inutiles nuestros doze Remos fondeamos à sotavento de ella para esperar à que la marea q.e nos hera contraria para hir al Chacao tubiese menos fuerza: à las 5 h de la tarde teniendo ya poca fuerza salì del citado fondeadero para el del Puerto, y bogando para conseguirlo se arrancò entera una de las Chumaceras de la Regala de estribor, que està podrida en la mayor parte.

Este dia Observè la Latitud de 41°. 51½.

Nota; Que la citada demora en la Punta de Remolinos me

proporciono pasar à ver la Bateria provisional, que està muì inme diata à dicha punta, la que me pareciò inutil Respecto à que qua lesquiera Embarcaciones enemigas pueden pasar fuera de su ti ro de Cañon; y aun quando fuese preciso pasar devaxo de èl, un Navio ayudado del viento, y de una corriente tan veloz como la expresada, no puede temer ser ofendido de dicha Bateria (de la de Pampa de Lobos dixo lo mismo) si no por casualidad, ni los que la sirvan lisonpearse del buen exito de sus fuegos: al con trario, yo concivo dichas Fortificaciones perjudiciales, por que inutilmente se emplea en sus guarniciones la Tropa en un Pais donde casi totalmente se carece de ella; que èn la verdade ra Fortificacion de Posesiones de esta naturaleza que tienen mul titud de parages en donde hacer varios y comodos desembarcos.

Dia 8 de dicho, Lunes.

Amaneciò el cielo y horizontes con celageria, pero el dia bello con viento por el Sur fresquito, y la marea empezando baci ar con alguna violencia, lo que me imposibilitò acabar de sondar el Puerto hasta la tarde: en este intermedio hice que el herrero del REY compusiese la bola del palo mayor con quatro lañas de fierro que formò de dos clabos de à cinco pulgadas que se le dieron para el efecto; à nuestro carpintero, que (à mi costa) formase el Resguar do de la carroza de la Balua con tabla y media de falca por cada banda, en atencion à faltarle del inutil Encerado y simple Lona de Algodon que la cubren, mas de un palmo para llegar donde deve; y al calafate que llenase de Estopa, las costuras de los cu

bicheter que salieron de S.n Carlos sin Calafatearse, y ocasionan la introducion abaso de la mar que suele entrar por las bordas en esta embarcacion que es muy sucia. Entretanto el segundo Piloto, tomò las medidas y cortò el Trinquete redondo de Bordillos que los marineros empezaron à coser: à poco mas del medio dia q.e la marea permitio salir à sondar lo verificamos concluyendo à las 5½ de la tarde à tiempo que la baciante del mar tenia alguna violencia.

Dia 9 de dicho, Martes.

Este dia amanecio claro, el Viento apacible por el SSE, y la marea baciando: à las 9½ quedando aun hora y media de marea contraria, salì del Chacao y me dirigì al Vèmo à montar la Punta de Tres Cruzes, donde el Viento que ya estava algo fuerte por Sur y la marea que empezaba à llenàr directamente opuesta al Viento, formaba un repiladero y escarceo bastante grande è incomodo para el trabajo de la embarcacion (cavecea mucho), pues la marea tiene, en esta Punta, un impulso muy semejante al de la de Remolinos, y su velocidad es de 5 millas por hora.: Con el motivo expresado me cerciorè, del Juicio hecho acerca de la Tripulacion de Valùa, esto es, de su impericia, para el caso; entre todos solo hallè el Patron y tres marineros que efectivamente, lo fueren, pues los demas no son otra cosa que, Mozos de fuerza sin conocimiento alguno de mar. Con bastante trabajo y dilacion montè à las 11½ la citada Punta de Tres Cruzes, y favoreciendome, ya el Viento algo me puse à la Vela

y bordeando entrè à Reconocer y Sondar la Ensenada de Manao. Al medio dia observè la Latitud de 41°. 59'. (el Segundo Piloto 42° 1'.) y à poco mas de la una llegué à fondear en lo interior de la Encenada, aquien llaman Estero.

Esta grande Encenada està descubierta à los Vientos del NNE. al ESE. que son justamente los menos violentos y duraderos del año, pero abrigada de todos los demas que son dominantes è impetuosos particularmente del N. al Oeste: Por ella se puede atacar y tomar por las espaldas el Fuerte y Pueblo del Chacao, con mucha prontitud y facilidad, pues todo lo proporciona la cercania à aquel, y el hondable buen fondeadero de esta encenada y su Playa toda capaz de Desembarcos. Inmediato al sitio donde anclé, estan los Vestigios y delineacion de una grada, donde parece se construyò alguna embarcacion como Paquevot ù otra semejante años ha; y tambien à corta distancia se halla la Capilla, y seis Chozas despobladas, las que solo tienen habitantes los quatro ò seis dias que dura la Mision de Doctrina, y cumplimiento de Yoleria anual, en los quales se congregan en este lugar todos los moradores de su pertenencia, que viven dispersos en la Campaña. El Natural D. Pedro Naucucheo Cazique de este Territorio, se ofreciò à servir en lo que pudiese, pero no ocurrio nada en que ocuparlo.

Yo fuì à pie à reconocer el Riachuelo, y las Orillas del Mar vecinas à nuestro desembarcadero, donde hice las emsilaciones precisas à la comision, y à las 5 de la tarde, empezando la marea contraria, salì de Manao al Norte en Calma:

à las 4 millas de Navegacion Reconociendo, Arrumbando, y midien
do las distancias de la costa ya à ciento ya à docientas varas de
ella, nos hallamos inmediatos à la Punta de Chilen que es Raza,
y hecha Paso al Sur à distancia de 600. à 700. varas; con este
motivo, la marea baciante, que desde aquì toma su direccion
acia el Sur, y la mar fresca del Viento que havia soplado fresco
por el SSE. y Sur, costò bastante trabajo montar al Remo dha.
Punta; desde la qual, à la Vela con el Viento que oportunamente
bolviò à soplar por el SSE. à las 6 y media me dirigì à la ensenada
de Linao à donde di fondo à las 8 de la noche sobre 2½ brazas de
agua, como à cincuenta varas de la Playa. La ensenada dha.
se me representò una buena Bahia, por lo que luego qe. bajè
à tierra, hice solicitar al Alcalde de Naturales Gaspar Milla-
hueyco; bino pronto; hicele saver mi comision, y pedì los auxi
lios que estubiesen de su parte para cumplirla; à todo se ofre
ciò gustoso, y en esta virtud le encarguè dos Caballos y un guia
para la mañana siguiente los que diso bendrian sin falta.
Nosotros ocupamos la casa que llaman de Mita donde alosja
el Religioso que biene anualmente à hacer la Mision Doctri
nal y Cumplimiento de Yglesia, las demas casitas ò mas bi-
en chozas estan decientas como en Manao.

Dia 10 de dho. Miercoles.

Amaneciò el dia bello con Viento bonancible por el
SSE. y la marea acabando de crecer: Alas 7 llegò el citado Al-
calde y desembarcò gente de la suya en solicitud de los Caballos; pe

ro estos no llegaron hasta las D. à cuya hora me puse en camino acompañado del Segundo Piloto, el Alcalde dicho, Dⁿ. Santiago Cayuleyqu Cazique del Territorio, y de otros Naturales à caballo y à pie, que me condugeron las Aguas de Demarcar para las emfilaciones que hice en el Ymo della Peninsula de Linao, y en la mayor altura de ella, puesto ventajoso al efecto: despues pasè à reconocer el Rio de Metenquen que me informaron heva caudaloso, pero hallè ser solo un Arroyo de poca conideracion: à las 2½ della tarde me Retirè al alojamiento donde hice comer conmigo al Cazique, y Alcalde. El resto della tarde (porque la marea creciente con alguna violencia, impedia, sondar la encenada, que es de bastante estencion y profundidad) la ocupè en hacer emfilaciones en el fondeadero della Capilla; y la Gente de mar en acabar de coser el trinquete redondo, en que se han imbertido catorce Borditos, el hilado de Lana, y las quatro Sogas ò lias de fardos en relingas, todo destinado para el efecto. Se hizo tambien con otros ocho Borditos una sobre cavroza que nos sirva de alguna defenza à la llubia, respecto à que el Encerado y Lona dichos se para todo, y como se ha expresado son muy cortos; todo à fin de precaver nuestros Viveres, y los muy escasos que la Tripulacion à embarcado.

Dia 11 de dicho Jueves.

Este dia amaneciò muy apacible, con blando viento por el Sur, y la marea creciendo: à las 5 salì con la Falua à reconocer y sondar los fondos de este Puerto de Linao, y hallan

do ser una excelente Bahia, capaz de muchas Embarcaciones, determinè levantar su Plano particular: à las 9½ estando ya la marea baciante con alguna fuerza, lo que me imposibilitaba las Sondas exactas, me dirigì al desembarcadero de la Capilla, y luego à reconocer parte del Terreno; mandando al Carpintero hiciese seis cornamusas para dar buelta à las Escotas y Amuras del Trinquete redondo: A las dos de la tarde, todavia con algo de marea baciante, bolvì à salir à acabar de Sondar la Boca de la Bahia y sus Ensenadas, lo que haviendo conseguido al anochecer me Retirè al Surgidero de la Capilla.

Nota: Que en inquirir las calidades del fondo se consumieron tres Velas de sevo quitandoselo para el Escandallo: en esta operacion Rompiò la Sondaleza, quedando en el fondo 26½ brazas de ella, con uno de los Escandallos pequeños.

Dia 12 de dho. Viernes.

Amaneciò el cielo toldado, el Viento muy floxo Vario al E. al NE. y la marea à media creciente.: à las 6½ salì à reconocer y sondar el Arrecife de fuera de la Bahia, que sale de lo mas Oriental de la peninsula de Linao (llaman à esta Huapi-Linao), y haviendolo conseguido me Retirè adentro à las 11. y luego pasè à medir la Base desde la playa de la Capilla, hasta la punta de Boca, cuya distancia hallè ser de 2803 varas; Rectifique la, y hechas las emfilaciones necesarias en sus extremos, me Retirè al alojamiento à las 2½ de la tarde, empleando el Resto del dia, y parte de la noche, en delinear el Plano.

Nota: Que este dia se han consumido quarenta y ocho Varas de una delas Piezas de Sondaleza, por no haver otro cavo de que hechar mano, en Brazas para el Trinquete Redondo; las que tambien son necesarias para aquantar a Barlovento las Botavaras delas Velas de abanico; por que siendo la Lona de ellas muy impropia para esta embarcacion por el excesivo peso, hace cimbrar tanto las botavaras que continuamente estan expuestas à faltar con los Vientos frescos, y ademas disminuyen considerablemente el andar. Tambien mandè al Carpintero hiciese un carretel para uno dela Corredera,; y unos quantos foletes de mucho mas grueso que el que corresponde, por que la accion del Remo va desaciendo la Regala de estribor por su mal estado.

Dia 13 de dho. Sabado.

Amaneciò el Tiempo: arelajado, en Calma, y la marea creciendo en direccion contraria à la continuacion del Viage,: à las 9. siendo ya su fuerza vencible. con los Remos salì de Linao, y à las 10½ estando ya fuera de Puntas entrò el Viento vario y vonancible del E. al NE. con el que me puse à la Vela y seguì bordeando, reconociendo la costa y enfilando sus Puntas al Rendir los bordos cerca de tierra, para la formacion del Plano General de la Villa grande. Al medio dia Observè la Latitud de 42°. 8'. (el segun°. Piloto 42°. 5'), y al mismo tiempo me hallaba de 500. à 600. Varas distante dela Peña de Lliuco, que demarquè al S. 5°. E. y distabamos dela costa poco mas de media milla.: notando que desde el Arrecife delos Lobos de Linao acia el SE. corre el

Placer de Arena, Zaoira ô Laistre menudo, muchos Quilmahues (con mexillones pequeños), y algunas piedras gruesas sueltas de poco fondo; pues al rendir los bordos de tierra, hallé 2½, 3, y 4 braz. de agua, y à muy poco de haver virado el bordo se enquentran de pronto de 20 à 25 brazas arena. distancia de tierra como tres quartos de milla, ô 1600. varas: desde Liuco acia las Puntas de Ahucho y Queñiau, el poco fondo solo sale de ciento à ciento y cinquenta varas dela costa, y por lo comun se descubre en la baja-mar de Aguas vivas. Alas 3 dela tarde me hallaba embocando el Canal que forman la Isla grande y la de Caucahuè, y à este tiempo reconocì el Baxo que sale dela primera à distancia como de 500. varas; tiene à baja mar entre una y media y dos brazas de agua, arena, y desa libre el resto del canal hasta Caucahuè en de cabi dos mil varas con fondo de 30. à 40. braz. Lama. Alas 4½ entrè en el Estero ô Puertecito de Huyti; di fondo cerca dela Capilla, en 2½ brazas de agua; baxè à tierra, y hice que cada uno delos Marineros sacase su equipaxe à la Playa con el fin de haverjuar el Robo de una libra de Azero en barra, que, con un costalito de Arina de Comer, les hicieron à dos de ellos la noche anterior; pero haviendo hecho registrar todo con la mayor escrupulosidad no se hallò el efecto, ni indicio en ninguno. A poco rato, con motivo de haver hallado una sonda bastante profunda à la entrada de este Puertecito determinè levantar su Plano particular, para lo que immediatamente pasè à medir una base de 400 varas (fue lo mas que permitiò el terreno), y hechas en sus extremos las emfilaciones necesarias para la

formacion del Plano, me retirè al surjideno, adonde me dijeron havia estado el Cazique del Territorio D.n Juan Coloanne à ofrecer se à servir al REY en lo que pudiese, pero ni yo lo vì, ni ocurriò nada en que ocuparlo.

En este lugar (igualmente decierto que los anteriores) no hay mas que ruinas de chozas, por lo que me alojè en la Sacristia de la Capilla, viendome precisado à trabajar en esta por que aquella no tenia resguardo y el tiempo amenazaba ser lluvioso.

Dia 14 de dho. Domingo.

Este dia amaneciò obscuro con viento à rafagas fuertes del O. y ONO. y mucha lluvia: à poco mas de las 6. cesò algo esta, rectifiquè las emfilaciones de la Base, y bolviendo à repetir la lluvia copiosa no pude acabar de sondar el Puerto. Todo el resto del dia se mantubo el tiempo como se ha dicho, y yo me ocupe en la delineacion del Plano y reconocimiento de su Estero.

Nota: Que con motivo del dia han concurrido à la Capilla diez personas de ambos sexos à rezar el Rosario à coro; y es, parece, el equivalente à la Misa de precepto que no hoyen jamàs à escepcion de los tres ù quatro dias que les duva la Mision circular de los Religiosos Parrocos en cada un año.

Dia 15 de dicho, Lunes.

Amaneciò el tiempo algo claro, el viento por el SSE fresquito, y la marea creciendo todo contrario à la procecucion de mi viage: à las 6½ vinieron el Cazique dicho, y el Al

calde Pasqual Penghel quien se disculpò (de oficio propio) de no haver venido antes à ofrecerse à servir al R.S.Y por estar distante solicitando una Piraqua para conducir à S.n Carlos los Tributos de su Jurisdicion, se le dieron las gracias por su buen deseo, y à las 6½ estando aùn creciendo el agua, y el Viento à rafagas por el Sur salì de este Puerto concluyendo el Reconocimiento de su Sonda; y à bordos seguì arrumbando y emfilando las Puntas de la Villa grande, y de la de Caucahuè q.e sucesivamente se iban descubriendo y tomando conocimiento de sus costas: à las 8½ entrè en el Estero de Tuildad que es abrigado de todos Vientos y de proporcionado buen fondo desde 20. hasta diez brazas sobre suelo de Lama y Arena, que se hallan à cien varas de tierra, pero es de corta extencion: de este parage salì à la 3¾ de la tarde, y me dirigì al Puerto de Pumulmun en la Villa dicha de Caucahuè, el que note no ser mas que una Vadita, ò caleta aproposito solamente para Piraguas ù otras Embarcaciones de su tamaño: de aquì pasè à Chogon capilla en la continuacion de la Villa grande, y de Chogon doblando su punta (hace Morro) à bordos contra el Viento que estaba fresco por el Sur, y la marea que ya empezaba à crecer tambien contraria, pasè al Puerto de Quicavì el qual no es mas que una Laguna Salada de 500 à 600. varas de extencion de NE. SO, y como 350 de ancho de NO. SE, con tan pequeña voca al mar, que solo tiene 35 varas de ancho y con una peña en medio que à baja mar aun à las Piraguas hace dificil y cuidadosa la entrada en la Laguna, por lo que las mas

fondean fuera. Este dia pasò navegando al Norte una embarcacion nueva, à la que fuì, y supe la habia construìdo en el Astillero de Dalcahue, su dueño Dn. Juan Ygnacio Golindano que hiva en ella para Sr. Carlos: es Buque de 5. à 6 mil quintales, y su Aparejo de Vergantin pero incompleto. Al anochecer fondearon à la voca de la Laguna dos Piraguas que siguen Viage al Norte.

Dia 16 de dho. Martes.

Este dia amaneciò toldado con alguna llubia, el Viento bastantefresco por el Norte, y la marea creciendo: à las 7 passo de arrivada, para el Sur la embarcacion dicha ayer, y luego lo executaron tambien las Piraguas que estaban surtas à la voca de la Laguna. Alas 7½ hechas ya las emfilaciones y demarcaciones necesarias para el desempeño de mi encargo, salì de Quicavì para Tenaun adonde llegùe en treinta y seis minutos de tiempo ayudado del citado Viento que arreciò tanto que con solo el Trinquete andabamos de 13 à 14 millas por hora, segun manifestò la corredera. Al Oeste de la Punta de Tenaun encontramos fondeadas dichas Embarcaciones, y nosotros nos dirigimos à la Poblacion. Esta ès la mayor que he visto hasta aquì en la Yla., pero igualmente decierta que las demas: tiene 27 casas de la Rustica, unas y chozas otras, y solo esta habitada la del Religioso Franciscano Misionero del Partido (Mamancavecera) de esta Villa, el que con el mayor cariño nos dispedò y agasajò en su habitacion. El Puerto lo ès para abrigarse las Piraguas y otras Embarcaciones menores de los Vientos

desde el E, por el N. al Oeste, pues no ès mas que un pequeño seno en la costa, aun que de bastante profundidad para surgir qualesquiera otras Embarcaciones. Todo el dia continuò el Viento duro con menuda llubia, y desde las diez con tan grande cerrazon que las Islas fronteras de Linlin y Llinua, que estan à poco mas de una milla de este surgidero, no se distinguian si no à pequeños intervalos: en esta misma disposicion anochecio, pero el Viento algo mas moderado.

Dia 17 de dho. Miercoles.

Amaneciò y siguiò este dia como el anterior, esto ès, con viento vario del N. al NO. ya mas ya menos fuerte, llubia y cerrazon, la que me impidiò seguir viage por la imposibilidad de poder hacer las emfilaciones y demarcaciones de unas Puntas con otras para la formacion del Plano General de la Isla grande, como uno de los objetos principales de la Comision.

Dia 18 de dicho, Jueves.

Este dia amaneciò algo claro, el Viento por el SO. Vonancible, y la marea acabando de baciar: hice en la Playa todas las emfilaciones necesarias, asi de la costa de la Isla grande, como de sus inmediatas pequeñas, y entreguè à D.n Juan Golindano un parte de Oficio para el Gefe Comandante General de la Provincia, del tenor siguiente à la letra.

„ Mui S.r mio. Con motivo de haverme detenido „dos dias en esta Cauecera ô Villa de Tenaun el mal tiempo,

„ el que tambien à obligado à Arrivar à la embarcacion nueva
„ que conduce esta; no pierdo la ocasion de noticiar à V.S. q.e
„ à la fecha tengo levantado el Plano general dela Ysla de Chi
„ loè comprendido entre la punta de Punguñon y este Lugar
„ por el Este, y los particulares delos Puertos del Chacao, Linao,
„ y Huyti; y que sigo mi comision reconociendo por me
„ nor todo ——.

„ Los Caziques y Alcaldes de todas las Capillas en q.e
„ he estado, se han ofrecido prontos à servir à S.M. en quan
„ to pudiesen; pero solo he ocupado à los de Linao quienes efec
„ tivamente cumplieron lo ofrecido.

„ No ocurre otra cosa digna dela atencion de V.S. sino q.e
„ la regala ô borda de estrivor dela Falùa sigue cada dia ma-
„ nifestando mas su pudricion; pero estè V.S. seguro, que es
„ to no serà obstaculo para dejar de continuar con la mayor
„ actividad y esmero en el desempeño de este importante ser
„ vicio del Soverano. = Nuro. Señor, &c."

A las 9 estando à medio crecer la marea (tiene aquì
poca violencia), aun que contraria al Viage, y que tambien lo
hera el Viento dicho, me hice à la Vela dejando el Surgidero de
Tenàun: à las 11½ empezò el Viento à variar ya llamandose al NO.
ya al Oeste ô Travesia con rafagas algo fuertes, algunos Agua
zeros, y mui mal cariz en el horizonte del SO, por el O. hasta el
Norte: sin embargo, continuè bordeando rindiendo unas borda
das en la costa dela Ysla de Linlin, y otras en la dela grande de
Chiloè; pero à las 3¾ dela tarde nos cargò una llubia de grani-

yo menudo, y Viento tan fuerte por el Oeste que me obligò à cargar la Mayor y arrivar à guarecerme en el Surgidero de Calen con el Fringuete aventado, vista la imposibilidad de ganar nada para avante: à las 5½ dì fondo en dicho sitio, donde encontrè una Piragua grande que tambien habìa arrivado à èl nobstante de serle favorable el Viento pues se dirigia à S.n Carlos. La Casa de Mita estaba ocupada por el dueño y tripulacion de dicha Piragua, por lo que hice llamar al Alcalde de Naturales Dominpo Millalonco para que la hiciese desocupar, y alojarme en ella: efectivamente lo verificò, ofreciendose al Servicio del REY con las mayores demostraciones de rendimiento y afecto à S.M. à que acompañò su hermano Luis, y el Cazique del Territorio D.n Juan Paycul. El tiempo continuò como se ha dicho hasta poco despues de anochecer que avonanzo algo el Viento dicho del Oeste.

Nota: Que al embarcarme en Tenaun llegò una Piragua grande, tripulada con 18 hombres à disposicion de un Religioso Franciscano Presidente de las Misiones de esta Provincia, y el que viene de internarse por los Esteros ô Rios de la Costa firme de la Cordillera Nevada de los Andes en solicitud de la quimerica imaginaria gran Poblacion de los Cesares. Pero yo que siempre he mirado con tedio el tiempo, trabajo, y caudal que se consume en semexante indagacion; asì por lo inverisimil de la cosa en si misma, como por los Instrumentos autenticos que hay, y se citan en las Historias de los Reynos del Perú y Chile por el Inca Garcilazo, y Antonio de Herrera. Au

tor de las Decadas de Yndias, à quien para escribirlas se franquearon de orden del REY todos los Archivos, del paradero y fin de los Españoles que poblaban à la Imperial, Boroa, Hornorno, Villarrica, y demas ciudades que dentro del mismo Siglo diez y seis de su fundacion fueron destruidas por la sublevacion General de los Yndios de ambos Reynos, los quales impiden dar acceso à tales quimeras, no me detuve, à investigar el exito de esta expedicion por continuar la mia.

Dia 19 de dho. Viernes.

Amaneciò el tiempo bello, el Viento muy vonancible por el SSO, y la marea baciando: à las 7 pasè à hacer emfilaciones en la playa de la Capilla para la exacta colocacion de las Vilas cercanas à la Grande, y luego à sondar la Encenada de Calen y Estero de Hocoyhue: este tiene, à plea mar de Aguas vivas 18½ brazas fondo de Lama y Arena en su Voca, y desde este punto para tierra de una y otra costa disminuye con prontitud à 9, 8, 7, y 5 que hay à distancia de 50 varas de su orilla; tiene de Voca 200 varas y se interna cosa de mil, finalizando en un pequeño Arroyuelo. La Encenada, es un corto seno en la continuacion de la costa; està desabrigada de los Vientos desde el SO, por el Sur hasta el ENE, y cubierta de todos los demas: sus fondos à cien varas de la Playa son de 7 à 9 brazas Arena, y desde aquì va aumentando para afuera; de modo que à 500 varas de tierra se hallan de 25 à 30 brazas Arena y Lama. Alas 2½ de la tarde salì de Calen

y me acompañaron à la playa el Alcalde, Regidor, y otros Va rios Naturales que al hacerme à la vela, dieron tres vozes de Viva el REY, à las que, larpando la Vandera, les correspondi con una. El Viento del dia seguì reconociendo las Puntas y Ence nadas de la Ysla Grande y sus inmediatas, ya al Nmo ya à la vela por que el Viento hera poco è inconstante del SO, S, y SE. pasando inmediato al pequeño Estero de Coquihuil y Capilla de Quetalco que estan en la continuacion de la Ysla de Chiloe: Alas 9½ de la noche llequè à Dalcahue en la misma Ysla, y parè à alojarme en la casa de Mita.

Dia 20 de dho. Sabado.

Este dia amanecio aselasado, el Viento por el N. bonan cible, y la marea cani acabando de baciar: à las 6½ sali à reco nocer emfilar y Sondar el canal que forman las Ysla Grande, y Quinchao, por su mayor angostura donde la velocidad de las Mareas es de 3½ à 4 millas por hora, lo que impidiendome executar el Sondeo con exactitud me obligò à retirarme al alo jamiento de Dalcahue à las 10 y media: à la 3½ de la Tarde bol vi à salir al Sondeo hasta las 7. que costando bastante trabajo contrarrestar la marea, llequè al alojamiento.

Este Canal, cuya mayor angostura de tierra à tierra es de 900. à 1000. Varas, desde la punta de Coyumuè que es la mas occidental de la Ysla de Quinchao hasta la corta opuesta de la Grande: à medio tiene 15 brazas de agua à baja mar comple ta, y de ellas para ambas playas va disminuyendo propor-

cionadamente hasta 5 que se engüentran de 35 à 40. varas de tierra de Quinchao, y de 90 à ciento della de Chiloé; todo el fondo Arena conchuela y Cascajo, con last qual manchon de Lama y Zargazo de Marisco, del qual abundan mucho ambas playas, especialmente Quilmahuen ò Mexillones pequeños.

Dia 21 de dho. Domingo.

Amanecio el tiempo azelasado, el Viento mui voluncible p.r el NE. y la marea baciando: alas 6. salì à Reconocer el Baso del Artillero, que dista poco mas de media milla al Sur della angostura, y estando à basa mar escorada le hallé una vara escasa de agua fondo de Arena y conchas con mucho Zargazo; sale della costa della Isla Grande hasta 800. varas, y dista della de Quinchao de 1400. à 1500: Este ultimo espacio (estando la marea como se ha dicho) tiene desde 3½ hasta 4½ brazas, de que resulta no ser paso para Navios Grandes sino desde media marea creciente hasta media menguante, por que el aumento delas mareas aquì es de mui poco mas de dos brazas. Alas 11½ me Retirè al alojamiento, y alla 3½ della tarde me hice à la vela continuando mi viage entre las Islas Chiloé y Quinchao; reconociendo sus costas, arrumbandolas y emfilando sus Puntas, y midiendo las distancias por la corredera, ya ala vela ya al Remo: à las 7½ hallandome tanto avante ò al montar la Punta de Aguantao en la Isla grande, reconocì su Baso que se avanza al Oriente directo de ella algo mas de media milla, ò 1200 varas; por su extremo de fuera tiene una vara escasa de agua (tocamos con el timon) à basa

mar completa, y de pronto se cahe à 5 brazas, fondo suficiente, para un Navio de Guerra: la extencion de dicho baxo de septentrion à mediodia, es como de 200 varas, todo de arena lama y algun marisco. Desde el continuè al Remo, con la marea ya contraria, hasta Curahuè donde dì fondo à las 9 de la noche, bajè à tierra, y alojè en la Sacristia, de la Capilla que franqueò el Alcalde de Naturales, por no haver habitacion alguna.

Nota: Que à alojarme en la Sacristia dicha, como en la de la Capilla, de Huyti, me ha obligado el no ser de servicio la tienda de Campaña que se me dio en S.n Carlos, por el mal estado en que se halla.

Dia 22 de dicho, Lunes.

Este dia amaneciò bello, con apacible viento del SSE. el que à pocas horas calmò y luego sopliò muy vario del SO, O, y NO. con algunas Vafaguitas durante todo el dia. Yo ocupè este en la continuacion del Plano General de la Yla, por medio de las emfilaciones y Reconocimientos hechos en el anterior.

Dia 23 de dho. Martes.

Amaneciò el tiempo azelasado en calma, y la marea baciando: à las 6 salì por tierra à hacer emfilaciones en la Punta vaxa de Curahuè, y por mar, despues, à hacer la misma diligencia en la de Quelquel. Yntentè medir una base entre la punta de Futil en la Yla Grande, y la de Yelguì en la de Lemuy; pero el viento y marea no me lo permitieron hacer con la

exactitud, y luego lo verifiquè, entre esta ultima Punta, y la de Cuvahuè hallando 6510 varas de distancia de una à otra; invirtiendo en lo dicho, y en reconocer parte delos fondos de este canal del Norte dela entrada à Castro el resto del dia, durante el qual fue el viento vario del SO. al NO. ya bonancible, ya à vafagas algo fuertes con alguna llubia.

Dia 24 de dho. Miercoles.

Amaneciò el dia cerrado con fuerte llubia y mucho viento del SO. al O. vario: asì continuò hasta el anochecer, con la llubia mas moderada, desde mèdio-dia en adelante, lo que me impidio hacer operacion alguna delas necesarias para levantar el Plano del canal del Norte dicho ayer; por lo que emplehè el dia en la delineacion del travajo del anterior. Anocheciò el tiempo como se ha dicho, y poco despues arreciò el agua, y disminuyò el viento.

Dia 25 de dicho, Juebes.

El hoy dia amaneciò claro aun que el horizonte del tercer quadrante muy cargado, el viento bonancible, p.r el SSO. y la marea empezando à baciar: à las 6¾ salì por mar à hacer emfilaciones en la punta de Futil (esla oriental dela boca del Estero de Castro), y à las 10 hechas y rectificadas, y reconocido el terreno y fondos vecinos atravesè el canal haciendo la misma operacion; pasè, continuandola, a tomar conocimiento del pequeño paso que hay entre la Islita de Linlinao y la costa dela grande, y

hallè ser solo practicable para Botes, Piraguas y otras semejantes Embarcaciones, pues à baja mar tiene de 3 à 4 pies de agua el baxo que atraviesa de una à otra Islas; pero el resto del citado paso es capaz de la mayor embarcacion, ô un pequeño Puerto de bastante abrigo: de aquì pasè à la punta de Yelqui, que es la mas NO de la Isla de Lemuy, y de ella atravesè el canal sondandolo hasta Cuvahuè, adonde llequè à las 3 de la tarde, empleando el resto del dia, en los Planos general de la Isla grande, y particular del canal dicho del Norte de Lemuy.

El tiempo continuo como se ha dicho hasta cerca del anochecer que empezò à ser lluvioso, con algunas Rafagas de viento por el E. y NE. algo frescas.

Dia 26 de dho. Viernes.

Amaneciò el tiempo acelajado con fatal semblante en el horizonte del SO, por el O. hasta el N, el viento muy fuerte y vario del N. al NO, y llubia: à las 6½ de la mañana saltò el Viento à la Travesia del Oeste con tan furiosas Rafagas, que parecia, quererse llev.r la Capilla, y arrancar los Arboles segun los sacudia, (rompiò al punto): inmediatamente pasè à hacer desarbolar la Balùa y amararla à barba de gata con dos Rezones nobstante estar en surgidero seguro respecto à dicho viento. Continuar el tiempo como se ha dicho, me impidiò continuar por mar las operaciones propias para levantar el Plano del canal citado anteriormente; por lo q.e lo ocupè en delinear el trabajo hecho ayer.

Este dia hice llamar à la Tripulacion de la Balùa, en pre

rencia del Segundo Piloto D.n Joaquin de Silva, y del Patron Josè Papà; juntos todos les hice saber tenia en mi poder la paga de un mes à razon de ocho pesos por cada individuo (excluso el Patron), la que havia determinado subministrarles en Cantro; pero que respecto à no deber yo aventurar à la voluntariedad de cada uno de ellos la provicion de los viveres que necesitasen para su Subsistencia en el resto de la expedicion, asì por que lo prohive absolutamente el REY en todas sus Embarcaciones, por las fatales resultas que ocasionaria semexante practica; como por la experiencia adquirida desde la salida de S.n carlos, donde (nobstante mi representacion verbal al Gefe de lo ruinoso de tal disposicion) se le mandò à cada uno bastimentarse por sì mismo; tenia resuelto imbertir parte de dicha paga en los viveres que fuesen necesarios; que indispensablemente se habian de hacer y embarcar à presencia mia; y asì que digesen las cantidades de que se proveèn para sus viages à las Cordilleras del Continente firme de dos à tres meses, y la clase de Alimentos de que usan, para proporcionarles los precisos para algo mas de dos meses de tiempo. todos contestaron ùnanimes, que con dos Chiguas de trigo reducidas à Vizcocho, otras dos de Papas, y una de Arina de Cevada tostada, para el Ulpo (llaman asì à dicha Arina rebuelta con agua, y es alimento muy ùsual de estas Gentes) tenia bastante cada uno; manifestando al mismo tiempo quedar muy satisfechos de esta determinacion. Ynmediatamente, por que se presentò ocasion de hir un hombre à la Ciudad, dirigì al Corregidor Teniente de Justicia mayor de ella la carta de Oficio

cuya copia à la letra ès la iguiente.—

„Mui Sõr. mio: La adjunta carta del Sor Governador „Comandante Jeneral de la Provincia, que acompaño, impondra à „V. de mi importante comision, y de quanto deve propender por „su parte al mejor y mas pronto servicio del Soverano. En esta „virtud, no teniendo la Tripulacion de la Balùa de S.M. de mi „mando viveres algunos para continuar la expedicion, se ha de „servir V. mandar acopiar con la mayor prontitud los que „expreso en la Relacion de ellos que incluyo; cuyo importe sa „tisfare à V. à mi llegada à esta Capital.

„Igualmente se ha de servir V. mandar esten prontos „los Practicos de las Costas de los Payos, y Sur de esta Villa Martin „Cauchau, Marcelo Arrascalda, y Vidal ô Quintipoy, de los qua „les dos se deven embarcar conmigo para continuar el Resto „del Viage como Peritos en dicha Navegacion; evitando por es „te medio el atraso que sin èl experimentaria esta Comision, „en que tanto se interesa el Servicio del REY.= Dios, Vsc."

Dia 27 de dicho, Sabado.

Este dia amaneciò algo claro, en calma, y la mareа cre ciendo, por lo que hize arbolar la Balùa, y à las 6½ me diriji con ella à la Punta de Challihue, que ès la mas NE. de la Villa de Le muy, àdonde llegue à las 7½; hize las emfilaciones necesarias para la mayor exactitud del Plano Jeneral de la Villa grande, y el particular de los canales de la entrada al Estero de Castro; los dè casi todo el del Norte reconociendo las calidades del fondo, y

àla 3¼ de la tarde me restituì al alojamiento de Curahuè; empleando el resto del dia, que fue de bonanza, en delinear lo dicho. dejando concluido el citado Plano de este Canal, y el Q.e general hasta la Punta de Futil dicha ya.

Dia 28 de dho. Domingo.

Amaneciò el tiempo toldado, el Viento frezquito p.r el N. y la marea creciendo: à las 5½ salì de Curahue dirigiendome à la Ciudad y Estero de Castro, haciendo en el trancito las emfilaciones y reconocimientos propios de mi comision: àlas 8½ montada la Punta de Pebgue, aviztando la Ciudad hize largar la Vandera.: à las 8¾ por señas que hacian de la playa de Yutuy, atraquè à ella y recivì la contestacion à mi Carta de oficio citada. en orden à Viveres (firmada de D.n Franco. Andrade., sin embargo de no ser ya este correxidor à cuyo Empleo dirigì yo la mia), en que se me noticiaba, que daban ya impartidas las providencias necesarias al acopio de Viveres, y Practicos Quayhueneз pedidos: à las 10 llegue al desembarcadero de Castro, y luego con la Tripulacion (à ecepcion de la de Guardia) parè à hoir la ultima Misa de la Ciudad. El Comandante de las Armas, que hera el Capitan de Milicias D.n Josè Narciso Garcia. (al paso), me participò estaba encargado del acopio de los Viveres pedidos, y el Alcalde Ordinario de primer voto D.n Josè Perez, q.e ya havia dado las disposiciones precisas para mi habilitacion; Yo les expresè lo urgente que hera la prontitud en el asunto, y lo mucho que se interesaba el Servicio del REY.

El Alcalde Provincial y Alferez R.l D.n Fernando Andrade

me dio casa para mi habitacion, y el Comandante de las Armas otra contigua, para la Tripulacion.

Dia 29. de dicho, Lunes.

Este dia amaneciò algo obscuro, el Viento bonancible p.r el N. y la marea creciendo: à las 6 ½ salì à medir una Base desde la Punta de Nicolas (es el desembarcadero de la Ciudad), hasta la costa del frente directamente al Rumbo del Este, la que hallè de 1965. varas: en esto Notificar la medida, y hacer todas las enfilaciones precisas para la continuacion del Plano de este Estero ô Ria, se ocupò el dia que desde las 12 en adelante hubo alguna Garua, y arreciò mas el Viento dicho.

Dia 30. de dicho, Martes.

Amaneciò el dia claro, en calma, y à las 6 ½ salì à Sondar desde la Ciudad à los Rumbos del E.O. y NO. SE. todo el Estero hasta su fondo ô parte mas Septentrional, lo que haviendo verificado me Retirè à la Ciudad à la 1 de la tarde, ya con Viento fresco por el Norte el que luego llamò al NO. con Rafagas fuertes de dicha parte y despues del Oeste, el que siguiendo asì, hasta mui entrada la noche que avonanzò algo, me impidio continuar el Sondeo en el resto del dia.

Dia 31 de dho. Miercoles.

Este dia amanecio toldado en calma, y con menuda lluvia: à las 7 ½ salì à continuar el Sondeo desde el desembarcadero

de la Ciudad acia el Sur, como en el dia anterior, esto ès, sobre los Rumbos del E.O. y NO. SE. hasta las 2½ dela tarde, que volvì à la Ciudad, con viento bonancible, por el N: y llubia algo mas recia, que la dicha: asì siguiò hasta despues de anochecer que ceso todo, y sereno el tiempo.

Dia 1º. d Febrero, Juebes.

Amaneciò el dia Opaco, y el viento blando por el Oeste: à las 6½ salì à seguir el Sondeo, lo que continuè hasta las dos dela tarde q.e regresè à la Ciudad; costando bastante trabaxo llegar à ella, porque poco despues del médio dia empezò à ventar el Norte fresco con bastante llubia, y asì siguiò toda la tarde y noche.

Dia 2 de dho. Viernes.

Este dia amaneciò muy cerrado con fuerte llubia, y poco viento dela travesia, ù Oeste: à las 9½ dela mañana saltò de contrario al Sur igualmente fuerte, cesò el aqua, y aclarò el tiempo: Yo me ocupè en la delineacion del Plano de este Estero, continuando el tiempo como se ha dicho.

Al anochecer se me presentaron (de instancia propria) los dos Yndios Guayhuenes Marcelo Lopez, y Lorenz Curcuyem, que, por hallarse ausentes los nombrados en mi Oficio de 26 del pasado, han sido trahidos dela Yla de Chaulinec para servirme de Practicos en la continuacion de mi Viage. El primero, hombre viejo enfermo, y casi ciego pues asegurò no conocer à nadie à distancia de beinte pasos, dijo haver navegado bastante por las costas de

los Paisos; pero las circunstancias expresadas, y su suma estupidez lo inabilitan para el intento. El segundo, declarò no tener conocimiento dellas cortas dichas, si alguno dellas Islas que componen el Archipielago dellas Huaytecas, que comunmente llaman de Chonos, lo que tampoco hace al caso della comision presente: de todo dì noticia verval al Alcalde D.n Joseph Perez (no tenia ni aun la de haver llegado estos Indios hayer de mañana); en vista dello qual dispuso que saliesen à buscar otros dos que èl nombrò y dijo ser mucho mas aproposito para el intento, y que se regresasen los dichos.

Nota: Que atendiendo al mal estado del Buque que me conduze, y à haver sido desatendida la Representacion que al intento hize al Gefe, con arreglo alos Articulos II y III del Tratado segun.º titulo 5.º delas R.s Ordenanzas della Armada, el dia 3 del passado en que en el acto de hacerme à la Vela del Puerto de S.n Carlos se me dio el mando de la Balùa, y à la ninguna inteligencia en asuntos de Marina, del expresado Gefe, y dependientes de R.l Hacienda, quien encargò S.S.a la Recorrida, y habilitacion del citado Buque: Por lo que pudiese en adelante combenir à mi derecho, pedì se hiciese Reconocimiento exacto de dicha embarcacion, dirigiendo al Alcalde de primer voto della ciudad D.n Joseph Perez un oficio cuya copia, à la letra, es la que sigue.

„ Mui Sor. mio. Habiendo visto el mal estado en „que se halla, el Casco della Balùa del REY nombrada el Socorro, a „mi mando, destinada al Reconocimiento por menor de todo el „contorno maritimo de esta Isla de Chiloé; y Reclamdo que no-

„pueda Resultar el todo de la Comision, mayormente, en la Costa Oci„dental donde siempre es grande y continua la mar de Travesia, „y frequentes los Vientos de esta parte: Por lo que pueda combenir „à mi derecho en lo succesivo, se ha de servir V. acompañado de los „demas Miembros de Justicia, Comandante de las Armas de esta „ciudad, y de los inteligentes en asuntos de Marina que se hallan „en estas cercanias construyendo Embarcaciones, pasar al Re„conocimiento exacto de la expresada Valùa, y hecho, librarme un „Instrumento autorizado en la mejor forma, con la firma de to„dos, del concepto que se forme, expresando individualmente el „estado en q.e se hallase, como es Justo.= Dios Gue. &c."

Dia 3 de dicho, Sabado.

Amaneciò el tiempo Obscuro, con Viento Vonancible, por el SO. y mucha llubia; la que ya mas ya menos fuerte siguiò hasta todo el dia: Yo lo ocupè en la delineacion del Plano citado, y en su reduccion al punto ô medida de la carta General de la Villa grande.

Dia 4 de dicho Domingo.

Este dia amaneciò toldado, con menuda llubia, y poco Viento p.r el NO. el que à pocas horas llamò al S. fresquito, y sereno el tiempo. Alas 5 de la mañana hice desarbolar y varar la Valùa, para ver si el agua que hacia y solia aumentar, hera por algun determinado parage que pudiese tomarse con prontitud y poca costa; pero hallè ser irremediable, por producida de la broma que tiene penetrada toda la tablazon sumergida; y al mismo tiempo Reconocì el todo

ôla embarcacion por menor, à la que hallè en tal estado, que (sin la mas leve duda) de Puerto donde pudiese remediarse Jamas ha salido embarcacion alguna dl REY, no digo para expedicion de la clase y circunstancias dela presente, ni no para otras de mucho menor momento, en los terminos que esta salió dl de S.n Carlos. Su codaste està dividido à tronco juntamente por el macho bajo, sugeto por medio de dos planchuelas de Fierro tan infelizm.te colocadas, que estando el Macho con bastante necesidad de componerse por lo mui quartado en el Voladero con la hembra, no se puede sacar sin inutilizar la Valua, respecto à los auxilios q.e aquì hay, aun quando ella no tubiese otro daño que este: todos los Piques de Popa y Proa no solo estan podridos por su parte mas esencial, si no que èsta està denviada en todos desde media hasta una y media pulgada de su preciso asiento; de modo, que la tabla de aparadura es quien con el Alefriz de Quilla y Vòda sugeta: Algunas costuras dlos pantoques son de una pulgada escasa, cuya sola razon, aun en los mayores Navios, basta p.a quitar una dlas tablas que la forman; y dicha extencion todos saben que èz tanto mas perjudicial quanto la embarcacion sea mas pequeña: La Xpala de estribor en la mayor parte se arranca con la mano de podrida, como anteriormente se ha dicho; y esta èz la unica cosa que indispensablemente se ha de Remediar aquì por el preciso frequente uso dlos Rmos en las operaciones propias dela comision. Intentar componer lo demas seria emprender un crecido gasto; y lo que es mas terminar la expedicion de lo que resta de Verano en este lugar; y la preci-

la cercania à tierra permite en algun modo continuar, respecto à lo que importa la brevedad en concluir la Comision; à la negacion, dicha anteriormente, de otra embarcacion que me acompañe, y à que no hay aquì otro recurso; por que las Pirouas de que se sirven los habitantes de esta Villa, no parecen otra cosa que Embarcaciones imbentadas por la ignorancia, è indigencia, y sostenidas por la pereza, à pesar de los estragos que diariamente ocasiona su estraña devil construccion.

A consequencia del Oficio pasado por mi el dia dos pidiendo se reconosca el estado de la Plaza, à las 3½ de la tarde, el citado Alcalde Ordinario, el de Provincia, y Alferez R.l D.n Fernando Andrade, el Capitan de Milicias comandante de las Armas D.n Josè Narciso Garcia, y los constructores de Embarcaciones D.n Manuel de Trigo, y D.n Inocencio Gomez bajaron à la Playa, hicieron el Reconocimiento interior y exterior pedido, y de sus resultas me libraron el Instrumento cuya copia, à la letra es la que sigue.

„ D.n Josè Perez Alcalde Ordinario de primer voto de la „Ciudad de Santiago de Castro Capital de la Provincia de Chiloé; „en conformidad del Oficio pasado por D.n Josè Manuel de Morale„da Alferez de Fragata de la R.l Armada y comisionado al Reco„nocimiento de la Isla grande de Chiloé, en la Plaza del REY nom „brada el Socorro, quien reconociendo el mal estado en que se ha „lla, y no pueda subsistir el todo de la comision; pide que acom „pañado del Alcalde Provincial y Alferez mayor D.n Fernando „Andrade, y del Comandante de las Armas D.n Narciso Garcia

„precensie el Reconocimiento delos inteligentes en construir Em„barcaciones, y Maestros de Ribera, para lo qual hize presente „à Dn. Manuel de Arigo, y à Dn. Ynocensio Gomez quien se halla „en el ministerio de construccion, como igualmente al Maes„tro Carpintero de dicha Balua Fernando Vera los quales de„lante de Mi hicieron el Registro, y hallaron que los Piques de„Proa y Popa estaban inservibles y podridos, y los Planes de ella se „hallan parados de Broma, y lo mas principal que en su codaste „se halla inutilizado por el motivo que quitando su Macho por „hallarse quebrado y para ponerle otro nuevo seria ecencial mu„darle todos los Piques de Popa por no hallar fuerza los clabos en „ellos, y fecho el expresado Reconocimiento le doy la enunciada „certificacion, y firmada delos presentes por haverlo asi declarado „los citados Yntelligentes, y para que le sirva de Resguardo y obre „los efectos que le combengan se le dà el Documento en la Ciudad „de Castro en cinco de Febrero de mil setecientos ochenta y siete „años = Jose Perez = Fernando Andrade = Josè Narciso „Garcia = Manuel de Arigo = Ynocensio Gomez.

Todo el dia continuò el Viento p.r el S. y SSE. frenquito, y en los mismos terminos anocheciò.

Dia 5 de dicho, Lunes.

Amanecio el tiempo toldado, y el Viento vonancible p.r el Norte, el que succesivamente, fue refrescando algo: à las 5 i embie al Monte al Carpintero con un Marinero à buscar un palo de Ro ble (es de mui diferente textura del de Europa) de siete varas de

largo y siete pulgadas de espesor en quadro para la Regala de Estri
vor dela Falùa; pero cerca del anochecer bolviò diciendo, que no ha
bia hallado ninguno àproposito en mas de dos leguas de terreno
que registrò. Yo continuè el trabajo de Planos; el Viento siguiò p.r
el Norte ya mas ya menos fresco, con alguna llubia, que cesò po-
co despues del Anochecer; y con motivo de presentarse ocasion
para el Puerto de S.n Carlos dirigì al Sõr. Comandante General de
la Provincia, el parte de Oficio cuya copia, àla letra sigue.—

„ Mui S.or mio. El beinte y ocho del pasado lleguè à es
„ta Capital, cumpliendo mi comision con quanta exactitud he po
„dido hasta este punto; añadiendo à los Planos particulares, de
„que dì à V.S. noticia desde la Villa de Tenaùn, el del Estero de
„Castro con el canal que conduce à el por el Norte de la Ysla
„de Lemuy—.

„ Desde la Capilla de Curahuè dirigì, luego que hubo opor
„tunidad, una carta de Oficio al Corregidor teniente de Justicia
„Mayor de esta Ciudad, acompañada dela de V.S. y de una Relacion
„delos viveres que necesita la Tripulacion dela Falua del REY de
„mi mando en el tiempo de dos meses; y asì por que prohive
„S.M. absolutamente dejar al arvitrio de cada uno delos de una
„Tripulacion los que necesite para su subsistencia, como por
„que la experiencia me ha hecho ver en mi viage desde S.n
„Carlos aquì, las fatales resultas que pudiera ocasionar al Ser
„vicio la continuacion de esa practica en lo sucesivo dela Comi
„sion; he resuelto imbertir parte dela paga de un mes, que se
„me entregò à la salida de ese Puerto, à razon de ocho pesos p.r

„cada individuo (excluido el Patron), en los viveres precisos para
„dicho tiempo, entregandoles el Vito en plata. Al mismo pedì al
„Corregidor dos Indios Huayhuenes para Practicos, designandoles los
„nombres de tres de ellos, que, segun estoi informado, son los mejores
„para la Navegacion delas Costas delos Paises, y Sur de esta Vila.

„Concluidas las operaciones precisas para la continua
„cion del Plano de èste Estèro, el dia quatro hize desarbolar y varar
„la Paluà, para ver si el agua que hacia hera por algun determi
„nado paraxe que pudiese remediarse con prontitud y poco gas-
„to; pero hallé ser irremediable, por producida de la broma, que
„tiene penetrada casi toda la tablazon sumergida; y al mismo
„tiempo reconocí el todo della embarcacion en tal estado, que ase
„guro à V.S. es mui dificil que, de Puerto donde pudiese remedi
„arse, haya salido Jamas embarcacion alguna con el podero-
„so Nombre del REY, no digo para expedicion de la clase y cir-
„cunstancias della de mi encargo, si no para otras de mucho
„menor momento, en los terminos que la Paluà el Socorro salió
„del de S.n Carlos. Su Codarte (pieza de toda entidad) está trunca-
„do ò roto enteramente, por cerca del macho Vaso del timon, suge
„to con dos planchuelas de fierro tan infelizmente colocadas q.e
„imposibilitan sacar dicho macho, que està bastante gastado, sin
„inutilizar la Paluà. Todas las Cuadernas ò costillas de Popa
„y Proa aquien llaman Piques, èstan no solo podridas en la par
„te mas ecencial, sino desunida esta desde media hasta una y
„media pulgadas de su preciso asiento. Algunas Costuras de los
„Pantoques son de cerca de una pulgada, cuya sola razon, aun

„en un Navìo de Guerra, basta para quitar una delas tablas que
„la forman; y dicha extencion ès tanto mas perjudicial quan-
„to la embarcacion sea mas pequeña. La Regala ô Borda de
„entrivar está, como he dicho à V.S. anteriormente, tan podrida,
„que con la mano se arrancan los pedasos; y esto solo ès lo q.e
„estoy remediando àquì, por ser indispensable para la buena ac-
„cion delos Vèmos, que son los que sirven mas en mis operacio-
„nes; por què intentar la composicion dello demas, seria em-
„prender un crecido ganto; y, lo que es mas, terminar aquì la
„expedicion dello que resta de Verano: Yo devo, y deseo concluir-
„la con quanta prontitud sea dable; y asì, luego que me provè
„an delos viveres pedidos, sobre cuyo pronto acopio incisto todos
„los dias, boi à salir continuandola hasta donde el tiempo, ô
„la embarcacion lo permitan; lisongeandome, que el sencillo à-
„fecto y buen deseo de acertar con que desde mi niñez he pro
„curado servir al REY, sin otro estimulo que el della imitaci-
„on de todos mis Mayores que tubieron el mismo ònor, me li
„vertarà delos extraordinarios riesgos à que voy expuesto p.r
„el estado en que está la Valìa.

„ El dia dos, seme presentaron dos Yndios Huayhue
„nes, que han sido trahidos della Yla Chaulinec para servir de Prac
„ticos, en defecto delos nombrados por mì que no hallaron; pero
„estos dos los he debuelto por inutiles para el caso; el uno por
„sus años, emfermedad, casi perfecta ceguera, y suma estupi-
„dez, y el otro porque solo ha practicado la Navegacion del Ar-
„chipielago delas Huayteeas ô de Chonos, que no son de mi comi-

„zion. Asi mismo, deven llegar hoy las Avinas para el Vizcocho
„de la Tripulacion, que le hará en todas las Casas donde haya
„proporcion para ello: bien que estas son tan pocas, que creo
„no llegan à cien personas las que habitan esta Capital.=
„Nuro. Señor, &c."

Dia 6 de dicho, Martes.

El dia amaneció foldado, en calma, y con garua la que poco despues cesò, entrando el Viento por el Sur vonancible que aclarò el dia: à poco mas de las 5 de la mañana embie al Carpintero con otro hombre al Monte en solicitud del palo para la Vega-la, de la madera que llaman Muermo, que se halla mucho mas cerca que el Roble y es de igual resistencia: llevò las dimensiones y curvidad de la borda en un Galivo, para que desbastando la pieza en el Monte fuese mas facil la conducion aquì: à las 5 de la tarde volviò enfermo dejando el palo, que en la forma dicha trahia ya, como à media legua de la Ciudad; por lo que luego embie quatro hombres de la Tripulacion para que lo trageesen al desembarcadero. Hize poner de dos pies en el Zepo del Fuerte al Marinero Franco. Ruiz que acompañó al Carpintero, por que haviendolo este embiado à que me haviase no podia conducir el palo desde el medio dia, no bino hasta las 6½ de la tarde.

Nota: Que han sido conducidos de un cabo de Milicias, los dos Indios Huayhuenes que nombrò el Alcalde Dn. Jose Perez, y son Domingo Allcupa, y Manuel Tuba, que han sido trahidos de la citada Villa Chaulinec en Remplazo de los dos anteriores q.e

no admitì por inaviles. El primero es de abanzada hedad, pues no baja de sesenta años y emfermo, y el segundo Moso; pero uno y otro (nobitante la rudeza que les ès comun), por la contestacion que hicieron à mis preguntas sobre la Navegacion de esta Villa, me parecieron algo mas aproposito que los otros para servirme, de Practicos, que es su destino; bien que hasta la Ysa de Huapiquilan no mas (està en lo mas SO dela Villa Grande), por no haver pasado de ella para el Oceano: les mandè dar de comer, y adverti binieren todos los dias à lo mismo à mi casa. Dirigì al Comand.te General dela Provincia el parte de Oficio citado.

Dia 7 de dicho, Miercoles.

Amaneciò el dia claro, y el viento por el Nõrte constante; à las 7½ llegò el palo para la Rgala, el que hize llevar à la Playa; pero continuando emfermo en cama el Carpintero, no se pudo trabajar en dicha obra. Yo empleè el dia en solicitar Hornos, Leña, recivir y entregar por medida parte dela Arina que ha llegado hoy para el Vizcocho dela Gente de Mar, y en asistir la remision pronta de lo demas, que ès necesario solicitar por la campaña una Chigua (*) en una casa, dos en otra, y asì todo; sin q.e haya una de quien se pueda extrahen ni aun la corta cantidad pedida, por que à todos estos Moradores (particularmente los hombres, que, en oprobio del proprio sexo, se puede decir subsisten

(*) Chigua, es un Lio de que usan en este Pais para formar sus Cargas, y la Rgular consta de seis Almudes ô Celemines de Grano, Papas, Manzanas, Cevollas, Carbon, &c.

à expensas del Sudor y fatiga que las Mugeres emplean ya en sus casas texiendo, ya en los Campos cultivando la Tierra, y ya en las Playas solicitando el Marisco) domina la pereza de tal mo do, que ni en sus Manufacturas ni Agricultura emplean mas trabajo que aquel que les basta para mantener su misera vida: lo que en ellos no se puede atribuir à desprecio Filosofico de la Opu lencia, y Luxo, si no à una sordida inveterada indolencia, que es el caracter distintivo de los habitantes de esta Villa en gnal.

Dia 8 de dicho, Juebes.

Este dia amanecio toldado, y el Viento fresquito por el SSE. que luego dicipò la Zelageria. Se empleò en el trabajo de la Rgala de la Valia, la que quedò presentada en su lugar. se hi cieron noventa y una libras de Vizcocho; y haviendo llegado mas Arinas, se Recivieron y entregaron por peso à las Panaderas. Se sacò del Zepo al Marinero Fran.co Ruiz.

Dia 9 de dicho, Viernes.

Amaneciò el dia espesado, el Viento por el SSE. fresquito, y asi continuò. Se concluyò la Obra de la Rgala de estribor, à excep cion de dos escopleaduras de los Barraganetes provisionales de la Falza Palca; mandè guardar la Rgala quitada, en los terminos en que estaba; y se hicieron tres quintales y beinte y siete li bras de Vizcocho p.a la Gente de Mar, en tres Hornos.

Nota: Que este dia haviendome hauisado el Alcalde Dn. Josè Perez, à consegüencia del encargo que le tenia hecho, està-

ban en su casa varios Naturales delos Payos, y que algunos dellos habian rodeado esta Vila., pasè inmediatamente à su habitacion, y en presencia del citado Alcalde, del encargado de tabacos y otros ramos de R.l Hacienda D.n Ygnacio Loayza, de D.n Eusevio Alvarez, y de una porcion de Caziques, y Alcaldes de Naturales, sirviendome de Interprete del Idioma Veliche (es el dominante en toda la Provincia), preguntè à D.n Juan Lebien Governadorcillo de los Payos, y à Josè Payro Rejidor de Queylen, ¿Quando rodearon esta V.a grande? ¿Con que embarcacion? ¿De donde salieron, y adonde llegaron? ¿Con que vientos executaron su Navegacion, quales habian antecedido, y quanto duraron? ¿Aque distancia menor pasaron dela costa, y por què? ¿Si notaron habras ò vocas de Puertos, Esteros, ò Rios, ù si vieron algunas caletas ù Ensenadas capazes de abrigar Embarcaciones grandes ò chicas como su Piragua ò la Balsa? ¿Que clase de terreno se presenta al Mar, si de Playas ù escarpado? ¿Si permite atracar ù no à la costa para saltar en tierra? ¿Si habia algunas Vilas pequeñas cerca dela grande, y à què distancia? ¿Y con que motivo ò fin, y por disposicion de quien emprendieron esta Navegacion. A todo respondieron unanimes respecto à haver hecho el viage juntos, en esta forma: Que rodearon esta Vila por este mismo mes el año anterior à la expulcion delos Jesuitas: que executaron su Navegacion en una Piragua de cerca de catorce varas de largo: que primitivamente habian salido dela Vila de Tanquì, y posteriormente de la de Huapiquilan; y que el primer Puerto donde llegaron fue Matalqui (dista diez ò doze leguas al Sur dela punta de Huapi-

lacuy, que ès la mas Septentrional de esta Yla): Que su Navega
cion la executaron con Viento Sur fuerte en un dia y noche;
y que al dicho viento habia antecedido Nõrte y Travesia fuertes,
que los tubo detenidos en la citada Yla de Huapi-guilan, mas
de ocho dias: que la distancia menor à la costa fuè como de me
dia legua, por que la Reventazon del Mar les impedia acercar
se mas: que no vieron Boca, habra ni caleta alguna donde po
derse guarecer: que la costa tiene algunas Puntas tajadas don
de bate el Mar sin permitir paso por la Orilla, y varias Pla-
yas de Arena y Lastre con algunos Medanos; y que en ellas no
se puede saltar, por que desde muy fuera biene rompiendo la
Resaca del mar: que desde Huapi-guilan hasta Huapi-Lacuy, no
vieron mas que tres pequeñas Ylas al Nõrte de Matalquy, que
lo mas que se separan de la costa es como mèdia milla; y que,
por ultimo, el mismo Dn. Juan Lebien habia dispuesto el Viage
y habilitado la Piragua, para pasar à Chile, à defender en la
Capitania General el derecho de sus Yndios, contra una Pro-
videncia del Governador dela Provincia, Dn. Manuel Castelblan
co; que, en efecto, habia desembarcado en el Rio Queule (està 4
leguas al SO. dela Ciudad de concepcion de Chile), y desando en el
la Piragua se habia dirigido à Santiago Capital del Reyno.
Preguntado: ¿Que clase de Puertos heran Matalquy, y Chepù,
donde dijo haver estado; y por que fue à rodear la Yla siendo
mas seguro pronto y comodo salir por el Canal del Chacao al
Occeano? Respondiò: Que Matalquy no es mas que una pequ
ña caleta para Piraguas, y Chepù un Estero angosto semejan-

te al de Pudeto; que se interna mucho, pero que su salida al mar no es mas que para Piraguas: Y que rodeò la Ysla porque su viage fue furtivo, y se lo hubieran impedido las Zentinelas q. habia preparadas desde tanqui hasta Carelmapu para fus trarselo.

La relacion anterior ès, en todas sus partes, conforme à quantas desde que estoi en esta America hasta hoy he adquirido en orden à la Costa de que se trata; de donde se deduze, que ni la Ysla de Chiloé tiene Puerto alguno por su parte Ocidental, ni nadie la ha Orilleado hasta àhora, con la cercania que se intenta en esta expedicion.

Dia 10 de dho. Sabado.

Amaneciò el Tiempo bello, y el Viento por el Sur fresquito, el q. asi continuò todo el dia. Se acavò la Regala de la Falua; se le hizo una carlinga postiza al palo de Trinquete por no tener la sugecion necesaria en la que tenia, y tambien se le hizo media voca de Tinaja desde el Cubichete, à la Carlinga: se clavaron dos clabos de à seis pulgadas en la quinta quaderna, desde popa, para asegurar la tabla de aparadura, que està fuera del Alefriz de la Quilla, en la extencion de dos pies, y se le dieron otros tres clavos mas de los de à tres pulgadas para el mismo fin: se han recorrido varias porciones de costuras que estaban floxas y aventadas; y se han consumido en la Carlinga de Trinquete, en la Rama de estrivor de la Buzarda baja, en la Regala nueva, y en dos cornamuzas para las escotas de Trinquete quinze clavos de à seis pulgadas, y

beinte y dos de los de à tres en clavar el galon interior de la Borda de Estrivor, y la Paneta de Popa, à quien se han hecho dos Malletes nuebos por estar podridos los que tenia. Se trabajaron este dia tres quintales y beinte y cinco libras de Vizcocho para la gente de Mar en los tres Hornos dichos.

Nota: Que todo el travajo expresado de Regala; y demas, lo han executado el Carpintero, y Calafate remeros del Buque, sin gravamen alguno nuevo à la R.l Hacienda.

Dia 11 de dho. Domingo.

Este dia amanecio igualmente bello q.e el anterior; pero en perfecta calma, hasta las 4.h 31.m que despues de un terremoto q. durò de tres à quatro segundos de tiempo, algo fuertecito y con el movimiento de Ocidente à Oriente, entrò el Viento impetuoso p.r el Sur; pero à poco mas de una hora cesò enteramente, sucediendole la calma anterior, y un repentino extraño calor, casi tan censible como el del medio dia, que no fue poco. He hecho quanto he podido à fin de que se continuase hoy el trabajo del Vizcocho, pero no ha sido posible conseguirlo de las gentes que lo hacen; no siendo ya otra mi detencion aquì respecto à haver llegado, en el dia, las Arinas que faltaban para el Completo de las pedidas, aun q.e no todas las Papas que dize el encargado de Viveres llegaran mañana.

Dia 12 de dicho, Lunes.

Amaneciò el dia sereno, con blando Viento del Sur, y asì con

tinuò. Se han travajado tres quintales nuebe libras de Vizcocho p.ª la gente de mar: sin otra novedad que la de haver derrumbado el terremoto de hayer una porcion de terreno de la barranca del Rio de Gamboa, que à cegado el Camino que baja à èl.

Dia 13 de dho. Martes.

Este dia amaneciò toldado, y el Viento por el SO. vonancible: asi siguiò, y desde las 12 en adelante con bastante llubia. Se han hecho dos quintales y sesenta y quatro libras de Vizcocho para la tripulacion, y ha llegado el completo de las beinte y seis chiguas de Papas pedidas quinze dias ha.

Dia 14 de dho. Miercoles.

Amaneciò el tiempo algo obscuro, con bastante llubia, y el Vi.to ya fresco, ya vonancible y vario del N, NO, y Oeste, con fatal semblan.e en el horizonte de dicha parte: asi continuò todo el dia; y poco despues de anochecer, se recibieron setenta y tres libras de Vizcocho, resto del correspondiente à la tripulacion de la Falùa.

Dia 15 de dicho, Juebes.

Este dia amanecio cerrado con fuerte llubia, el V.to bastante fresco del Norte al NO. à rafagas; y asì siguiò, con incesantes aguazeros. Se han distribuido à cada dos hombres de la tripulacion, y à los Practicos Huayhuenes sus viveres correspondientes, que han consistido en ciento seis y media libras de Vizcocho, quatro y un quarto Almudes de Arina de Zevada tostada y cernida (llaman Ari-

na de comer), y dos Chiquas de Papas nuebas por cada hombre, y se les ha entregado en Plata el Rato de la Paga à razon de ocho pesos al mes que disfruta cada individuo (excluso el Patron), que, como ya se ha dicho, recivì en S.r Carlos para subministrar sela quando fuese oportuno. Todo se ha executado con asistencia del Alcalde de primer voto de esta Ciudad D.n Josè Perez, de quien exivì certificacion, y del Comandante de las Armas D.n Josè Narciso Garcia, de quien tomè Recivo de los quarenta y siete pesos tres reales que percivìo por valor de las Arinas de trigo, y Zevada, y las beinte y seis Chiquas de Papas de cuyo acopio ha estado encargado, como ya se ha dicho. Tambien se han satisfecho diez y seis pesos y seis Reales, por valor de la hechura de los trece quintales y ochenta y nuebe libras de Vizcocho, y la leña para cozerlo: de modo, que el costo de todo à ascendido à 64 pesos un real, correspondiendo à cada hombre à treinta y nuebe Reales y seis trece abos de otro; resultando yo acreedor à la R.l Hacienda, en el valor de los subministrados à los dos Huayhuenes Practicos Dominyo Alloupa, y Manuel Tuba, que es de setenta y ocho Reales y doze-trece abos de otro.

Nota: Que al inunitado irregular hecho de precenciar un Juez Ordinario la distribucion de Viveres y Pagamento citado hoy; como el dia quatro al Reconocimi.to de la Paluà, y certificacion de su Resulta; y assì mismo el dia nuebe à mandar guardar los pedazos de la Rgala podrida, que hice poner nueva; me han obligado, à precaucion, las circunstancias y Caracter genial del Gefe Comandante General de la Provincia——.

Dia 16 de dho. Viernes.

Amaneciò el dia cerrado con mucha llubia, y el Viento à Rafagas mui fuertes del Norte al NO: asì continuò hasta cerca del medio dia, que abonanzò algo llamandose al SO, aun que tambien à Rafagas: por la tarde se embarcaron los Viveres, y quedamos dispuestos para salir el dia siguiente.

Dia 17 de dho. Sabado.

Este dia amanecio toldado con Viento vonancible, p.r el Norte, y alguna llubia: à poco mas delas 9½ cesò esta y aclarò el Tiempo; por lo que à las 10½ salì de Castro y me dirigì à Yutuy à tomar algunas hortalizas para mì: à las 11½ lleguè à dicho parage, y àla una dela tarde salì de èl continuando mi comision. Alas 6 hallandome poco distante dela punta de Tauco sondando, se advirtiò gritaban desde ella à la Falùa; atraquè à tierra y recivì una carta de oficio del comandante General dela Provincia, cuya copia à la letra sigue.

„Seguirà V.d con una delas Piraguas de Su Mag.d y de „no la que mejor se proporcione al intento, remitiendo inmediata „mente la Falùa, si no no puede continuar con ella en Ynteligen „cia, de que por motivo ò causa alguna dexe de proseguir la comi „sion con lo que contesto su oficio de 5 del pres.te N. S. G. à V.d m.s „a.s = S.n Carlos y Febrero 10 de 1787 = Fran.co Hurtado = S. D. Josef „de Moraleda." Siendo ya casi de noche, dexè de Sondar, y pasè à la Capilla de Rauco de donde contestè à la carta anterior con la que, à la letra, sigue.

„Mui Sr. mio. Puesto en marcha continuando mi comi
„sion, he recivido la contestacion de V.S. à mi oficio de cinco del
„presente, y sobre ella devo decir à V.S. que nobstante el positivo
„mal estado dela Valùa, boy siguiendo con ella, por deverla pre-
„ferir para el desempeño de mi encargo à otra qualesquiera de
„las que acaso se proporcionasen aquì; pues todas, como la Valùa,
„carecen de cubierta corrida, que resguarde los Viveres, y otros Uti-
„les dela Comision, y estan expuestas incesantemente à que una
„mar gruesa las aneque, como se ve con mucha fregüencia.
„Oy he salido de Castro provisto delos viveres precisos para mas
„de dos meses de campaña; y repito à V.S. lo que tengo dicho en
„mi oficio de diez y ocho del pasado, y ès, que no habrá obstaculo
„alguno vencible que me impida continuar mi comision =
„Dios Gue. à V.S. Dc."

Nota: Que ni en el Estero de Castro, ni en otro alguno de la Provincia tiene el Rey Piraguas, y solo existe la memoria de que las tuvo S.M.

Dia 18 de dho. Domingo.

Amaneciò el tiempo cerrado con alguna llubia, y el Viento fresco vario del N. al NO: à las 7½ haviendo cesado la llubia, y mo derado el Viento, salì de Rauco continuando mi comision en el Son deo dela punta de Rauco para afuera; pero à la 5½ dela tarde em-pezo à arreciar tanto el Viento Norte con agua, que no pudiendo continuar dicha operacion, me vi precisado à mantear el Trinque y dirigirme al pequeño Estero de Ychuac en la Ysla de Lemuy: lle

que à el à las 2½, y desando en tierra al Vanchero para que hiciese algo de comer, pasè à Reconocer sondar y emfilar el Estero (continuando la lluvia pero mucho mas moderada, y sin incomodar el viento por el abrigo que presta dicho lugar) para levantar su Plano, por que pueden muy bien Guarecerse en èl algunas Embarcaciones menores, ò quatro ù cinco de las mayores acoderandose estas, sin otros vientos que les ofendan que los del OSO. al ONO. y aùn estos sin mar agitado: à las 5 calmò enteramente el viento, pero arreciò tanto la lluvia, que me obligò à hir al Surgidero à la Capilla, y formarle toldo de Popa à Proa à la Valìa con sus Velas, para el Resguardo posible de los Viveres. Todo el Resto del dia continuò la lluvia dicha; y sin cesar està, bolviò al anochecer à ventar con furia el Norte.

Dia 19 de dicho, Lunes.

Este dia amaneciò cerrado con mucha agua, y el viento bastante fresco por el N. y NNO. à rafagas: à las 11 llamò de contrario al SO. fresquito, cesò la lluvia, y serenò algo el dia; por lo que me dirigì à la Playa mèdi la Base, y tomè todas las emfilaciones necesarias: à la una salì de Xchuac para Chonchi al Remo, sondando sobre el Rumbo del SO. hasta el desembarcadero; y desde èl, me dirigì haciendo la misma operacion al de Vilopulli; de este continuando acia quinchèd, arreciò el viento vario del OSO. y SO. que me imposibilitò seguir la sonda con exactitud, por lo que fuì à surgir en Chonchi à las 6 de la tarde. Pasè à ocupar una de las Casas decentes vecina à la Yglesia; pero el Religioso Misionero de esta Cauecera ò Partido

que reside aquì, me obligo à que con el Segundo Piloto pasasemos à su casa, que es la mejor (indica haver sido delos Regulares extinguidos) de quantas he visto en esta Ysla, y en ella nos hospedò con la mayor atencion agrado y generosidad

Dia 20 de dho. Martes.

Amaneciò el tiempo azelajado, y el viento vario y bastante recio del SE. al ESE. Alas 7½ salì por tierra à la punta de Taru (dista de este surgidero cosa de media milla), à hacer en ella las emfilaciones precisas para la continuacion del Plano del Estero de Castro por su entrada del canal del Sur dela Ysla de Lemuy: à las 11 me restituì al alojamiento, y no permitiendome lo fuerte del Vi.to medir una base entre las Puntas de Colulil en la Y.a grande y la de Lucu en la de Lemuy, las quales forman la voca del NO del citado canal, ocupè el dia en la formacion del Plano del Estero de Ychuac; siguiendo el tiempo como se ha dicho.

Dia 21 de dho. Miercoles.

Este dia amaneciò toldado, y el viento mui vonancible y vario del segundo y terce.o Quadrantes, con algunos Aguazeros fuertes è intermitentes: à las 8½ se afixò el viento al SO. vonancible, y cesò la llubia; por lo que à las 8¾ salì del Surgidero de Chonchi continuando el sondeo del canal, y à medir la distancia entre las Puntas dichas de Colulil y Lucu, la que hallè ser de 1960 varas sobre el Rumbo del E 31.o N. y O 31.o S: alas 12½ me restituì al surgidero dela salida con viento vario del N, NO, y O. à rafagas

y alguna llubia menuda. Yo ocupè el resto del dia en el trabajo de Planos, y el tiempo siguiò como se à dicho.

Dia 22 de dicho, Juebes.

Amaneciò el dia toldado, con viento por el Norte fresco, y alguna llubia: à las 7½ cesò esta, y empezò à variar el viento del N. al NO. y Oeste: à las 8½ degè el Surgidero de Chonchi continuando el sondeo del Canal del Sur de Lemuy sobre los Rumbos de N.S. y E.O. hasta la 1¾ de la tarde que extableciendose el viento al Oeste ò travesia à rafagas fuertes, que me impedian dicha operacion, seguì derrota à la Punta de Yal donde desembarquè à las 2¼: alas dos y ¾ hechas las emfilaciones y reconocimiento necesario para la colocacion de las Yslitas de Yal, y su Banco, y los demas objetos notables, pasè al remo (con bastante trabajo por estar el viento por la proa) à la parte del SO. de la Peninsulita de Yal, desde ella, à la vela, al Surgidero de Terao adonde lleguè à las 4½. con viento à rafagas del O. y ONO, algunos chubascos, y mui mal cariz de tiempo: à las 4¾ llegaron à la casa de Mita los Caziques del Territorio Dn. Franco. Coutu, y Dn. Juan Llinco à ofrecerse à auxiliar la expedicion en lo que pudiesen; les dì las gracias de la buena voluntad que manifestavan al Soverano, è insinuè lo obligados que estamos todos sus vazallos à servirle, pero que no ocurria nada en que ellos lo hiciesen en la Ocasion. Alas 5½ empezò el viento à arreciar demasiado por el NO, y Norte, pr. lo que hize quitar las votavaras à la Falùa, dejarla en seco, y armarle toldos con la tienda de Campaña y Bordillos, para resguardar en el modo posible los viveres de la gente, por què ame-

nazaba la noche tempestuosa. En efecto, à las 7¾ aplacò algo el viento, pero empezò la lluvia furiosa que continuò toda la noche, con algunas rafagas impetuosas de viento ya del Norte, ya del Nòroeste.

Dia 23 de dho. Viernes.

Amaneciò el dia Obscuro con mucha lluvia, y el viento fresº. à rafagas del NO. y N: asi continuò hasta las 3 de la tarde qe. aplacò. llamandose al SO, pero sin dejar de llover hasta las 5¾ que estableciendose al Sur bonancible, cesò el aguia, y serenò el tiempo. Alas 6 se me presentò el Marinero Juan Franco. Oyarzun herido (no de consideracion) en la caveza con una pedrada que le tirò su compañero Franco. Nuñez: inmediatamente hize socorrer à aquel, y buscar al otro, pero no se hallò por haver hecho fuga luego que disparò la Piedra.: à la razon se hallaba con migo el Cazique Lin co, aquien encarguè me lo hiciese buscar con su gente.; luego mandè doblar la Guardia de la Falùa, y que se pusiese en mi alojamiento todo el Vizcocho que la gente de Mar tenia en el suyo, secandolo al fuego por haverse humedecido, todo à fin de precaver, que el citado agresor intentando hacer substraccion de su Ropa y Viveres lo consiguiese à favor de la Obscuridad, descuido, ô condecendencia de la gente de Guardia. Anocheciò el tiempo sereno con blando Viento por el Sur.

Dia 24 de dicho, Sabado.

Amaneciò el dia claro, en Calma: à las 5¾ salì por mar

à hacer las emfilaciones necesarias para levantar el Plano de esta Bahia de Yerao en la punta de su nombre: à las 6¾ llequè à ella, desde la qual arrumbè y reconocì la encenada que hace la costa entre la punta dicha, y la de Ahonì: à las 8¾ salì de la de Yerao, y al Rumbo del NO 5°. O. sondè la voca de esta Bahia hasta la Punta del Sur de la Peninsulita de Yal, cuyas dos forman la entrada: de aquì pasè à reconocer con toda exactitud (à favor de la calma) el Banco è Islitas de Yal, donde hize las emfilaciones precisas (sobre la de mas afuera) para su perfecta colocacion en la Carta: à las 11¾ entrè à reconocer y sondar el Puertecito de Pucatuè dentro de la Bahia de Yerao, ya con viento vario del SO al O. fresquito, y con mal cariz por dicha parte; el que à las 12½ descargo ù empezo à difundirse en copiosa llubia de granizo y agua, que continuò hasta la 5ª de la tarde: à las 2½ concluido dicho reconocimiento, llequè al surgidero de la Capilla con viento fresco por el SO, el que cesò à las quatro quedando calma, y luego empezò la llubia: à las 6ª cesò esta, llamando el viento de contraste al Sur, y sereno la noche. Habiendo venido al alojamiento el Alcalde de Naturales de la Jurisdicion de esta Capilla, le dì el nombre y filiacion del desertor Fran.co Nuñez, para que lo solicitase en su distrito, y pasase igual encargo al de Chonchi, y demas, à fin de aprenderlo y remitirlo à S.n Carlos.

Amanecer se me presentò el Natural Antonio Naingre vecino de esta Capilla, destinado por el Governadorcillo de los Payos (esta es la primera capilla de ellos) P.r Juan Lebien, à servir de Practico de la costa Occidental de esta Isla grande por

haverla rodeado con dicho Lebien el año de 1767. ademas, hace 8 ù diez años bolvio por tierra à Panquihuapi (esta diez ò doze leguas al Norte de la punta de Quilan) à extraher la carga de una Piragua grande llamada el Pexerrey, que haviendo surgido en dicho sitio con temporal de viento por el Oeste no pudo salir por la grande resaca del mar que se presenta directamente por la proa, por lo que fue preciso deshacer allì la expresada Piragua. Yo le hice las preguntas propias à tomar conocimiento de aquella costa, y las respuestas fueron las mismas q.e las de Lebien, y Payro, que quedan anotadas en el dia 9. Le dì orden para que se proveyese de viveres à su costa que se le avonarian de güenta de la R.l Hacienda en S.n Carlos, y que se preparase à seguir el viage con migo: à esto se escusò de varios modos, protestando no tener conocimiento practico de la costa expresada, y citò por testigos de su dicho à los Caziques Llinco, y Coutu, que se hallaban presentes, para inivirse de responsavilidad en un insidente desgraciado que pudiese ocurrir, de lo que manifestò bastante temor: Yo le develè de uno y otro, y que se dispusiese al viage sin mas replicas.

Dia 25 de dho. Domingo.

Este dia amaneciò azelajado, y el viento vonancible p.r el SO. con frequentes aguazeros: à las 8½ quedò calma, y à poco rato entrò por el SE. vonancible, cesò la llubia, y aclarò el dia; por lo què inmediatamente salì à medir la base para el Plano, que hallè de 2.738 varas distancia entre las Puntas de Apì, y Me

chucura, y luego el habra ò voca del Puerto de Pucatuè que hallè ser de 760 varas: desde aquì empezè à sondar la Bahia sobre los Rumbos que manifiesta su Plano Numero 6. y à las 2½ dela tarde llegue al alojamiento à comer: à las 3½ bolvì à continuar el Sondeo, que concluido à las 6½ me restituì al Surgidero. Todo el dia se mantubo claro, con viento vonancible del SE, y ESE, con intermisiones de Calma y asì anocheciò.

Dia 26 de dicho, Lunes.

Amaneciò el Tiempo toldado, en Calma, y asì continuò hasta las 3 dela tarde, que entrando el viento por el Norte vonancible aclarò: anocheciò del mismo modo; y Yo empleè el dia, y mucha parte dela noche, en la delineacion del Plano de esta Bahia de Ferao.

Dia 27 de dicho, Martes.

Este dia amaneciò anelasado; el horizonte desde el SO. por el O, al NO achubascado, y el viento por el OSO. vonancible: à las 6½. haviendose embarcado con su petate y Rancho el Practico Antonio Naingre, me hice à la vela continuando mi comision, favorecido dela marea que havia empezado à baciar: à las 7½ quando aun no habia rebasado la punta de Ferao, llamo el viento al SE vonancible, y con èl continuè ganando à bordos lo posible para barlovento: el viento fue vario del SE al E. hasta las doze que se afixo al E. este à vatagas frequentes: à dicha hora estando ESE. ONO. con la punta de Ahonì distancia como de media legua. Observè la Latitud de 13g. 4m. (el segundo Piloto 13°. 6'), y viendo que con el viento por la proa

y la marea tambien, pues empezaba à crecer ya, no grangeaba ventaja alguna à la vela, hize cargar estas y seguì al Nrte à montar dicha punta: à las 2½ me hallaba sobre su Baxo ò fuera, q.e tiene casi à media marea 3½ brazas fondo piedra, y sale ò 600 à 700 varas ò ella; pero viendo que el Viento hiva refrescando mas y mas, de modo que nada salia avante con los Remos, ni à la Vela me podia prometer tampoco ganar surgidero seguro en la Costa que sigue hasta la punta d'Aytuy (es toda d'Baxo segun dixeron los Practicos) en el resto d'l dia, ni muy entrada la noche, arrivè en demanda d'l fondeadero d'Ahonì que es bueno y resguardado d'dicho Viento: en el transito reconòci el fondo d'Alfaques, que sigue desde la punta expresada hasta el fondeadero d'la Capilla, adonde llegùe à las 3 y media. El Viento siguio fresco d'l E. al ESE. con tiempo muy claro, y frio bastantemente sensible particularmente de noche, por venir el viento d'la parte d'la Cordillera nevada d'l continente firme. Yo me alogè en la casa d'Mita (es nueva), y los Marineros ocuparon una de las diez ù once chozas deciertas que hay cerca d'la Capilla; sin que en el resto d'l dia viesemos Gente alguna d'la que habita esta costa y corresponde à la Jurisdicion d'esta Capilla.

Dia 28 de dho. Miercoles.

Este dia amaneciò espesado, y el Viento d'l SSE. al S. Vonancible: à las 5½ salì d'Ahonì empezando la marea contraria, y antes d'montar la punta d'su nombre se llamò el Viento al ESE. segun la direccion d'la costa hasta la punta d'Pellid, que dista d'

la de Ahoni dos millas; por lo que en vencer esta corta distancia al Remo contra el Viento empleamos 5½ horas de tiempo, hasta las 11 que haviendo refrescado el Viento, y favoreciendome algo la Marea, me puse à la Vela para continuar bordeando: Al medio dia hallandonos NO. SE con la punta de Caritaypuen à distancia de 600 à 700 varas Observè la Latitud de 43°. 4½. (lo mismo el segundo Piloto): à la una haviste los Bajos de Aytuy, que estàn NO¼N. SE¼S. con la Punta de su Nombre, y bordeando entre ellos y la costa logrè rebazarlos à las 4 de la tarde. Estos Bajos son de Peñas, y descubren à baja mar; forman la figura de un triangulo equilatero, en cuyos angulos estan las tres restingas de piedras que los componen, dejando canal entre ellos de dos à tres brazas de agua: tienen de extencion dichas restingas ô pequeños Arrecifes de 40. à 50 varas, distan de la punta algo mas de media milla, y de la costa del Oeste poco mas de una: el fondo entre esta y ellos, es desde una hasta 3½ brazas à media marea, sobre arena por la mayor parte, alguna Lama, y tal qual manchon de Lastre grueso con zarpazo; de modo, que en toda la encenada desde la punta de Aytuy à la de Poquenco, no se puede atracar ni aun con embarcaciones medianas como Paquebots, Vergantines, &c. asi por el poco fondo, como por que explaya la baja mar de 500. à 600. varas, ocasionando una resaca mui incomoda aun para una Lancha, ù Bote. En uno de los bordos de tierra, reconocì la pequeña boca del Estero de Aytuy, que no es mas que una habra de 20 à 25 varas, por donde introduciendose la marea forma en el terreno llano de adentro una especie de Cienega, ô Laguna salada de Paso-

nal, con algunas pozas, muy semexante à la Laguna de Quicavì; y ni aun para Piraguas es puerto comodo ni freqüentado. Alas 5½ llegue à la Punta de Poguenco, que èz un Arrecife de peñas que sale como 200. varas de la Costa, y en ella hice todas las emfilaciones propias de la Comision para colocar exactamente las Y.s contiguas à la Grande de Chiloè, como se manifestarà en el Plano Gen.al de esta.: à las 6 salì de este sitio, y me dirigì al Estero de Queylen adonde llegue à las 7 al Remo, con bastante trabajo p.r llevar la marea, y el viento por el Sur contrario. En la Playa me Recivieron el Cazique D.n Miguel Payro, el Alcalde Josè Teca, y demas del Cabildo de Naturales de esta caueceva de Queylen (lo èz de la Jurisdicion de los Payos); me llevaron à una de las casas decientas de la Villa (no la hay de Mita), donde prepararon Leña y fuego, ofreciendose muy prontos à auxiliar la expedicion en quanto pudiesen; Yo se lo agradecì, por el REY, pero no huvo motivo de ocuparlos en nada.

Dia 1.º de Marzo Jueves.

Este dia amanecio bello, el Viento frezquito p.r el Sur, y la Marea baja.: à las 6. habiendo empezado ya à crecer me dirigì p.r mar à la punta baja de Queylen à hacer las emfilaciones precisas para levantar el Plano de este Estero: à las 7.½ llegue à dicho sitio sondando, y tomadas las emfilaciones salì à la vela midiendo la Base que halle ser de 2.376 varas entre las puntas dicha de Queylen, y Quechupurulue.; hice en esta las emfilaciones precisas, y pasè luego à Reconocer el Puerto que llaman del Rey en el Estero, y el

fondo de este hasta el pequeño Riachuelo que desagua en èl: de aquì pase al desembarcadero de la Capilla sondando; y luego, por tierra, à medir el ancho de la lengua de arena (llaman Quintequen) q.e va à formar la punta de Queylen, la qual en plea mar de aguas vivas indica tener 22 varas de extencion sobre el Rumbo del E. 30°. N. y O 30°. S. restituyendome al alojamiento à la 5ª de la tarde. El resto del dia, se mantuvo el tiempo bello, y el viento ya mas, ya menos fresco por el Sur; y Yo lo ocupè en el trabajo de los Planos.

Nota: Que al anochecer acompañado de la Tripulacion se me presento el desertor Fran.co Nuñez implorando con la mayor sumision el perdon de su delito, è igualmente el Ofendido Oyarzun con toda la demas gente, y el Alcalde Feca, por lo que solo se le dio el Castigo de los Guardias de plantàn en la Balsa. Este hombre ha venido desde Fresno por el monte siguiendo la embarcacion alimentandose de Manzanas que distan mucho de su sazon, y algunas Abas, lo que lo ha extenuado bastante.

Dia 2 de dho. Viernes.

Amaneciò el tiempo bello, y el Vi.to p.r el SSE. fresquito: à las 5ª. salì à reconocer los fondos de este Estero, y del Canal entre la Y.a de Sanquì, y la pu.ta de Queylen, y medir el ancho de este el que halle ser de 2639 varas, y à la 5½ de la tarde. me Retirè al alojami.to. ocupando en el trabajo de Planos el resto del dia, q.e se mantubo sereno, con blando Vi.to del SSE. al Sur.

Dia 3 de dicho, Sabado.

Este dia amaneciò igualmente bello que el anterior, con

viento vonancible por el SSE. pero à corto rato quedó calma, y se levantò una niebla de tan extraordinaria desidad que à la distancia de cien varas no se distinguian los objetos mas corpulentos: à las 8 entrò de nuevo el viento por el SSE, que à poco tiempo dicipó la niebla, y luego salì à acabar de sondar el Estero de Queylen; en lo què, y en concluir su Plano, y el General dela Ysla hasta este punto, Ocupè el dia y mucha parte dela noche. El tiempo se mantuvo y anochecio hermoso con apacible viento del SSE al Sur, y à las 10½ hera tal la claridad dela Luna (casi llena) ocasionada dela grande raridad dela Admosfera que solo las Estrellas de primera y segunda magnitud se distinguian; y la costa de Tierra firme situada al Oriente de este lugar en distancia de 8 à 9 leguas, y su Gran Cordillera Nevada colocada à 18 ù 20 estaba tan manifiesta que podia muibien diceñarse con la misma propiedad del claro y Obscuro que ocasionan las quebradas y diversos cortes delas Montañas de Nieve, que en el dia mas sereno. Al ponerse el Sol Observè la Variacion dela Aguja 14°. 52′ NE.

Dia 4 de dho. Domingo.

Amaneciò el dia espejado, y el viento vonancible p.r el SE y SSE: la Falùa quedò en seco con motivo del gran.e desplayo dela baja mar (lo ès hoy de aguas vivas respecto à ser el pleni Lunio), y por razon del dia me detube hasta hoir Misa con toda la tripulacion. El Alcalde de esta Villa (està igualmente decierta q.e los demas lugares) Josè Teca, que lo ès principal delas ocho Capillas del Territorio delos Payos, me propuso la necesidad de que me-

combayase una Piragua, à lo menos hasta la Vila de Huapiquilan, con unas reflexiones asi naturales como Nauticas, que, ciertamente, no las esperaba yo hallar entre la incultura y rudeza de estas Gentes: Yo le contestè de palabra, havia algunos meses tenia hechas y expuestas las mismas reflexiones al Gefe; y por escrito (à suplica de èl), que respecto à que me insinuaba poder facilitarla èl, y hacer al REY ese expontaneo buen servicio, se lo agradeceria en nombre de S.M. y esperaria la Piragua en el Estero ò canal de Huamlad uno ù dos dias, y en esto quedamos. Alas 12½ sali de Queylen, y continuando mi comision pasè à reconocer y sondar las Encenadas de Quetu, y Deticu, y la pequeña Vila de Chaguelin que està en la entrada de la ultima, y halle ser aplaceradas ambas Encenadas: de aquì pasè al Estero de Paylad, à cuya cara de Mita (no hay otra alguna) llegue à las 7½ sondando el Estero.

Dia 3 de dicho, Lunes.

Este dia fue igualmente sereno que el anterior con Vien.° mui apacible del SSE. y SE. y yo la ocupè en reconocer todo el Estero, que se interna bastante; pero de fondo de Alfaques, esto es, ya de diez brazas, ya de 3, ya de 6, y asi todo, desde el sitio donde estubo la Capilla, y subiste la casa de Mita, hasta el fin del Estero ò termino de las mareas, desde donde se internan dos pequeños Rios, como se manifiesta en el Plano General de la Vila Grande: El ancho del Estero desde su voca hasta el fin, es casi entre 80, y 120 varas, log.° le imposibilita ser guarecedero de otras Embarcaciones que las mui pequeñas: sus fondos son desde diez hasta quatro y media braz.°

à media marea de Aguas vivas; sobre suelos de Lama, Arena, y Piedra; y la velocidad del agua à media baciante es de tres mil Varas por hora: no tiene poblacion alguna en una, ni en otra Orilla, y la distancia desde la voca hasta el sitio donde estubo la Capilla (hoy la estan fabricando en la encenada de Quetu cerca de la Punta de S.n Miguel) es mui poco mas de media legua.

Nota: Que sin embargo de lo retirado y dispersso q.e estos Naturales tienen sus habitaciones, luego que llegamos binó à la casa de Mita, en una Piragua, el Alcalde Luis Lepin à ofrecerse à servir al REY en lo que fuese necesario, y hoy de mañana el Cazique D.n Silbestre Lebuan, el Aguacil, el Fiscal (llaman asì al que cuyda del Reso del dia de Fiesta en la Capilla, y nota quien falta à èl), y otros que me presentaron de Camarico (asì llaman al Obsequio ó Regalo) tres corderitos y cosa de un Almud de Papas; Yo le lo agradecì y Recompensè, como à todos los demas que me han hecho igual agasajo, con tabaco, y Axì ó Pimiento que aprecian mucho, y hize comer conmigo al Cazique, y Alcalde.

Dia 6 de dho. Martes.

Amanecio el dia en Calma cubierto de densa niebla: à las 10½ de la mañana se dispuso habiendo entrado el viento p.r el S. fresquito, con el què, y la marea creciente, todo por la proa, salì à continuar mi Viage, llevando enfermo con bastante calentura al Marinero Narciso Soto, aquien hice estar en mi alojamiento subministrandole solo caldo desde el dia que llequè à Paylad: à las 2½ de la tarde, Reconociendo y arrumbando la costa, llequè

à la entrada del Estero de Compui, desde donde seguì sondando hasta la Capilla, que dista della poco menos de media legua: desembarquè el enfermo, y Vancho, y seguì sondando el Estero sobre los rumbos de NS. y NE. SO. hasta las 7 della noche que binè à la casa de Mita. En la Playa me Recivieron el Cazique D.n Domingo Naicheo, el Alcalde Ygnacio Gueychupanqui, y otros que ya habian acopiado leña y encendido fuego en la casa dicha. Se ofrecieron à servir al REY con los Bastimentos que pudiesen para la expedicion, lisongeandose haverlo hecho asì en otras ocasiones; pero en esta, no presentandose motivo de pensionarlos en nada, les dì las gracias en Nombre de S.M. del buen deseo de Servirle.

Dia 7 de dho. Miercoles.

Este dia amanecio bello, en calma, y à las 5½ della mañana pasè à medir la base entre las puntas de Aulen y Yatehue p.a levantar el Plano, y hallè de distancia entre una y otra 1393. varas: hize las emfilaciones necesarias en los extremos de esta base; la Sondè, y luego me dirigì à Reconocer el pequeño estero de Pureu en la costa septentrional del grande, y levantè su Planito particular para situarlo en el de Compu; la entrada de dicho Esterito tiene à media marea 18 varas de ancho, y fondo de 2½ à 4 brazas, lo q.l la hace practicable, solo à Lanchas y Botes, donde pueden estar esta clase de Embarcaciones como en una Darcena: de aquì continuè sondando hasta la Capilla, à la q.l llegué à las 2½ della tarde, empleando el Resto del dia en la delineacion. Anocheciò el tiempo algo arrelasado, con Relampagos vivos y bastantes repetidos por el Norte y NE, algunos truenos remo-

to acia la misma parte, y calor mui sensible.

Dia 8 de dho. Juebes.

Amaneciò el tiempo toldado, en Calma, y à las 6 me dirigì al interior del Estero à sondarlo y Reconocerlo hasta su Remate, lo q.e concluì à la 5.ª de la Tarde, ocupando el Resto de ella en la delineacion del Plano. A las 5.ª se levantò una densa niebla, con menuda lluvia, y en esta disposicion anocheciò.

Dia 9 de dho. Viernes.

Este dia amaneciò claro, en calma, y à las 5.ª salì à acabar de Sondar este Estero, que, como manifiesta su Plano, es capaz de contener muchos Navios con seguridad por el buen fondo y abrigo de Mar que hay constantemente en èl: à las 2.ª de la tarde concluì dicha operacion, Retirandome al Alojamiento, donde en el Resto del dia, y parte de la noche finalizè el citado Plano. El tiempo continuò como se á expresado, pero poco

Dia 10 de dho. Sabádo.

Amaneciò el tiempo sereno, con blando viento del ESE. el que à poco rato quedo Calma: à las 6 salì de compu siguiendo mi comision, Reconociendo la Costa emfilando y demarcando sus puntas, y con ellas las de la Villa de Sanguì para la formacion del Plano ò Carta General de la Grande: à las 9.ª me hallaba sobre el Bajo de arena y piedras, q.e saliendo de la punta de Veculinao en la Villa Grande, cierra una tercera parte del Canal que se forma con la de Sanguì, el qual sigue

hasta passado el Estero de Chadmo; con fondo desde media hasta 3½ brazas de agua à media marea delas muertas: desde el canil de èl, que èn de 5 brazas, acia la costa de Tanquì es el Canal de mucho fondo pues llega à 20 brazas mui cerca de dicha Villa: à las 11 llegùè al desembarcadero de Chadmo, haciendo multitud de Rumbos p.ª evitar varadas en el Baxo dicho; y aquì empeze à notar la poca Resolucion è inteligencia delos Practicos que me acompañan, solo utiles (hasta aquì) para la nomenclatura delos Lugares, y aun esto con frecuentes contradiciones entre ellos mismos; de modo que para cerciorarme del nombre de una Punta, èn necesario recombenirles à cada paso sobre sus diferencias, y à fuerza de molestas Repetidas preguntas deducir la Verdad.

El Esterito de Chadmo tiene 1 media legua de extencion casi de Oriente à Ocidente, y su ancho de N. à S. es vario entre 250. Varas y 400: medio estero por su parte interior queda en seco à baja mar, no desando mas agua que la de un Riachuelo que hay en su fondo, y el Resto para afuera queda con media brasa de agua ya algo mas ya algo menos; sin permitir paso mas que à Botes y Piraguas, y aun à estas con cuidado para evitar varadas. Ami llegada al desembarcadero me Recivió el Alcalde Nauier Reyn, quien tenia ya dispuesto fuego en la casa de Mita, y me entregò una carta, à nombre delos Alcaldes y Caziques de esta Jurisdicion de los Payos, cuya copia à la letra es la que sigue.

„ S.or Comandante, Los Alcaldes y Caziques Recevimos „una de Vm.d sitando una Piraguia para Recombenir el servi„cio de su Mag.d por esa derrota de Huapiquilan pidiendo auxilio

„p.ª su acompañe como reconoce Vm.d el buen desempeño conoci-
„endo el prontitud, y vigilancia de este partido haze la Real confian
„za de advertirnos; y asì remito esta carta para su Ynteligencia.
„ya tenemos una Piragua bien refaccionada con todos sus Peo-
„nes y un Cazique, y avise Vmd. desde la Capilla de Guilad para
„el dia citado à encontrarle à dha. voca de Huamlad. con esto
„no digo mas Dios g.e la Ymportante vida de Vmd. m.s a.s Quei
„len à 7 de Marzo de 1787. Bl. m.s de Vm: sus mas humildes
„Criados subditos Josè Teca = escritor Domingo Cumicheo."

Mi contestacion à esta cencilla graciosa carta, fue la siguiente.

„Señores Alcaldes y Caziques dela Cavezera de Queylen:
„he recivido la de V.s fecha en 7 de este, y en su contestacion, en Nom
„bre de Nuestro Soverano, repito las devidas gracias, por el volun
„tario buen servicio que el amor, y fidelidad de V.s intenta ha-
„cer à S.M. en auxilio de esta expedicion, en que se interesa
„mucho; y respecto à hallarse dispuesta la Piragua, la espero
„à la voca de Huamlad el Domingo 18 de este; advirtiendo, que
„si por algun incidente que pueda ocurrir, no llegase yo para
„dicho dia, ordenaran V.s me espere la Piragua en dicha em-
„vocadura hasta que yo llegue. = Dios Gurē. à V.s m.s a.s = Chad
„mo 10 de Marzo de 1787 = Servidor de V.s Josè de Moraleda."

Almedio dia con viento y marea por la proa, sali de Chadmo para Guildad, reconociendo la Costa emfilando sus Puntas, y las dela Ysla de Tanqui: à las dos ventando el Sur vonancible, y hallandome à corta distancia dela punta de Catalma en

la Villa Grande, se levantò una densa niebla que impedia ver la costa; sin embargo, sobre el Rumbo de demarcacion hecha à las Puntas de Chagua en dicha Villa, seguì à montarla: poco antes de las 3 volvì à verla, ya muy cerca de ella; pero à las 3½ tenien dola ya rebazada, se cerrò la costa de tal modo, que à cien varas de distancia no la viamos; nobstante, hasta las 4 me mantube navegando muy poco al Vèmo para ver si se dicipaba la niebla, y me proporcionaba seguir emfilando las Puntas, objeto preciso de mi comision; pero viendo no aclaraba arrivè à las 4½ à la Ensenada de Colcau donde dì fondo poco antes de las cinco en 3 brazas de agua arena à distancia como de 70 varas de la Playa: basè à ella à reconocer el Rio de Colcau, es de poquissima consideracion; pero à las 5½ haviendo aclarado algo y notando se dicipaba la niebla à favor del Viento SSE que refrescò, volvì à embarcarme y seguir para Quildad, havistando al mismo tiempo una Piragua que con siete ù ocho hombres llegò à la misma costa como media milla al Este de nuestro surgidero, la que tambien desp' el suyo luego que vio seguia la Falùa; se incorporò con nosotros al montar la punta de Chagua, y supimos hera el Cazique de Quildad D.n Sevastian Lepiu que venia de Queylen, à hallarse en su tierra para la llegada nuestra: En su comboy seguimos reconociendo la costa, los terminos de la Villa de Sanqui por la parte del Sur y Este, la pequeña de Chaulin, y el Bagito de Chagua, que dista de su punta de 500 à 600 varas: tiene à media marea 3½ brazas de agua sobre arena; de extencion de NO. SE. media milla escasa y de ancho como la mitad de su Longitud. La cerca de la Boca

de Quidad se hicieron diversos Rumbos para entrar en ella, à fin de evitar varadas en un Baxo de piedras que tiene acia el Norte; pero no se pudo Reconocer este por ser ya de noche: à las 8½ llegamos al Surgidero de la Capilla dando fondo en una y media brazas de agua, Arena. Desde la playa me condugeron à la casa de Mita el Cazique dicho que nos ha acompañado y el Regidor Andres Colugol, los que inmediatamente mandaron à sus Peones trasseren leña y fuego, y desando dos de ellos à mi disposicion se retiraron.

Nota: Que este dia se à advertido haver hecho la Balsa mucha mas agua que la que à hecho hasta aquì, pues ha superado la Sobre-quilla.

Dia 11 de dho. Domingo.

Amaneciò el tiempo cerrado con mucha Nubia, el Viento por el Norte à Vafagas algo fuertes; y asi continuo todo el dia, ya con mas, ya con menos Nubia, hasta despues de anochecer que serenò algo: esto me impidiò hacer Reconocimiento alguno en este grande Estero; p.r lo q.e me ocupè en colocar en el Plano General de la Y.a los emfilaciones y Reconocimientos hechos ayer.

Dia 12 de dho. Lunes.

Este dia amanecio cerrado con mucha Nubia, y Viento à vafagas frescas del Norte; pero à las 6 h aplacò, y à poco rato cesò la Nubia, y serenò el Tiempo, por lo què à las 7 me dirigì para afuera del Estero à Reconocer y demarcar el Baxo que tiene inmediato à

su voca, alquè à poco menos de media marea le hallè desde dos hasta 3½ brazas de agua, fondo arena, piedra, y en algunos para pes lastre menudo: sale de la Punta de Guenu-Guildad acia el SE. en distancia, de media milla escasa, y está lo mas fuera de el al al E 30°. N. de la voca del Estero distancia de 1504 varas: luego pasè à medir dicha voca, que tiene 195 varas de habra à baja mar, y 261 en la alta, pero ambas orillas son acantiladas, y en medio hay fondo de 30½ brazas à media marea: en los extremos de esta pequeña base, hize las emfilaciones necesarias para levantar el Plano, y luego di principio al sondeo; pero volviendo à arreciar el Vien°. por el N. que me impedia, continuar dicha operacion con exactitud, y à repetirse, los chubascos de agua acompañados de Vafagas fuertes del viento, me retirè al Surgidero de la Capilla à las doze y media. El resto del dia, siguiò el tiempo como se ha dicho, y anocheciò en los mismos terminos con mucha Nubia, y mal semblante especialmente, en el horizonte del Oeste.

Dia 13 de dho. Martes.

Este dia amanecio Nubioso, con poco y vario viento del N. al NO: à las 5¾ dexè de llover, y à las 6½ salì à medir una base desde el Surgidero de la Capilla, hasta la punta de Cholua: en la corta frontera la que resultò de 567 varas; hize en dicha punta las emfilaciones precisas, igualmente en el otro extremo de la base y en la punta de Catuhudue, y luego pasè à continuar el Sondeo: à las 11½ me fue impracticable el seguirlo por el viento N. que empezò á ser bastante duro con Vafagas impetuosas, y Nu

bia; por lo que me retirtuì al surgidero poco despues del medio dia. Toda la tarde continuò el tiempo dicho, con repetidos Chubascos y cortas intermisiones de bonanza, y asì anochecio.

Dia 14 de dho. Miercoles

Amaneciò el tiempo claro en calma, por lo que à las 5½ salì à proseguir el sondeo del Estero, y Reconocimiento de sus òrillas: à las 10½ entrò el viento vario del SE al E. fresquito, pero à las 11 ô poco mas volvio à quedar calma, y à la 1½ de la tarde me retirtuì al surgidero à comer: à las 3½ volvì à salir y seguir dicha faena hasta las 7 de la noche que bine al alojamiento. Toda la tarde se mantubo el Viento por el SE. y SSE blando con algunos ratos de calma, y asi anocheciò.

Dia 15 de dicho, Juebes.

Este dia amaneciò toldado, con viento por el N. muy bonancible, el que alas 6 quedò calma: à dicha hora salì à continuar el Sondeo del Estero, lo que concluì à las 10½ y me retirtuì al surgidero. El Resto del dia continuè la delineacion del Plano; y el tiempo se mantuvo toldado, en calma, hasta cerca del anochecer que entrando el Viento bonancible, por el SE aclarò.

Nota: Que haviendo advertido el dia diez, como se dijo en su lugar, el aumento de agua de la Palma, y sospechando fuese el exceso producido de la tabla, que està en la banda de estribor, desde el Codaste para proa en la misma linea de Agua, la que, sin embargo de Reconocerse algo defectuosa, antes de la salida de

castro, se dejó asì por no prolongar la estancia en aquel Puerto, hize varar la embarcacion en la plea mar para reconocerla: efectivamente quando quedò en seco se hallò dicha tabla enteramente podrida (con agujero en medio) en la extencion de 5 pies desde la primera hasta la quinta quadernas contadas desde el Codaste, por lo que es preciso separarla y poner una nueva de Abellano, la que fue à buscar en la costa del Norte del Estero el Regidor Andres Colugol, quien no quiso admitir paga alguna por ella sino cederla al Rey graciosamente: la tabla bino ya mui entrada la noche, p.r lo q.e no se travajò en ponerla.

Dia 16 de dho. Viernes.

Este dia amaneciò con blando viento por el SSE, el que luego refrescò: à las 5½ se empezo el travajo de poner la tabla dicha, el que se concluyò cerca del anochecer; pero reconociendose floxas algunas costuras de Popa en la misma banda, hiendo à apretarlas se deshizo en Lodo un pedazo de tabla, de algo mas de un pie, de las que tocan al Codaste, lo que obliga à echarle un rumbo en dicho parage. El dia se mantubo claro con fuertes rafagas de viento Sur, que cesaron poco despues de anochecer, quedando à corto rato en calma.

Dia 17 de dho. Sabado.

Amaneciò el dia espejado en calma, pero al salir el Sol empezò à ventar el Sur fresquito; y se travajo en el rumbo dho. ayer concluyendolo à las 10½: à las 12 quedò à flote la Falùa;

la hice limpiar, y reducir à menor volumen las Chiquas de Viver. de la Gente de mar, para desembarazar mas el buque, y verificar la salida con la baciante del amanecer de mañana. Se han consumido en la obra dicha seis clabos de à 3½ pulgadas.

Dia 18 de dho. Domingo.

Este dia amaneció en calma cerrado con llubia y densa niebla; esta se dicipò alas 10½ con poco viento que entrò p.r el Oeste, pero aquella no cesò hasta las 2½ de la tarde que quedò el Viento calma, y à corto rato empezò à ventar por el Sur fresquito; mas no siendo hora apropósito para verificar la salida porque es necesario toda una mañèa ò ser favorecido de viento apropósito para llegar à puerto seguro para la Valùa, segun informe de los Practicos, determine no executarla hasta el siquiente dia.

Con motivo de ser hoy Domingo, por la tarde han concurrido à la Capilla como cien personas de ambos sexos que rezaron el Rosario à Coro, un Cantico en Castellano al Santisimo SACRAMENTO, varios en elogio de la VIRGEN Santisima, el Padre Nuestro, Credo, Salve, Mandamientos, y Sacramentos; à lo q.e asistì con toda la Tripulacion.

Nota: Que siendo ya esta la ultima tierra poblada y sembrada de la Yla grande de Chiloè, acia su parte Meridional; me parece tiempo de decir, que nada tengo que reformar el Juicio que en orden à su fertilidad hize quando estuve en S.n Carlos el año de Ochenta. Su suelo es capaz de producir quanto produ

cen los de Europa (acaso con ventaja), y otros parages situados en iguales temples à este, y solo faltan brazos para el Cultivo; por que los que hay son casi muertos, por la vil ociosidad en q.e los tienen sus dueños, sumergidos en la mas profunda verguenzosa ignorancia, que algunos forasteros tienen la barbarie de conceuir util al Estado, disfrazandola con el nombre de Ynocencia; agraviando à esta excelente qualidad con suponerla tan comun; y sin aduertir que se hazen unos tenitos aprouadores, de aquella tan zagaz como detestable maxima del Ynportor Mahoma, esto es, prohibir las Letras à sus Sectarios.

Dia 19 de dho, Lunes.

Amaneció este dia toldado con alguna niebla, la que empezò à disiparse con el Viento que entro Vonancible por el Norte à poco mas de las 6½; la marea empezaba à crecer, y aun que nos hera contraria desamos el surgidero de Guildad à dicha hora, y la voca de su Estero à las Ocho, confiados en que el Viento, aun que muy poco, que nos hera favorable, hauia de refrescar segun la apariencia: en efecto, àlas diez teniamos navegadas poco mas de dos millas à Nmo y Vela, quando quedamos con solo estas, por que el Viento vario del N. al NO. empezò à soplar algo fuerte con menuda llubia: con el seguimos arrumbando emfilando y Reconociendo la costa y sus Bajos que empiezan desde la Punta de Sutil acia el Sur; en la de Chayhuau son mas elevados ô de poco fondo, y la Reuentazon del Mar en ellos ocasiona bastante

riesgo, y es tambien donde se avanzan mas afuera como à una milla de distancia dela Punta con Nuentazon siempre manifiesta; los fondos que les hallamos à media marea fueron desde 2 hasta 4 brazas Arena, y Piedra. Alas 11½ pasè ya delos Bajos, pasè à Reconocer el pequeño estero de Tulad, el que hallè ser solo qua recedero de Piraguas: de estè pasè al de Oguelan que es lo mismo, pues aun que su entrada es como de mil varas de ancho, tiene poco fondo, y las marcas bajas lo dejan intransitable à otras Embarcaciones que las mui pequeñas: en su punta del N. y O. hize las emfilaciones de todos los puntos precisos para la mayor exactitud del Plano general ó Carta dela Yla grande, y de aquì me dirigì al estero de Caylin situado en la parte del N. dela Yla de su nombre, el que hallè ser un Puerto capaz de contener muchos Navios; pero no permitiendome el exceso de viento y Agua hazer otros Reconocimientos en èl que su extencion, fuì à surgir à las 3½ dela tarde como 600 varas al Este del sitio donde estuvo la Capilla delos Naturales que habitaban la Yla. El tiempo continuò como se ha dicho, y asì anochecio. Se llevò delas guardias de Planton al Marinero Franco Nuñez.

Dia 20 de dho. Martes.

Amaneciò el tiempo cerrado con menuda llubia en calma: à las 6½. habiendo desado de llover, salì fuera del Puerto à Reconocer el gran Bajo que continua desde la Punta de Chaihuau acia el Sur; pero la Nuentazon de èl me impidiò el sondeo, logrando solo Reconocer, que cierra enteramente el paso entre dicha Pun

ta y la Villa de Caylin à todo genero de Embarcaciones que no sean Lanchas, ò poco mas, como pequeñas Coletitas; y aun à estas se lo permite de media marea creciente à media menguante, pues en el resto es peligroso su paso por la rebentazon dicha que hay en èl. Alas 10½ volvì al Puerto y medì una base de 1497. varas; hize en los extremos las emfilaciones necesarias para levantar su Plano, y principie el Sondeo; pero à la una ala tarde entrando el Viento duro por el Oeste con Nubia me impidiò el continuarlo, y me restituì al surgidero à la 3 y media. Toda la tarde estuvo el tiempo como se ha dicho, con repetidos Chubascos ya al NO, ya al N, y asì anocheciò con mal semblante.

Dia 21 de dho. Miercoles.

Este dia amaneciò cerrado con menuda Nubia, y poco viento p.r el Oeste: à las 7½ aclarò, y se vio, ya dentro de Puntas, una pequeña Piragua que con seis ò siete hombres se dirigia à nuestro surgidero: à poco mas ò menos llegò, y en ella el Cazique de Guadalid D.n Domingo Caramuhi, y el Regidor Andres Colupol, y cinco hombres mas, que con solo el destino de entregarme una carta particular de Lima salieron de Guadalid ayer resueltos à seguirme hasta entregarmela. Yo les estimè en sumo grado esta fineza; supliquè executasen lo mismo, de mi parte, con los de las demas Capillas, y les hize dar de almorzar à todos. Yntertin dì parte al S.or Comandante General de la Provincia del estado de mi comision hasta el dia, en oficio del tenor siguiente.

„ Mui S.or mio. Al amanecer el diez y nueve de este

„sali de Quildad, que ès lo ultimo habitado dela Yla de Chiloe à
„cia el Sur: voy siguiendo mi comision, y à los Planos de que
„dì noticia à V.S. desde Castro, con fecha de cinco del pasado, se
„han aumentado los dela Bahia de Terao, y Esteros de Ychuac,
„Queylen, Compu, y Quildad; y actualmente me hallo levantan
„do el de esta Y.a de Caylin, que ès muì buen Puerto.

„ Navegando de Compu para Quildad, se aumentò conside
„rablemente el agua dela Paluà, por lo que hice vararla en el sitio
„do Quildad, y ponerle una tabla nueva del Codaste para proa,
„en la misma linea de Agua, por hallarse podrida, y con un
„ahusero la que ocupaba dicho sitio, causa del expresiado exce-
„so; pues descargada la Paluà, quedò en su antigua constante
„agua que se notò desde la salida de S.n Carlos.

„ Los Alcaldes y Caziques dela Jurisdicion delos Payos me
„han ofrecido, expontaneamente, una Piragua, que desde el Ca
„nal de Huamlad me acompañe à la Yla de Huapiquilan, en
„obsequio del mas seguro servicio de S.M. en su R.l Nombre, les
„he dado las gracias, y ofrecido esperarlos uno ô dos dias en
„la enbocadura de dicho Canal, que està ya en la costa Me
„ridional dela Yla Grande; y no dudo lo verifiquen, por que
„ès cierto son ellos los que mas se han distinguido en franque-
„arse los mas prontos à auxiliar la Expedicion.

„ No ocurre otra cosa de que hacer à V.S. noticia, sino
„que los tiempos suelen demorar mis operaciones algo mas de
„lo que yo quisiera: à lo que tambien contribuye mucho, no
„acompañarme una pequeña embarcacion, que me seria de

„mucha utilidad, especialmente para el Sondeo, como hize à V.S. pre
„sente en Sn. Carlos en mi Oficio dirigido à este asunto en beinte
„y dos de Diziembre del año pasado. = Nuro. Señor, &c."

Entregado el Oficio anterior al citado Cazique, y encargandole lo dirigiese à manos de S.Sa. àlas 9½ salì à continuar el Sondeo: à las 10½ pasò la Piragua por nuestra proa, de retorno à su destino, y à las 11¾ empezò à arreciar tanto el Viento por el Oeste con llubia, que imposiblitandonos la prosecusion de dicha fahena nos restituimos al Surgidero. Toda la tarde fue de mucha llubia, y Viento por el O, y ONO, hasta despues de anochecer que cesò este y aquella arreciò mucho mas. Yo hice dar fondo à los dos rezones dela Falùa, doblar su guardia con el Patron, y formarle toldos con las velas para resguardo delos viveres; pero todas estas precauciones y la Carroza con el enzerado y toldeta de Lona encima, no fueron bastantes pa. el total resguardo de ellos.

Nota: Que la venida dela Piragua citada, me haze decir en elogio de estos imfelizes naturales, que mui lejos de ser necesario emplear la fuerza (como me habian significado) para sacar de ellos algunos viveres, no he encontrado en todos (sin haver necesitado Jamas intimarles mi comision) si no sumision buena voluntad y franqueza, de quanto han tenido para el servicio particular mio; y especialmente para el del REY, cuyo Soverano Nombre, pronunciado con aquella suavidad que S.M. se digna para con todos sus Basallos, les hace tal impresion à estos, y con particularidad à los del Territorio delos Payos, que nada perecèan los encargos que son acompañados de èl.

Casi todos saven, y creo no hay nadie que deje de conocer, la enorme distancia que hay entre el Suave, y Vigido mando, y los diversos efectos que producen uno y otro, asi en bien del Particular, como del Estado en general, ¿Pero quales son los que han de resultar de aquel respetable Nombre todo Piedad, Amor, y Liberalidad con los Basallos, quando, abusando de èl, se pronuncia Arrisono, duro, y se exerce con fiereza y tirania? los que resultan. Esto es, negar ellos sus frutos ocultarlos y no dar quarto ni voluntario auxilio à los comisionados estantes, ò transeuntes del servicio. ¿Y por què? Por que estos, por lo comun, entumecidos ò inchados con el empleo ú encargo, no parece si no que intentan borrar del Corazon de estos remotos Basallos la adorable Ymagen del Soverano, llevando consigo la aspereza el maltrato y la subtraccion violenta, è injusta de estos miserables Naturales, ya tomandoles el Caballo, el Cordeno, &c. ya sirviendose de sus personas sin urgente legitima causa, y satisfaciendoles ultimamente con solo decir „El para el Rey" sin advertir, que nada dista mas del animo Justisimo del Monarca q.e una satisfaccion semexante à un Pobre. Yo pudiera extenderme algo mas sobre este asunto, pero lo dejo de hacer por q.l basta lo dho. p.a este lugar: añadiendo solo, què (como si yo fuese alguno miembro del Supremo Consejo, ò algun Juez Visitador Gral. destinado al desagravio de ellos) no se le hoye mas q.e quejas de esta suerte de Vejaciones, q.l sin duda, son mas positivas de lo que debiera.

Dia 22 de dho. Juebes.

Amaneciò el dia Obscuro, con fuerte lluvia, mucho viento

del Oeste, y perverso caviz desde el SO, por el O, al Norte; por lo què no siendo dela mayor satisfaccion el surgidero en que estaba la Paluà, me transferì con ella à la Ensenada de Diñua, donde se està enteramente à cubierto de dichos vientos: à las 8½ aclarò el dia quedando con Zelages sueltos, los que acompañados de furiosas rafagas de Viento soltaba cada una su aguanieve fuerte: à las 11 cesaron estos; pero el Viento vario del O. al SO. cargò tanto, que se hohia con frequencia el estallido delos Arboles que vompian y derivaban sus impetuosas rafagas. De ziento à zetenta varas de distancia de nuestro nuevo alojamiento, vompio dos, y derrivò ô arrancò uno que el menor de ellos tenia cerca de media vara de diametro à distancia de quatro del suelo y mas de 25 de largo, todos lozanos y sin daño interior: En verdad que aùi en esta Ysla, como en lo que he visto dela grande, los Arboles por robustos y Gigantes que sean no profundan sus raizes, las extienden solo lamiendo la superficie dela Tierra.

El dia continuò como se ha dicho, y lo mismo anocheciò; pero à las 5 ya hera el Viento la mitad menos que durante el dia, y seguido sin rafagas, con Cielo claro, y à poco mas de media noche calmò enteramente.

Dia 23 de dho. Viernes.

Este dia amaneciò Aoldado, con alguna Niebla, y el Viento por el Sur vonancible, el que luego se llamò al E, NE, y N. y aùi continuò vario de todos los Quadrantes; de modo que fue un apacible bracan que blandamente corriò todo el horizonte. Yo em

plehe el dia en el sondeo del Estero; y en levantar un pequeño Plano particular del seno ô encenada de Diñua en que estamos fondeados para agregarlo al del Estero. Anocheció con el tiempo toldado, en Calma.

Nota: Que esta Ysla de Caylin, ès de los terrenos mas aproposito que he visto en este Viage para sembrado: la corta elevacion y lo suave de su Lomaxe, le dan una bella disposicion para el efecto: haze seis ù siete años que se despobló, y aùn se conservan algunas casas (en mal estado) dispersas; y en el terreno donde estubo la Capilla y Residencia del Misionero, los fragmentos de dichos edificios, y cerca de ellos una porcion de Siruelas moradas grandes de excelente gusto, Manzanos, y Membrillos; bastante Yerva buena, y Poleo, y algun Tomillo: hay tambien algunas Vacas y Caballos del Governadorcillo de los Payos Lebien, que reside en Tanqui. Abunda de la madera de Pelú aquien con mucha razon prefieren para Ligazones de Embarcaciones, pues ès la excelente Sucupira de que en el Brasil construyen todos los Esqueletos de los Navios por lo bien conocida que ès su permanencia. En algunas partes de la Ysla grande la hay tambien, pero escasa; y la lastima ès, que no he visto arboles corpulentos que puedan servir para Buques grandes si solo para los de beinte à beinte y cinco varas de Longitud: es arbol que crece tortuoso y con mucho ramage, y su oja ès la mas menuda que he visto en en arbol alguno.

Este dia hize cortar una buena Votavara de Laurel para el Trinquete.

Dia 24 de dicho, Sabado.

Amanecio el dia toldado, y el Viento por el N. fresquito: hasta cerca del medio dia me ocupè en la delineacion del Plano de este Estero de Caylin; y à las 12½ estando la marea creciendo, y el Vto. fresquito por el Norte con menuda llubia à ratos, salì de Caylin, al Remo, continuando mi comision reconociendo y arrumbando la costa de la Yla grande, y las dos Chicas de Caylin, Laylec, y Colita, que se ofrecen al paso: à las 2¾ estando tanto avante con la punta de Huellonquen en Caylin, favoreciendome ya el Viento dicho me puse à la vela, y à las 4½ dimos vista y demarcamos la punta mas Septentrional, de la Yla de Sn. Pedro llamada Boyque, la que con la de Yatec, en la Yla grande, que tambien teniamos à la vista forma la boca del Canal de Huamlad la que nos demoraba al S.7°.E. A las 5¾ dimos fondo en la ensenadita del Estero de Yalad, inmediatos à dos Chozas que advertimos en su costa del Este, las que pasamos à ocupar. Anocheciò el Cielo y horizontes Obscuros, y el Viento muy floxo por el NNO: poco despues quedò calma, y empezo à arreciar la llubia—.

Dia 25 de dho. Domingo.

Este dia amanecio cerrado con bastante llubia, en calma: à las 5½ entrò el Viento por el SSE rondandible, cesò la llubia, y aclarò el dia; por lo que à las 6½ salì à reconocer los fondos de este Estero antes de dar principio à levantar su Plano, en atencion à estar informado tiene muchos Bajos: à las dos de la tarde me re-

tituì al alojamiento, y à las 3¼ bolvì à salir à continuar dicha fahena hasta las 7 dela noche, bolviendo ya cerciorado que los Bajos del Estero no son obstaculo para que dexe de ser buen guarecedero de muchas Embarcaciones. El Viento se mantubo todo el dia vario del S. al E ya fresquito, ya vonancible, y en los mismos terminos anocheciò.

Dia 26 de dho. Lunes.

Este dia amaneciò toldado, en calma, y à las 6½ salì à medir las dos Bases que me parecieron necesarias para levantar el Plano de este Estero, por que las Yslas de su Seno impiden executarlo con exactitud con una sola; en efecto, una se midiò desde la Punta de Gatos-marinos (pusimosle este nombre por la abundancia de dichos Amfibios que notamos en ella) hasta la Playa de nuestro Surgidero delas chozas, cuya distancia se hallò ser 3089 varas; y otra entre la punta de la Ysla Cucauqui, y la punta Redonda, que se hallò ser de 1584: en esta operacion, y en executar las emfilaciones necesarias en los extremos delas Bases dichas, se ocupò el dia; el que se mantubo toldado con poco y vario viento de todos los Quadrantes, y asì anocheciò con semblante de llubia; por lo que hize cubrir la Falùa con sus velas à fin de resguardar en el modo posible los viveres, por el mal estado delas chozas.

Dia 27 de dho. Martes.

Amaneciò el dia azelajado, y el Viento por el Norte fresquito: à las 7 salì à reconocer y emfilar los contornos delas Yslas Linagua-

y Cucaugui que entan en este Estero, y à Reconocer el pequeño de Colita, en el que, segun digeron los Practicos, no se puede entrar por su poca agua; pero yo hallé todo lo contrario como demostrarà el Plano del de Salad donde se incluirà aquel, con su sondeo hecho à baja mar. Alas 2½ dela tarde me retirè al alojamiento, ya con el Viento N. bastante fresco, el que asi continuò hasta despues de anochecer q.e cesò, y principiò la llubia. Hoy se ha notado buelve à hacer la Valìa mucha mas agua q.e la que constantem.te à hecho.

Dia 28 de dho. Miercoles.

Este dia amaneciò en calma, cerrado con mucha llubia, la que yà mas, ya menos fuerte continuò todo el dia sin cesar; y yo con el disgusto de no tener, ni en las Chozas, ni en la Valìa, un sitio libre de goteras donde poder ni aun escrivir, sin embargo de los toldos con que estaba cubierta la embarcacion; y los Bordillos, tienda de Campaña, y Ramas con que haviamos cubierto las Chozas. El tiempo anocheciò como se ha dicho, y la Valìa haciendo el agua citada ayer sin haver podido investigar su entrada en el Buque, nobstante à haverlo solicitado.

Dia 29 de dicho Juebes.

Amaneciò el dia cerrado con niebla, en calma; pero poco despues habiendo entrado el Viento por el Sur vonancible, se dispuso à las 6½ salì à acavar el sondeo de este estero, y à las 3 dela tarde me retirè à las Chozas: à las 4½ estando la marea enteramente vaja, salì à sondar los Bajos que cierran la entrada del Este de este

Puerto, permitiendolo solo à Embarcaciones menores como Piraguas y otras semexantes, y à las 6½ bolvì al surgidero. El dia se mantubo claro con Vt.o fresquito p.r el S, y asì anocheciò.

Dia 30 de dho. Viernes de Dolores.

Este dia amanecio bello en calma, y la marea creciendo: à las 9½ entrò el Viento por el Sur fresquito, y asi continuò hasta poco despues de anochecer que quedo calma; y Yo ocupè el dia en la delineacion del Plano de este Estero. Se ha notado la Salùa con la misma agua de siempre, haviendose estancado el exceso que se advirtiò el dia beinte y siete.

Dia 31 de Marzo, Sabado.

Amaneciò el dia sereno, en calma, y la marea empezando à crecer contraria à nuestra derrota; sin embargo, à las 6 dejamos el Surgidero de Valad siguiendo nuestra comision, Reconociendo la costa y emfilando sus puntas, y las dilas Y las vecinas à la grande: à las 8 entrò el Viento por el SSE fresquito, con el que y la marea (todo contrario) hivamos poco para avante à costa de infinito trabajo al Remo; pues aun que à las 11 me empezò à favorecer la marea, cuyo efecto es poco sensible aquì, el Viento dicho ya hera demasiado fresco, y la mar bastante picada, para forzar à la Vela, bordeando, esta embarcacion por su estado cuidadoso; ademas no hera imposible ganar con dia la emvocadura del canal de Huamlad, y no teniamos surgidero seguro en la costa que le antecede, segun informe delos Practicos: sin

embargo, yo seguì con animo de surgir al Sur de la pequeña Isla de Mauchil, de que distabamos media legua; pero à las tres de la tarde rendida, ya la gente del Remo, viendo que lejos de ir para-avante hivamos perdiendo de lo ganado arribè à la costa de través entrando por la parte del Norte de dicha Islita; y fuì à surgir en la costa de la Grande de Chiloè sobre brazas y media de aguia fondo de Arena.

Nota: Que el canal por donde entramos lo forman la Islita dicha y lo mas Sur de la Colita; tiene como un tercio de milla de boca; pero lleno de peñascos, que cubre la alta mar, y impiden el paso à otro genero de Embarcaciones que no sean como esta ò menores. De la misma naturaleza es el estrecho entero de Colita, que sigue à formar la Islita de su nombre, y unirse con el incluido en el Plano de Valad, como se ha dicho. Este dia Observè la Latitud de 43°. 33'. y el Segundo Piloto 43°. 35'.

Dia 5°. de Abril, Domingo de Ramos.

Este dia amaneciò espesado, en calma, y la marea empezando à crecer: à las 5½ salì del Surgidero por la parte del Sur de la Islita Mauchil (pasase de las mismas circunstancias que el de la parte del Norte de ella, que queda notado) al Remo, y asì continuè reconociendo y arrumbando la costa, toda de Peñascos y sin atracadero alguno: à las 8. montada la punta de Yatec, en la Isla Grande, nos hallamos en la ensenada del canal de Huamlad, que presenta media legua de boca al Rumbo del S.S.O°. E., y N.N.O°. O. entre dicha punta y la de Boyque que, como ya

se ha dicho, en la mar Septentrional, de la Villa de S.n Pedro: luego q. entrè en el canal examinè una y otra Orillas, ambas de Peñas, y monte cerrado; y como à una milla al Oeste de la entrada, vì solo una pequeña caleta de arena aquien llaman Puerto de S.n Pedro (està en la Villa de su nombre), y es el unico parage de la enbocadura donde pudiera estar la prometida Piragua de los Payos para acompañarme; pero no hallandola, y considerando, respecto al tiempo pasado de la cita, que acaso ya habria pasado, no me detube à esperarla por no perder el apacible dia que se me presentava para continuar mi Comision: Seguì, pues, à los Rumbos vecinos al O, y O¼NO, hasta las 11½ que entrò el Viento por el Sur fresco, que nos hera contrario, hallandonos en la confluencia de la continuacion del Canal, que sigue para Ayemtema, al S¼SE, y el Estero de Huamlad que se interna en la Villa-grande, al ONO: entrè en este, lo Reconocì, y hallè ser solo para Embarcaciones menores, pues la mayor agua que le encontrè (en plea mar cani de aguas vivas) fue de 4 brazas Lama: se interna 4800. varas sobre el Rumbo del ONO, y su ancho, por donde mas, es de mil; sin parage alguno donde poder desembarcar, por que ambas Orillas son peñascos encaxpados vestidos de espesisimo borque, desde el termino del Mar acia adentro, y con algunos farallones vestidos tambien de matorral: lo mismo es todo el canal de Huamlad visto hasta aquì, cuya mayor angostura es de 200. varas: su direccion desde la punta de Poyque es al O. el espacio cani de una legua, y de ella al OSO. dos millas hasta la pequeña Villa de Guanchaya, que està en la confluencia del Estero y Canal dichos:

este ultimo sigue desde aquì al S¼SE, y SSE. la distancia de cerca de 4 millas hasta salir al mar Meridional de la Y.la grande, con varias Puntas donde las mareas forman multitud de Nuevas impetuosas con velocidad que, seguramente, à media marea no baja de seis millas por hora, con particularidad en la punta de la Y.la de S.n Pedro que llamamos del Encarcero: à las 2½ de la tarde dimos fondo en la pequeña caleta de Puquitin, sita en dicha Y.la, sobre una braza de agua fondo arena, por que la Gente estaba ya rendida del Remo, y no se nos podia proporcionar, segun los Practicos, otro sitio adonde poder surgir si no en el Estero y Rio de Ayemtema, al que no podiamos llegar por lo fatigado de la Gente, viento contrario del Sur, y baso de la marea, pues es necesario este alta para entrar en él.

Los Fondos hallados al Canal de Huamlad hasta el Surgidero en què estamos, han sido muy varios de 16 brazas, 12, quatro, y assì; lo que unido à su angostura, violencia de Corrientes, y Escollos lo hacen impracticable à otras embarcaciones mayores que Lanchas, Botes, ô Piraguas.

Nota: Que la Valua à buelto à manifestar el exceso de agua q.e se notò el dia 27 del pasado, y cuya suspension à sido probablem.te ocasionada de alguna porqueria introducida accidentalm.te en el parage p.r donde la hace; lo q.e se desea de Reconocer con toda exactitud, respecto à q.e no nos fatiga, hasta Huapiquilan, donde se remediara, con lo demas q.e fuese necesario p.a salir al Occeano.

Dia 2 de dho. Lunes Santo.

Amaneciò el Tiempo aclarado, el Viento por el Norte muy vo-

nancible, y la marea acabando de baciar: à las 5¼ salimos de la Caleta de Puquitin à vela y remo, y à las 6 empezò à crecer la marea directamente contraria à nuestro Viage: à las 8 nos hallamos en el fin del Canal de Huamlad que lo terminan las Puntas de Hamblin al Este en la Ysla de Sn. Pedro, y la de Cogomò al Oeste en la Ysla grande distancia de una à otra de media legua: al salir del Canal, descubrimos al Sur una porcion de pequeñas Yslas, y Farallones, y lo mismo en toda la costa de Sn. Pedro que sigue para el Este los que emfilados seguì en calma à reconocer el estero de Ayemtema: à las 9 estabamos en su boca, que llena de piedras igualmente que las dos Orillas del Estero, me indicaba su poco fondo; en efecto, empecè à sondarlo y hallè de 2½ à 3 brazas de agua ya piedra, ya arena à media marea de las vivas; y creciendo aquì solo 2 brazas escasas lo deja in capaz de abrigar ninguna embarcacion que no sea Piragua, ô sus iguales; y aun à estas entrando à plea mar en el Rio en que termina el Estero, por que este no tiene desembarcadero ninguno en todo su ambito que ès de una milla de N. à S, y de 600 à 700 varas de E. à Oeste: à pocomas de la 9½ tomadas en este lugar las emfilaciones necesarias, salì de él, y se nos presentaron à la vista, por donde deviamos dirigir nuestra derrota, una inmensa multitud de Farallones con grande reventazon de mar ya de ellos, ya de bajos ocultos; por lo què pregunté à los Practicos si hera aquella la terrible Punta de los Chochores que me tenian significado de riesgo, à lo que me contestaron, que efectivamente hera la punta dicha, y que deviamos pasar por ella, à menos que yo no determinase hacerlo por fuera de todos

los citados Farallones que salen casi una legua de la Costa; pero siendo preciso para el desempeño de mi obligacion parar lo mas vecino à ella que sea dable, se lo significaè assi, y me dixeron hera imposible executarlo sin estar la marea llena; esta devia estarlo al medio dia, por lo que me dirigì al Surgidero de la Mesta, (llamanle assi, por el constante hervidero que un manantial de Agua dulce que hay en el suelo del mar, le causa à este) donde dì fondo poco antes de las 10. quedando circundado de peñas. Alas 10½ entrò el Viento por el Sur bastante fresco, y à las 11¾ salì de dicho Surgidero para el paso de los Chochores que dista un tercio de milla, pero diciendome los Practicos que no podia verificarse con viento tan fresco casi por la proa, y la mar de èl que entrava mas, conociendo su razon determinè arrivar à Ayemtema à parar la noche, y esperar tiempo mas apropositto para el paso dicho. Al medio dia observè la Latitud de 43°. 46½. y el Segundo Piloto 43°. 45'. y alas 12½ surgimos en la Orilla Oriental del Estero que dixeron los Practicos hera buen sitio, pero hallandolo sembrado de peñas sueltas cubiertas de marisco capaz de rozar con prontitud las Amarras, mandé levar el Rezon, y me dirigia à la Vela para adentro del Rio quando advertimos que el Viento se llamò de contrario al Este y E.S.E. favorable à la proseccusion del Viage, y paso de los Chochores; por lo que inmediatamente resolvimos emprenderlo, y virando para afuera nos dirigimos à èl, despues de tomadas todas las enfilaciones posibles assi de las mas fuèra de su Ventazon, como de las Vocas mas notables que lo forman: estando ya cerca mandè cargar las velas por que nos impedian la libre vista,

y à la 1½ dela tarde entramos en este temible riesgo, del que, sor
teando la reventazon grande de mar, y una porcion considera
ble de Orribles peñascos de fuera y de devajo del agua, salimos
poco antes delas dos con la felicidad de no havernos entrado
mas que dos pequeños golpes de mar que nos desarmaron cinco
remos: al salir de los Chochores avistamos la Ysla de Huapi-qui-
lan, y luego dimos las Velas favorecidos de un blando viento por
el Este, con el que seguimos al O, y O¼SO: reconociendo y arrumban
do la Costa, y sus Farallones de fuera, viendonos precisados àlas
3½ à pasar por entre dos de ellos con el proximo riesgo de ser anega
dos por la grande mar que rompia en sus peñascos contiguos, oca
sionada delos Vientos del Sur frescos que havian antecedido, y à
quienes està descubierta toda esta costa. Alas 4½ pasamos p.r
el angosto canal que forma la Ysla-grande con la pequeña de
Yemcouma, el que tiene de 35 à 40 varas de ancho, y cosa de 70 d.t
largo, con dos y media brazas de Agua en su medio à baja mar, fon
do de rocas: de aquì nos dirigimos à la Enzenada de Nayahuè,
siempre por entre farallones, Ysilitas, y Peñas anegadas, y ulti-
mamente ya en dicha Enzenada, que me digeron los Practicos he
ra el unico Puerto de esta costa, fue menester desatender à estos
por sus dudas de en donde se devia surgir, cargar las Velas, y son
dando inceiantemente al remo volver à sortear con un recelo, y
cuidado indecibles la reventazon de mar, rocas descubiertas, y
zargazos delas ocultas de que está llena toda la enzenada, p.a
buscar un surgidero seguro en que pasar la noche: al fin, lo ha
llamos en el extremo Ocidental dela Playa, y aun que circunda-

dos de piedras dimos fondo en èl àlas 5½ dela tarde.

La mayor Agua que hallè à esta enzenada de Nayahuè fue de 4 brazas, fondo ya de peñas, ya de Arena y conchas, y casi todo con reventazon de mar. Anocheció el tiempo azelajado, y el Viento p.r el Norte vonancible, el que luego refrescò.

Nota: Que el pasage delos Chochores tienen mucha razon de mirarlo con Orror los pocos que lo han visto ô pasado; por que, à la verdad, solo se puede hacer, ô presisado de una comision como la actual mia, ô esperando un dia de calma, y que no le hayan antesedido vientos dela parte del SE, S, SO, ù Oeste que ocasionan mar picada, por que si lo està dificilmente se saldrà de èl sin que se le introduscan à la embarcacion algunos golpes de mar de los muchos que rompen en los peñascos, la estrellen en alguno de ellos, le quiten el govierno, ô desarmen los remos, aun suponiendo destreza y precensia de espiritu en los que la magen. El ès propriamente un arrecife de multitud de Rocas que las mas velan à baja mar, muchas estan siempre manifiestas, y algunas pocas no se descubren nunca: continuamente rompe el mar en ellas, pero mas ô menos elevadas sus Olas segun la clase duracion y cantidad de Viento que las mueve; vien entendido, que desde el E, por el S, hasta el Oeste todos la axitan mucho: Sale dela Punta de Chocheb acia el S¼SE la distancia casi de dos millas; tiene de extencion por el pasaje dos tercios de otra; y ès lo mas Meridional dela Ysla grande de chiloè. Finalmente, todo el que hiciese viage à Huapi-quilan debe evitarlo pasando por fuera de dicho Arrecife, aun q.e prolongue algo mas su Navegacion.

Ha poco de haver salido del paraje dicho havistamos las Islas Huaytecas demorando lo mas Oeste de ellas, à la vista, al S 20°. O, y lo mas Este al S 13°. E. distancia como de 10. à 12. leguas.

Dia 3 de dho. Martes Santo.

El medio amaneciò azelasado, el horizonte del Norte por el O. al SO bastante cargado, el Viento por el N. fresquito, y la marea cabando de baciar: Yo esperè à que creciese algo, sin embargo de serme contraria al viage, para evitar parte del riesgo de los Bajos que tenia que pasar à la salida: à las 6½ empezò à crecer, y à las 7 la lì al Nmo por la parte del Oeste de la encenada, por varias islas Rocas que le forman las Isletas cerradas de matorral, y Peñascos aridos q. desde fuera la ocultan: à poco mas de las 8. libres ya de dichos riesgos nos pusimos à la vela con viento à rafagas por el Norte, y mal semblante en el tiempo, governando al Oeste, reconociendo la costa y emfilando sus Puntas, y à poco mas de una milla navegada me advirtieron los Practicos teniamos por la proa un gran bajo de Arena y Piedras que sale de la Isla de Niemcheo acia el Sur y SE. en efecto de halli à corto rato notamos reventazon en èl de quando en quando y arrivamos al SO. con el fin de pasar por fuera; pero siendo nuestro Objeto principal, respecto al mal tiempo que empezabamos à experimentar, tomar el Puerto de la Isla de Huapi-quilan que, segun los Practicos, es el unico que hay en toda esta parte Meridional de la Isla grande, nos fue preciso horzar al OSO à otra milla navegada, y pasar por sobre el extremo del Sur del Bajo por 3 brazas de agua fondo de arena, participando de algunos rocines

de la mar que se levantaba en él: à las 9 cerca ya del Puerto dicho cargamos la mayor para disminuir el andar de 5½ à 6 millas que llevabamos, por que los Practicos me avisaron tenia Baxos la entrada: ya entre puntas empezamos à sondar y solo se hallaron 4 brazas de fondo piedra, por lo què mandè cargar el Trinquete y al Remo seguì para adentro por fondos de 2½ y 3 brazas Arena, y Piedra, y ya cerca del Surgidero diez, y à poco mas andar tres: à poco mas ò las 9½ dimos fondo en dos brazas arena, como à seiscientas varas de la unica playa que vimos en el Puerto. Asegurada la Falùa saltamos à tierra, se armò mi alojamiento, y luego empezò la Gente de mar à hacer sus Chozas: se encontraron vestigios de haver havido otras, pero ya de algun tiempo.

A la una de la tarde empezando à baciar la marea, mandè dejar en seco la Falùa para ver si podiamos descubrir el pasage por donde hacia el agua, cuyo aumento nos daba ya cuidado: en efecto luego que quedo en seco se advirtiò la hacia por un clavo de quinta quaderna de Popa à bavor, pues la indicaba la q.e por dicho paraxe estaba saliendo del Buque; y es juntamente en la tabla de aparadura que està desviada del Alefriz de la Quilla una pulgada en la extencion de dos pies, como queda dicho en el dia diez de Febrero; lo que se remediarà el primer dia apropoito que se presente.

Nota: Que desde el Estero de Yalad hasta esta Villa de Huapi-guilan, esta defendida la grande de Chiloè por la misma naturaleza, asì por que no tiene Puerto alguno en todo este distrito, como por la immensa multitud de orribles peñascos que forman

y guarnecen sus Costas, y muchedumbre de Paralones visibles, y ane gados que estan avanzados fuera de ellas, los quales (cerrando la entrada à sus Encenadas llenas de bajos) le sirven del mas fuerte antemural, contra los enemigos q.e pueda tener la Nacion.

Dia 4 de dho. Miercoles-Santo.

Amaneció el tiempo cerrado con llubia, y mucho viento por el Norte: à las 9 llamò, de contraste, à la Traveria. ù Oeste tempestuoso, con tan furiosa llubia de granizo y agua, relampagos y truenos que nos puso en un muy propio Dia de Tinieblas: à las 11 cesaron los true nos, y se moderò el viento y agua; pero esta no dexo de continuar, con algunas rafagas del Oeste, el resto del dia; y assi anocheció aun que ya con poco viento.

Dia 5 de dho. Juebes-Santo.

Este dia amanecio toldado, con alguna llubia, y el V.to bonancible por el Oeste: à las 8 llamò al SO, cesò el agua, y empezo à aclarar re frescando bastante el citado Viento: assi continuò todo el dia ya toldado, ya claro, hasta despues de anochecer que àbonanzò el viento. Yo me ocupè en la continuacion de la carta ò Plano General de la C.a Grande so bre las emfilaciones, y reconocimientos hechos en los dias anteriores.

Dia 6 de dho. Viernes-Santo.

Amaneció el tiempo cerrado con llubia, y el viento fresquito p.r el N. Assi continuò hasta las 11 de la mañana q.e quedo calma, pero sin dexar de llover, y assi anocheció. Yo ocupè el dia en el travaso dho. ayer.

Dia 7 de dho. Sabado-Santo.

Este dia amaneció azelajado, con alguna llubia, y el viento vonancible por el SO: à las 8½ cesò el agua y aclarò el dia, y asi continuó hasta el anochecer con poco y vario viento del SO al Oeste. Yo me ocupè en el trabajo dicho de colocar las emfilaciones y reconocimientos hechos en esta parte Meridional de la Ysla grande, en el Plano que la representa. Hize hechar en tierra los viveres de la Gente de Mar (se hallaron cosa de tres arrobas de Pan inutilizado), y limpiar la Valùa por dentro; con cuyo motivo le advertimos otra agua por la fenda de una tabla debajo de la Amura de Estrivor, la que remediamos calafateandola y embromandola despues con sebo y carbon unidos.

Nota: Que algunos Marineros han penetrado el monte hasta salir à la costa Ocidental de esta Ysla, la que hallaron organizada de peñascos (como todo el resto de ella), con una pequeña caletita de Arena capaz de admitir una Piragua, pero sin resguardo. En ella encontraron varios fragmentos de embarcacion perdida, como un pedazo de ligazon con dos clabos de 7 à 8 pulgadas, una verga de Gavia, ù Velacho de Muermo, madera que produce con àbundancia esta Provincia, y dos pequeños pedazos de Roble de la Europa que me parecieron ser de Duelas, con brea reciente, ygualmente que el clabo que traxeron y un toxino de la verga; y asi esta como la ligazon indican haver sido poco usadas, y en embarcacion de diez y ocho à beinte varas de largo. Estos, probablem.te son funestos indicios del Naufragio de las dos Embarcaciones q. habiendo salido la una de S.n Carlos para Lima, y la otra de Val-

divia para Sn. Carlos en Mayo del año pasado no se ha buelto à saver de ellas; y mudos testigos que acusan la multitud de semejantes desgracias que se ven, casi diariamente, en las costas del Perù y Chile, ya por el exceso de carga, y tiempos con que se les permite salir de los Puertos; ya por los defectos de los Buques, y falta de aperos precisos en ellos; y ya por la de Sugetos apropoposito para su direccion, y manejo; cediendo todos estos estragos en henorme perjuicio del Estado, y afrenta de la Humanidad.

Dia 8 de dho. Domingo d Resurrecn.

Amaneciò el tiempo claro con Zelageria suelta, y asì continuó, con Viento muì vario y vonancible del tercero y quarto Quadrantes, y en los mismos terminos anocheciò. Se tomò á la Falùa el agua q. hacia por bavor à Popa, como la dicha ayer, logrando dejarla sin que se le introduzca otra què la poca que le produce la Broma de los pantoques; no siendo ya otra nuestra detencion aquì, que la de esperar el buen tiempo para salir à continuar la comision del reconocimiento y demarcacion de la costa Occidental de la Ysla grande de Chiloè.

Pero siendo cierto, como sin duda lo ès, que en toda la expresada costa no hay Puerto alguno, pues lo aceveran asì, el Yngles Baltasar Corder que hizo rodear la Ysla con su Lancha, mandada por un Oficial; los Navegantes Europeos, que viajando al Perù, y Chile, han recalado à la Punta de Quilan, y algo mas al N. (sucede con bastante freqüencia) en ocasiones de tomar Puerto pr. falta de Viveres, abundancia de Emfermos, ù otra urgencia que

la han corteado; quantos Navegan de Lima à ella; y, finalmente, todos los habitantes della misma Villa (y es menester advertir que estos ultimos usan la voz Puerto con tanta franqueza, que le llaman tal à qualesquiera ensenadita, caleta, Playa, ó Punta que les ponе à cubierto con sus Piraguas del Viento ó Mar que les impide continuar sus Viages cortaneros); es, pues, preciso no executar la salida de este Puerto, sino con tiempo favorable y duradero; por que à la razon expresada, de la carencia de Puerto en dicha costa occidental, se agrega la de no tener cubierta la Caleta, el mal estado de su Buque, y lo abanzado de la Estacion.

Dia 9 de dicho, Lunes.

Amaneció el tiempo cerrado con llubia, y mucho viento vario del Norte al Oeste: assi continuó hasta poco antes del medio dia que cesó la llubia, y quedo el Viento calma: à poco mas de la una de la tarde, bolvio à entrar el Viento constante por el SO, aclaró el dia, y al anochecer quedo Calma.

Dia 10 de dicho, Martes.

Este dia amanecio toldado, con llubia, y poco Vto. p.r el N: a las 7 cesó todo, y poco despues entró el Viento p.r el SO fresquito, el q.l à las 9 quedó calma: assi continuó todo el dia con varias ventolinas muy floxas del NO, p.r el O. al S; pero al anochecer calma con tiempo muy espesado.

Dia 11 de dho. Miercoles.

Amaneció el dia llubioso cubierto de dēza niebla, y el Viento

por el Norte vonancible: así continuò hasta las 10½ que llamo al SO frezquito, dicipò la niebla, y aclaro el dia: à la una ôla tarde llamò el Viento al SE fresco, y à poco rato al E, el que al anoche cer quedò calma con el cielo espesado; por lo que nos preparamos à desar este surgidero à la mañana siquiente, segun lo prometia el aspecto ôl tiempo.

Nota: Que à las 8 ôla noche entrò en el Puerto una peque ña Piragua con dos hombres y un muchacho; uno ô ellos es Fran cisco Zapa, famoso Practico ô estas costas segun estaba yo im formado; en efecto, dijo tener bastante conocimiento ôla Ociden tal ôla Isla Grande; por lo que, respecto à carecer yo ô sugeto que lo tenga, le dige devia seguir conmigo el Rodeo ôla Isla, à lo que accedió sin la mas leve violencia, poniendo solo la dificul tad de no poder desar su Piragua con el muchacho y el otro hom bre solamente; pero yo la salde con transbordar à la embarca cion dicha al Huayhuen Manuel Tuba, uno ôlos Practicos q. tome en Castro hasta esta Isla ô Huapi-quilan, y hize se trans firiesen reciprocam.te sus viveres uno à otro. Estando Yo en Quildad pasò dicha Piragua p.a esta Isla, y el dia 8 ô este llegò à la pequeña ô Huauda (dista ô esta una milla al SE) dode tiene algun Ga nado Lanar. Presentome un buen cordero ô regalo, se lo recompen sè con Tabaco, y le compre una Oveja que trahia, la que dì à la Gente ô Mar.

Dia 12 de dicho, Juebes.

Amaneciò el tiempo claro, con viento mui blando por el

Norte: hize quitar la carroza à la Falùa por que suele ser muiperjudicial con vientos frescos; y quedè esperando el favorable que prometia la apariencia del tiempo, para verificar la salida; en este intermedio observè en tierra la variacion dela Aguja 15° 14'. NE. y à corto rato subsistiendo el viento al N. se cubriò el cielo de Nubes y la tierra de niebla ya mas, ya menos denza; pero à las 7½ haviendo aclarado todo, y presumiendo que acaso el dia tendria las mismas mutaciones de tiempo que èl anterior, salimos del Puerto de Huapi-quilan (con dictamen delos Practicos Yapa, y demas) à continuar mi comision por el Occidente dela Ysla grande: el viento N. vonancible que reynaba me hera directamente por la proa, pero la marea que estaba baciando favorable: à las 8½ quedamos en calma disponiendose mal semblante en el horizonte del N. por el O. hasta el SO: à las 9 nos hallamos ya en el canal que forma la costa del Sur dela Ysla grande con la del Norte dela de Huapi-quilan (con bastantes Bajos y reventazon): à las 9½ estabamos fuera de èl, y el Practico Yapa me aseguro bolveria el Norte à arreciar, pero que teniamos surgidero en la costa donde podiamos llegar, como à legua y media de nosotros: seguì, pues, con la esperanza de tener ese adelantamiento tomando dicho fondeadero; pero à poco rato volviò à entrar el viento por el Norte fresco, con el què y la mar de leva (bastante gruesa) del Occeano en que estabamos ya, todo contrario, hivamos poco para avante: sin embargo, continuè para afuera hasta las 11½ que hallandome como à una milla dela Punta que dijeron de Peucoy donde estaba el Surgidero dicho, notaron los Practicos su equivocacion pues la punta dicha no hera

aquella; y por supuesto el Surgidero prometido duraba mucho de nosotros y pranqueabamos mui poco del Norte, como se ha dicho, al mismo tiempo se empezò à cerrar la corta, y à arreciar el viento con perverso Cariz de la Travesia à Oeste; por lo que no habiendo parage alguno en ambas cortas donde poder surgir, me vì en la precision de arrivar al Puerto de la salida, lo que puse inmediatamente en execucion llegando à èl à la 1 3/4 de la tarde, con viento fresco del Norte favorable que me acompañò hasta la corta del Este de Huapi-quilan donde se nos quedò calma con mucha lluvia, y à ratos algunas ventolinas del O. SO. y S: à las 3 1/2 cesò la lluvia, y empezò à aclarar, afixandose el viento blando del SO, y à las 5 quedò enteramente espejado el tiempo: asì anocheciò, y la Piragua pasò à la Villa dicha de Huapi.

Nota: Que esta Villa de Huapi-quilan no tiene puerto ni surgidero alguno donde pueda abrigarse embarcacion mediana; el que ocupamos nosotros es el unico seguro que tiene, pero toda su voca queda à basa mar de aguas vivas con media vara de fondo, de modo que ni aun la Balsa puede entrar ni salir, y la diferencia que hay aquì entre la basa y plea mar solo es de 2 1/2 pies: la demas corta de la Villa dicha toda es de Rocas, y algunas Viletas mui inmediatas, con tal qual pequeña caletita capaz de admitir solo una Piragua ò Bote. El Canal que forman la parte Septentrional de esta Villa, y la corta meridional de la de Chiloè, tiene poco mas de una milla de ancho, pero ocupado de Basos que imposibilitan transitarlo otras Embarcaciones que las menores como Piraguas. &c.

Dia 13 de dicho, Viernes.

Amaneció el tiempo bello en calma, con todas las aparienci as de Viento por el Sur favorable à la continuacion de mi Viage; el mismo concepto formaron los Practicos, por lo que à las 6. havien do entrado una Ventolina por el Sur salì del Puerto, y à las 7½ al presentarme à la voca del Occeano la advertimos toda ocupada de Reventazon ocasionada de la grande mar del Oeste que habia, la q.e nos hera directamente por la proa: nobstante (en calma ya) se- guì para afuera aciendo diversos Rumbos entre el SO. y NO. para hu ir de las Reventazones de Bajos que se nos presentaban ya por la proa, ya por la una Amura, ya por la otra donde las Olas se elevaban à la altura de diez y ocho à beinte pies: asi seguimos con indecible cuidado hechos Argos por las Repentinas Reventazones que se nos apa recian, hasta las 9¾ que las dejamos todas por la popa, estando lo mas Norte de Huapi-quilan al O¼SO con corta diferencia, y à distan cia como de 5 millas, siendo la mar de fuera de los Bajos de diez à doze pies de altura: de aquì aun que teniamos algun Viento del SSE. seguì al Remo, por que la mucha mar me hacia no solo inutiles, si no perjudiciales las velas, por ser de Lona entera de Algodon mui impropia para esta Embarcacion, hasta las 11½ que hallandome en calma, cosa de tres leguas de lo mas N. de Huapi-quilan que demo raba como al ESE, y como à una milla de la Punta de Peucoy que nos demoraba al NE¼N: viendo que nada habia en quanta costa teniamos à la vista libre de grande Rebentazon de mar, y Rocas, pre guntè à los Practicos qual hera el Puerto prometido hayer, y aquì

fue donde notè en ellos la mayor confusion y dudas, porque el Puer
to se abanzò al Norte de hayer cerca de dos leguas, disculpandose
con decir: que solo hera para Piraguas: que quando estubieron
en èl (Yapa, hasse diez años, y Alloupa mas de quarenta) estaba
la mar en calma sin Rbentazon en las piedras que lo forman,
y que no podia entrar la Balsa con seguridad sin notable riesgo.
Viendome, pues, en esta situacion (nada ventajosa à la verdad), en
calma, y sin esperanza de viento favorable; con toda la costa que
teniamos à la Vista, en la extencion de mas de ocho leguas forma
da de peñascos, tajada al mar, y llena de Rbentazon; mas de qua-
tro leguas del Puerto de la salida, unico Refugio; con una embarca
cion sin cubierta; sin poder hacer en ella una demarcacion,
ni determinar un Rumbo positivo; con la multitud de Bajos que
tenia que volver à sortear para huyr de su grande Rbentazon;
el horizonte del Norte al Oeste que se iba disponiendo con malas
apariencias; y la Gente de mar con el Remo en la mano desde la
salida del puerto, tome dictamen al Segundo Piloto, y à los tres Pi
lotos Practicos, y asi estos, como aquel fueron de parecer de arri-
bar inmediatamente, lo que executè poniendome en derrota
al SSE. acia el canal de Huapi-quilan; cerciorado de què, ni con
esta ni con otra ninguna embarcacion es posible levantar el
Plano de la Costa Occidental de la Ysla de Chiloé, por que su cons-
tante gruesa mar de leva de la parte del Oeste, impide hacer las
emfilaciones y demarcaciones necesarias al efecto; y la costa p.r
la Rbentazon de dicha mar en sus Playas, y la muchedumbre
de Bajos que tiene avanzados desde una milla hasta mas de

tres millas no permite atracar à ella; y en suma, solo sera acaso as cequible dicha operacion por tierra tomando por principio acia el Norte y Sur el pequeño desague dela Laguna de Cucao ù de Willin co, que està casi en la mediania de dicha costa. Alas 12 observè la Latitud de 43°. 40'. (el segundo Piloto 43°. 41'), y havistamos la Y.ª del Huafo como al SSO distancia de 5. à 6 leguas: poco antes dela una nos hallamos ya dentro delos Bajos que salen mas afuera de la Punta de Quilan como à 4 millas de distancia, y de aquì seguimos haciendo rumbos vecinos al E. con poco viento del Oeste, por entre las reventazones de mar hasta montar lo mas NE de Huapi-quilan, que zafamos de todos los Bajos, encontrando el viento al Sur galeno en esta parte almismo tiempo que trahiamos Oeste de fuera: de aquì nos dirigimos al Puerto dela Salida y llegamos à el àlas 5¼ de la tarde. Anocheciò el cielo claro, igualmente el horizonte del primero y segu.º quadrantes; pero el del 3.º y 4.º cargados.

Nota: Que poco despues de anochecer se me presentaron los dos Practicos q.e han rodeado la Ysla grande Antonio Naingre y Francisco Yapa, diciendome no se atrevian à rodearla con la Falùa por que no havia Puerto seguro para ella en toda la costa que nos faltaba que navegar, mayormente de este mes en adelante que los vientos Nortes y Noroestes y travesias son mui repetidos y fuertes, y no hay Sures. Yo les respondì, que estaba bien, que quando llegase el caso darian su parecer.

Dia 14 de dicho, Sabado.

Este dia amaneciò azelajado, y el viento vario del Norte al

Oeste fresco con mal caviz.

A las diez y media llamè à Junta al Segundo Piloto Dn. Joaquin de silva, à los tres Yndios que bienen en calidad de Practicos y son Antonio Naingve, Franco. Zapa, y Domingo Alloupa, al Patron de la Valùa Josè Papa (por hombre de Conocimiento en los tiempos que Reynan en esta Provincia, respetto à su larga Residencia en ella y à ser buen hombre de mar), y Juntos todos, sirviendome de Yntervrete para con los Yndios el Carpintero Fernando Vera, les expuse la inconstancia de los Vientos de la parte del S. y su devilidad, que son los favorables à la continuacion del Viaje; la duracion y Fuerza de los de la parte del Norte Noroeste y Oeste, temperturosos y dominantes; lo desapropòsito de nuestra embarcion para sufrir un golpe de ellos; el ningun guarecedero en la costa para abrigarse de los mismos sin casi positiva ciencia, de la perdida de la embarcacion, y acaso del excito de la Comision vencida ya, y de las vidas; lo impracticable, que èz tomar conocimiento exacto de dicha costa para formar su Plano por mar; la escasez de viveres con que nos hallamos, pues el que mas tiene, ocho dias, y algunos sin Pan ya, para en caso de arrivar ò naufragar en una costa despoblada qual lo èz casi toda la de que se trata; y, por ultimo, que aun que el REY me daba facultades para determinar por mi solo, queria hoir sus pareceres sobre lo expuesto para deliverar lo mas combeniente al servicio de S.M. Los Practicos dixeron, que no hera ya tiempo de Suves frescos ni permanentes: que en la costa no podian asegurar la Valùa por que las pocas caletas que tiene solo son para Piraguas, y

ero varandolas en tierra para libertarlas de la violenta Rraca: que no respondian de la embarcacion; y que solo obligados sequiri an. El Patron Josè Papà dijo, que no tenia conocimiento de la costa; pero que en orden à la estacion del año, y à la inconstancia de los Vientos del Sur que estabamos experimentando ya no hera tiem po apropositto para salir à navegar la costa del Oeste con la Balùa. El Segundo Piloto Dn. Joaquin de Silva dijo; que los Vientos dominan tes y estables heran del Norte al Noroeste y Oeste fuertes con llu bias y Cerrazones, y mucha mar todo deiapropositto para sequir la comision con la Balùa, embarcacion sin cubierta y por conse quencia muy expuesta à ser anegada con facilidad: que la mar de leva no permitia, ni aùn designar la direccion de un Rumbo por la ninguna fixeza de las Aguxas; lo que tambien imposibilita ba desempeñar la comision ni en esta, ni en otra mayor ni me nor embarcacion; y finalmente, que su dictamen heva arrivar bolviendo al Puerto de Sn. Carlos por la parte del Este de la Ysla de Chiloè; por que intentar hacerlo por la del Oeste, heva probable mente perder la embarcacion, vidas, y comision. En vista de los dictamenes antecedentes, y ancediendo ô conformandome con ellos por Justos y mas combenientes al mejor Servicio del REY, de terminè volver al dho. Puerto p.r la parte del Este de la Y.a grande luego q.e el tiempo lo permitiese.. El V.to se mantubo fresco y vario del N. al NO, con mucha mar, algunos aguaseros, y mui mal caviz, asì anocheciò, y poco despues arreciò el viento —.

Dia 15 de dicho, Domingo.

Amaneciò el dia Obscuro con mucho viento y mar del O.

de forma que el Puerto estaba cerrado de duplicada reventazon, y por fuera no parecia otra cosa que una gran sabana por la espuma ocasionada de la mar que con excesiva repeticion rompia en el gran Baxo de la Isla Hiemcheo, y demas escollos de todas estan cortas. Todo el dia se mantubo asi con violentas rafagas de Oeste y Oesnoroeste, y repetidos furiosos chubascos ya de granizo, ya de agua, y asi anocheció y continuò hasta las 10½ que moderò el viento y agua.

Dia 16 de dicho, Lunes.

Este dia amanecio cerrado, en calma, y con mucha mar; à poco rato entrò el viento vonancible por el Oeste, y principiò à aclarar: à las 10½ llamò al SO fresquito, y asi variando algo al SSO. y OSO. continuò el resto del dia; impidiendome la mar gruesa, y la marea que desde las 11 empezo à baciar, emprender el viage al Este. Anocheció el tiempo claro, y el V.to al SSO fresquito.

Dia 17 de dicho, Martes.

Amaneciò este dia claro, en calma; pero el horizonte del O. al N. abromado, y la marea acabando de baciar: à las 6 empezò à crecer, y alas 6½ salimos del surgidero de Huapi-quilan al Remo navegando al ENE: à las 7 entrò el viento por el N. vonancible, y à vela y Remo seguia à pasar por la parte del Sur de la Isla Hiemcouma, que me dixeron los Practicos estaba libre de Baxos; pero advirtiendo la prolongada reventazon de mar que sale de dicha parte acia el SSE. en distancia de mas de una milla, dirigì la derro

ta à pasar por el estrecho canal que forma lo mas Norte de dicha Ysla, con la costa del Sur dela de Chiloè: à las 8½ quedamos en calma, se cargaron las velas, y avistamos la Piragua de Yapa que à la vela salia de Nayahuè: à las 9 nos unimos con ella en el citado estrecho, y Yapa (à peticion mia) transbordò à la Falùa ochenta Pescados que tenia en ella, y luego la dejamos siguiendo el mismo viage que nosotros. A las 10 se vio la Ysla del Huafo emfilada con lo mas SE dela Yslita de Huauda, y sur delos Bajos de Hiemcouma, y demoraba al S 50°. O. distancia como de 8 à 9 leguas: à las 10¼ bolvio à entrar el viento fresquito por el Norte, y à la vela seguimos al E. y E¼SE para la Punta delos Chochores ô Chocheb, y la Piragua arrivó à la costa: à la una dela tarde, ya cerca del grande Arrecife, viendo que la reventazon de mar en èl no se elevaba mucho, y que pasar por fuera nos prolongaba mucho el viage respecto al viento reynante, resolvì pasar por dentro, se cargaron las velas, y al remo, empezando à baciar la marea, entramos en èl à la 1¼, y salimos à las 2½ casi por una derrota opuesta à la del anterior pasaje: de aquì nos dirigimos al canal de Huamlad p.r que el viento no permitia pasar por fuera dela Ysla de S.n Pedro, como hera mi animo: à las 5¼ dela tarde llegamos à la caleta de Puquitin dentro del expresado canal, venciendo la gente al remo con extraordinario empeño la marea y viento, q.e ya hera bastante fresco, que llebabamos por la proa: poco despues de surgir en dicha caleta, y particularmente del anochecer en adelante, refrescó mas el citado viento Norte con rafagas impetuosas, y mal cariz con especialidad por el NE, y N. hasta el Oeste.

Dia 18 de dho. Miercoles.

Amaneció el dia cerrado, con menuda llubia; mucho viento por el Norte, y la marea acabando de baciar: à las 7 empezò à crecer favorable à mi Viage, pero el demasiado viento contrario lo impedia: à las 8½ abonanzò, cesó la llubia, y aclarò algo el tiempo llamando el viento al NO. por lo que à las 8¾ nos levamos y salimos de Puquitin: à las 9½ cerca de la Yla Quedanchaya. llamò el Viento al Oeste con menuda llubia, y à la vela continuamos por el canal de Huamlad con varios embates y Vafagas del ONO. y Oeste hasta las 11½ que cerca del Farallon de Yatec quedamos en calma: se aferraron las velas y al Vèmo seguimos para afuera con mal cariz desde el SO por el O. al Norte: à las 12 estando tanto abante con la Punta de Yatec, entrò el Viento por el Norte fresco de contrarte, y con el por la proa, à fuerza de Vèmo, seguimos à tomar Puerto en la costa de Chiloè al Oeste de la Yslita Manchil, adonde llegamos à las 2½ de la tarde con repetidos Chubascos de Viento y agua, y el tiempo mui cerrado. Nosotros Surgimos en el mismo paraje que ala hida para el Sur, y el tiempo anocheciò y siguiò como se ha dicho, con fregüentes furiosos aguaceros y fuerte Vafagas del Nòrte y Noroeste, hasta las 2½ de la mañana que llamò al SO. y abonanzò.

Dia 19 de dicho, Juebes.

Este dia amaneciò cerrado en calma y la marea al acabar de baciar: à las 7½ entrò el Viento por el SO. floxo, y empe

zó à aclarar, por lo que desamos el Surgidero haciendonos à la Vela favorecidos tambien de la marea que empezaba à crecer: à las 8½ empeso à refrescar bastante el Viento dicho, y à las 10½ ya inmediatos à los Bajos de Chaihuau, que estaban con bastante Resaca con mar picada del Viento, cargamos la Mayor y con solo el Fringuete los pasamos, participando de alguna mar que nos entro dentro: luego volvimos à marear la mayor, y à las 11½ pasamos por delante de Quildad: à las 12 hallandonos como media legua al SSE. de la punta de Chagua, observè la Latitud de 43°. 18'. (el Segundo Piloto 43°. 19'), y seguimos con el viento algo vario à Vafagas y Recalmones, bolviendo à tomar todas las emfilaciones que se proporcionaban al paso: à las dos de la tarde pasamos por frente de Chadmo, y sucesivamente por Compu, Paulad, y Queylen: Anochecio el Cielo claro, los horizontes ahumados, y el Viento bonancible; à dicha hora se demorcò la punta de Poguenco al N.14°.O. distancia, como de 300. Varas; y respecto à ofrecerse la noche clara y el Viento favorable seguì con la sonda en la mano por sobre los Bajos de Aytuy hallando fondos desde 1½ hasta 3 brazas de agua: à las 8. raso ya de ellos, al montar la punta de su nombre, la Sentinela que tiene, en el alto preguntò que embarcacion hera esta, se le contestò que la Balsa del REY, y seguimos con el Viento bonancible, hasta las 9½ que quedò calma rebasados ya de Athoni, por lo que se cargaron las Velas y seguimos al Remo hasta Teraao, donde surgimos álas 10½ de la Noche.

Nota: Que en la Casa de Mita, hallè alojado al Religioso Parroco de Queylen, convecera de los Payos; quien me informò

que la Piragua ofrecida por sus Feligreses para acompañarme desde Huamlad à Huapi-guilan, tripulada con el Piloto ô Patron Juan Milipichun, y siete Peones ô Numeros bien bastimentados habian salido à cumplir su ofrecimiento el 28 del pasado: que llegaron à pasar el Arrecife de Chocheb, sin hallar indicio alguno de nosotros; y que continuando acia Huapi-guilan, el Miercoles-Santo tubieron un temporal con el que estubieron sumergidos casi entre dos aguas, aun despues de haver arrojado al mar los mas de sus viveres; por lo què y el tiempo retornaron à Quylen el 31 de este, llenos de trabajos y hambre: que el mismo Retiro lo, respecto al funesto Juicio que formaban de la suerte de la Falua, les havia persuadido à què volviesen à refaccionarse de nuebo y saliesen otravez en su seguimiento hasta encontrarla, lo que, efectivamente, verificaron el 17 del mismo.

Dia 20 dedicho, Viernes.

Amaneciò el tiempo claro, en Calma, y la Marea bacian do: embie à solicitar dos Carneros los que me trageron à las 8. di uno à la Gente de mar, y à las 8½ creciendo ya la marea, salì de Terao à pasar por la parte del Este de la Yla de Lemuy; pª reconocerla emfilarla y concluir el Plano del Estero de castro y sus Canales, en que està incluida dicha Yla, lo que verifiquè. Al montar la punta de Apaon, que èn lo mas oriental de Lemuy, se unieron con nosotros dos Piraguas de Queylen, y Langui con los Caziques, y Alcaldes de la Juridicion de los Payos, los que me entregaron una Carta del Governadorcillo de dichos Naturales

D.n Juan Lebien, y del Regidor de Queylen Gonzalo Cuyul., cuya substancia, es la dela nota anterior; y habisandome, que ya la Piragua estaba de buelta, por haver sabido mi Retorno hallandose en Quildad hayen. Me regalaron un Cordero que les agradecì, sintiendo no tener con que, Recompensarles su agazajo: à las 3 dela tarde baciando ya la marea surgieron en la Y.la de Quehuy, y yo seguì para la de Chelin; pero al montar la punta mas Occidental de Quehuy, no pudiendo abanzar nada, por la fuerza dela marea contraria, arribè à las 4 al mismo Surgidero que tomaron las Piraguas: àpoco rato fondearon en el mismo otras dos dela citada Jurisdicion, que todas siguen Viage à S.n Carlos.

Toda la mañana estubo el Viento al E. mui vonancible, y desde poco antes del mèdio dia. fue calma, con tiempo claro, y asì anocheciò ——.

Dia 21 de dicho Sabado.

Este dia amaneciò azelajado, en calma, y la marea baciando, pero aun que contraria al Viage, à las 6 salì del Surgidero de Quehuy, en conserva delas quatro Piraguas dichas, y nos dirigimos acia la punta de Aguantao, haciendo algunas emfilaciones y demarcaciones precisas para la colocacion delas Y.las Quehuy, Chelin, Chaulinec, y Quinchao: desde la punta dicha no me pudieron seguir las Piraguas, por que, sin embargo del empeño con que lo procuraban conseguir, la marea, que ya emperzaba à ser nos favorable, hacia mas impresion en la Valìa que en ellas: continue, pues, solo, y à las 2½ dela tarde hallandome entre la Ca

pilla de Dalcahue y la punta de Quiquel, en el canal de Quinchao, empezò la marea contraria, pero nobstante seguì hasta Calen don de surgì à las 4 y media. Todo el dia se mantubo el tiempo como amaneciò, con tal qual Ventolina del N. al E, y asì anocheciò.

Dia 22 de dho. Domingo.

Amaneciò el tiempo cerrado con menuda llubia, en calma, y la marea baciando: à las 7½ salimos de Calen para Tenaun à dar Misa, pero la marea contraria no nos permitiò llegar à tiempo pues ya se estaba acabando: à las 10¾ salimos de Tenaun, continuando el tiempo como se ha dicho, y la marea que empezaba à crecer favorable al Viage: à las 12½ entrò el Viento vonancible, p.r el N. y empezò à arreciar mucho el agua: à las 1½ pasamos por delante del Puerto Obscuro, donde estaba surta una Piragua grande cuyo Patron dijo conducia Viveres, por el REY, à S.t Carlos, y alas 1¾ dimos fondo en el Puerto de Huyty. Anocheciò el tiempo como se à dicho; asì continuò, pero con el Viento algo mas fresco.

Dia 23 de dicho, Lunes.

Este dia amaneciò Obscuro, con llubia fuerte, y poco Viento por el NE, y la marea baciando: à las 8½ aclarò algo y salì del Pu.to à continuar mi Viage; pero à las 10½ antes de montar la punta de Queniau llamò el Viento al Norte con mucha agua, y se bolbiò à cerrar toda la costa: el Viento hera directamente por la proa, y la Mar que estaba picada del NE y E, no permitia usar bien de los Remos y saliamos muy poco para avante, por lo que à las 12½

bolvi de arrivada al Puerto de la salida. Todo el dia siguio la cerraz.n y llubia incesante, con algunas rafagas del Viento dicho, y asi anocheció. Alas 7 de la noche entro en el Puerto la Piragua que estaba ayer en el Obcuro, y à las 7½ otra procedente de S.n Carlos y Calbuco; salio de este ultimo hoi, y del Otro antes de ayer.

Dia 24 de dho. Martes.

Amaneció el tiempo azelasado, con viento p.r el NO. vonanci ble, y poca llubia, que cesó à las 8½; pero à las 9 bolvió à arreciar mucho haviendose llamado el Viento al Norte fresco; el que siendonos direc tamente por la proa, y las mareas poco cenibles desde la punta de Queniau hasta la de Chilen, me impidió seguir viage. Anocheció el tiempo como se ha dicho, la llubia sin cesar ya mas, ya menos copio sa, pero el citado Vi.to del N. mucho mas vonancible.

Dia 25 de dho. Miercoles.

Este dia amaneció cerrado con llubia, y viento fresco p.r el N. con algunas rafagas, hasta las 3½ de la tarde que avonanzó, conti nuando la llubia algo mas fuerte, y asi anocheció.

Dia 26 de dicho Juebes.

Amaneció el dia claro con relaperia suelta, el viento vonan cible por el N. y la marea creciendo: à las 7½ llegó al Puerto una Pi ragua, que conduce al Religioso Franciscano Fr. Juan Alcalde que llamado del Govierno para à S.n Carlos: luego que basó à tierra di jo Misa, la ohimos todos, y embarcandose con nosotros desamos

el Surgidero de Huiti à las 9. estando en calma: A las 11½ hallando nos tanto avante con la Playa de Liuco, entrò el Viento por el NE. bonancible, por lo que mareamos las Velas sin dexar los Remos: à las 3½ de la tarde, estando inmediatos à la punta de Chilen quedamos en calma, por lo que se cargaron las Velas, y seguimos al Vmo à tomar la encenada de Manao con la marea por la proa, quando al ponerse el Sol entrò el Viento por el ONO fresquito y Oeste, por lo que mareamos las Velas siguiendo assi à montar la punta de Ever-Cruzes: à las 5½ ya cerca de ella se cargaron las Velas, y al Vmo contra marea la Vsaramos poco antes de las 6, dando fondo en el Surgidero del Chacao à las 6½. Anochecio el tiempo abromado, y el Vto. bonancible, por el Oes-noroeste.

Dia 27 de dicho, Viernes.

Este dia amanecio cerrado, con alguna garua, el Viento por el Norte fresquito, y la marea creciendo, todo contrario para la continuacion del Viage: à las 9 subsistiendo el tiempo dicho y faltandole aun una hora de creciente à la marea, sali del Chacao al Vmo (llevando de paraage para S.n Carlos la muger y dos hijos del Ynterventor de R.l Hacienda) y me dirigì al NNO à ponerme en situacion que el citado Viento, que hiva refrescando mas con mal semblante, me fuese favorable: efectivamente à las 10½ lo conseguì ganando corta distancia al Oeste de la Lama del canal de Remolinos, y dando las Velas, con la marea favorable, pues ya empezaba à baciar seguì mi derrota al Oeste: à las 11½ montamos la punta de Pumona ô Punquiñon, y à corto rato notè un gran-

de escarceo ó Corriente, que incomodaba bastante teniendo à la razon hora y media de baciante la mares. Seguì, pues, con el Viento vario del N. al NNO en buelta del SO. à pasar por fuera de la Ysla Caycoe ô de Cochinos, y al montarla llamo el Viento al NO con lluvia y ráfagas fuertes, de modo que me obligaron à quedar con solo el Trinquete; la mar estaba bastante picada del Viento, y casi opuesta à la direccion que llevaba la baciante; la embarcacion es muy sucia por su construccion, la recivia por el costado y amura de barlovento, y esto la fatigaba mucho entrando alguna dentro, hasta las 12½ que montada ya dicha Ysla arrivamos al S. Rumbo à que nos demoraba el Puerto que el exceso de cerazon nos ocultaba sin embargo de estar à menos de mil Varas de tierra: à la una de la tarde surgimos, à una voz de Viva el REY, en el desembarcadero de S.n Carlos, y inmediatamente embie al segundo Piloto à dar parte verval de mi llegada al Sor. Governador Com.te General de la Provincia: entre tanto no permitì desembarcar à nadie hasta que con orden de S.S.a lo executè yo, llevando el Diario y Planos de mi Comision los que le entreguè con oficio, cuya copia à la letra ès la que sigue.

„Muy S.or mio. Acompaño à V.S. la Carta Hidrogra„fica reducida general de las costas septentrional, oriental, y de „Medio-dia de la Ysla Grande de Chiloé, con todas sus inmediatas pro„ximas, y los Planos particulares Numero 1 hasta 11 de los Puer„tos del Chacao, Linao, Huyty, Grande estero de Castro y los ca„nales del Norte y Sur de la Ysla de Lemuy que conducen à èl, „la Bahia de Yerao, y Esteros de Yehuac, Gueylen, Compu, Quil

„dad; Caylin, y Valad, que he levantado en cumplimiento de la co-
„mision à que he sido destinado; y son los que hay en dicha Villa
„Grande, è inmediatas, capazes de guarecer Navios sueltos Esqua
„dras ù Armamentos considerables. Igualmente acompaño à
„V.S. el Diario de la Navegacion, y operaciones practicadas en di-
„cha comision; y siete diseños en prespectiva de las entradas de
„sus respectivos Puertos, que son los unicos que el tiempo à per-
„mitido tomar. Nuro. Señor &c."

Alas 3 de la tarde, pasè à la Valiza à hacer desembarcar y entregar à los Ministros de R.l Hacienda algunos de los Utensilios del REY que durante la expedicion han estado à mi cargo. El tiempo continuò como se ha dicho, y asì anochecio.

Dia 28 de dicho, Sabado.

Este dia amaneciò obscuro, con bastante llubia y viento vario al Norte al Noroeste: à poco mas de las nueve se estableciò al NO. cesò la llubia y aclarò, y luego pasè de orden verval del Sor. Governador à concluir la entrega de los efectos del REY que han estado à mi cargo durante la comision ò Viage de ella; los quales recibiò el Ministro de R.l Hacienda ò encargado de ella D.n Bruno Tunco, cesando en el mismo acto mi responsavilidad de ellos, y del Buque en que he verificado la importante comision à que se me destinò.

S.n Carlos de Chiloè 28 de Abril de 1787.

Dè. Manuel de Moraleda

A consiqüencia de la entrega anterior de los Utencilios y Buque dichos al Ministro de R.l Hacienda citado el diez y siete de Mayo siquiente, dirigì al Sõr. Governador Comandante General de la Provincia un Oficio cuya copia à la letra es la que sigue.

„ Mui Sõr. mio. En atencion à que con fecha de „ beinte y ocho de Diziembre del año pasado de seteciento ochenta „ y seis, firmè un Conocimiento à Rlacion de los Efectos del REY „ que se pusieron à mi cargo, como utiles precisos en la comi „ sion de mi destino; haviendo terminado esta en Veinte y „ ocho de Abril del presente, y entregado aquellos, con la misma „ fecha en esta Oficina de Real Hacienda: V.S. se hà de ser „ vir de mandar al Ministro de ella, me dé el correspondiente „ Rsguardo ù Contenta que me cubra del citado cargo; confor „ me en el Tratado quarto titulo segundo Articulo beinte y nue „ be de las Ordenanzas Generales de la Real Armada, y en el Tra- „ tado Primero Titulo Octavo Articulo dociento quarenta y dos „ de la de Arsenales de Marina quiere el REY.= Nuro. Señor „ Gue. à V.S. m.s a.s = S.n Carlos de Chiloè 17 de Mayo de 1787 = „ Josè de Moraleda.= S.or Governador Yntendente de Chiloé „ D.n Francisco Hurtado.

Al Oficio anterior puso el Caballero Governador el Proveìdo siquiente, à la letra.

„ S.n Carlos de Chiloè 18 de Mayo de 1787 = Pase à „ la Oficina de R.l Hacienda, para que se proceda por el Mi- „ nistro de ella segun corresponde: y no viniendo aquì en

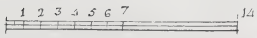
„manera alguna las Ordenanzas de Marina, ni de Arzena-
„les, por ser puramente Servicio en Tierra el que haze D.n Josef
„Moraleda, advirtasele no buelba à citarlas, segun està
„por S.M. mandado. = Hurtado.

Aconsegüencia del Decreto anterior, y de la entre-
ga de los Vtensilios, y Buque dichos al Ministro de Real Ha-
cienda expresado, me libró este la Certificacion cuya copia
à la letra ès la que sigue.

„D.n Bruno Antonio de Junco Ministro de R.l
„Hacienda de esta Provincia de Chiloé, y demas Ramos à ella
„unidos. = Certifico que el Alferez de Fragata y Piloto
„de la Clase de Primeros de la R.l Armada D.n Josef de Mora-
„leda, comisionado en la Sonda y Reconocimiento de estas
„Yslas sus Puertos y Canales que salió de este Puerto co-
„mandando la Balùa de S.M. nombrada el Resguardo por
„disposicion del S.or Governador Yntendente de esta Provincia
„D.n Franco Hurtado, ha entregado en su Regreso, todos los efec
„tos Generos y Pertrechos que se le entregaron por estos Reales
„Almahazenes para su expedicion, sin que le Resulte car
„go alguno en ellos; Yaun que estos sufrieron algunos consu
„mos, se han Justificado como parece de su Certificacion dada
„por èl en esta razon para data de mi cargo; y para que
„conste y obre los efectos que haya lugar doy la presente, de-
„Orden de dicho S.or Yntendente, en Diez y nueve de Mayo de
„mil setecientos ochenta y siete = Bruno Antonio de Junco.

Nota: Que en equivocacion del Ministro de R.l Haci

enda llamar el „Resguardo“ à la Falùa ô Bote ôtl REY en q.e he verificado la Comision, pues se nombra el „Socorro“, como consta ôtla Oficina; por cuya razon la he llamado yo asì.



Escala de 14 Varas Castellanas.

Diseño ôtla Falùa del REY Nombrada el Socorro, de 12½. Varas Castellanas ôt Quilla, Catorce ôt Eslora, tres de Manga, y una ôt Puntal; con 17 Remos; Construìda en el Puerto ôt S.n Carlos el Año ôt 1775.

Advertencia.

Todo el tiempo parado desde mi arrivo à este Puerto de buelta de la expedicion anterior, que, segun consta del Diario, fue el beinte y siete de Abril del año parado, hasta Febrero del presente en que se dispone mi segunda salida à concluir la comision principiada, lo ocupè en el Dibujo en limpio de tres exemplares de los Planos de los Onze Puertos que constan del Diario, y Oficio de entrega al Sor. Governador, los que no se concluyeron. En trawajar otros ocho Planos particulares de orden de dicho Sr. los quatro comprensivos desde el Rio Bueno hasta este Puerto, con la delineacion de la Tala, ò picado de monte hecho el año anterior de ochenta y siete, para formar el intentado Camino hasta el sitio donde estubo situada la antigua Ciudad de Hoorno (segun las noticias del P.e Alonso de Òballe), la que figurè por el apunte de Rumbos y Distancias (en mui dudosa la exactitud de ellos por la naturaleza de sugetos que intervinieron en el asunto) medidas por los Taladores: y los otros quatro que comprenden media Yla de Chiloè en punto mayor, con inclusion del Camino que conduce desde este Puerto à la Ciudad de Castro, el que habriò en 1783 el Yngeniero Ordinario D.n Manuel Zorrilla, perfeccionò algo el Capitan D.n Antonio de Mata en 1786. y el Caballero Governador actual ha intentado concluir en el pasado y presente de 88, comisionando à su Arrumbamiento y medida à Cornelio Lastra Marinero del Perù, con muis cortos principios de la Nautica practica para el manejo del Timon, sobre cuyos Rumbos y Distancias he delineado dicho Camino

Tambien emplehe parte del citado tiempo en disponer y escrivir el Derrotero General de unos à otros de los exprezados Puertos, ya entrando por el Canal del Norte de esta Ysla de Chiloè, aquien llaman del Chacao ò Romolinos, ò ya entrando por el del Sur de ella que nombran Boca del Huafo; con las Reflexiones Noticias y Notas necesarias à verificar su Navegacion con acierto; el que se transcrivirà al fin del Diario, con la copia del Oficio de entrega con que se à acompañado al Señor Governador.

Oficio del Sor. Governador.

„Dispondra Vm. prontamente su marcha à cerrar la „parte ótla Villa Grande ót Chiloé que falta añadiendo à los Pla„nos particulares, los ótlas Villas pobladas que no hubiere Vm. la„cado el año anterior—.

„Me remitira Vm. antes todos los Planos respectivos à es„te Archivo ót Govierno que le entreguè en Escala mayor, co„mo el de Castro, y los demas acompañandome un apunte fir„mado de quales son—.

„Tambien me remitira Vm. todos los que hubiese traba„jado relativos al año anterior, à cuyo efecto debobì à Vm. los mis„mos borradores que me presentò de resultas ótla primera sali„da en la Valdia ót S.M.

„Formarà Vm. los Planos ótlos Partidos ót Carelmapo, y Cal„buco: y uno Grál. de modo que dentro ót mismo Marco ót Plano „ótla Villa Grande, se comprendan los dichos dos Partidos, y todo ót canal „ót Remolinos hasta la parte q.e sacò D.n Fran.co Machado, expresando „todas las Villas intermèdias con esta Villa Grande. tambien de forma „q.e à una vista se manifieste no solo la posicion local de todas y ca„da una ótlas partes ót esta Provincia, si no tambien el tamaño „respectivo ót cada Villa, y sus distancias entre ellas, y con respecto à „la tierra-firme., la que en la parte que no estubiese sacada por „Dho. Machado, y hubiese Vm. ót colocar emfilandola, procura„rà poner lo mas expresivo que pueda su figura, Esteros, y en„zenadas, y la parte ót Montaña que comprenda, ò deva com

„prender dentro de dicho Marco.

„ Hecho todo esto, sirvase Vm. de poner en un Mapa sepa
„rado el todo de la Provincia, ò extencion de este Govierno en
„igual tamaño al ante dicho Plano de la Villa Grande: y para
„mayor claridad tendra Vm. entendido que los limites al Nor
„te los determina Rio Bueno, desde cuyo margen Meridional
„empieza esta Jurisdicion ò Govervacion. Al Sur llega hasta
„Cabo de Hornos con todas las Villas intermedias. Al L. lo termi
„na la Cordillera principal, y al O. ya està dicho que compren
„de todas las Villas; lo que concluido y puesto en limpio, conclu
„ye lo que ocurre en orden à la Comision q.e S.M. me ha come
„tido y encargado. = Nuro. S.or Gue. à Vm. m.s a.s = S.r Carlos
„ 11 de Febrero de 1788 = Fran.co Hurtado = S.or D.r Josef de Morale-
„da ——.

Este Oficio paso à mi mano el 13, despues mi Rancho,
y el 16. contestè à S.S.a con otro del tenor siguiente.

„ Mui S.or mio. Aconsequencia del Oficio de V.S. de 11
„del presente, devo decir: que estoy pronto à marchar, para con
„cluir la Comision à que se me ha destinado: que acompaño à
„V.S. el Plano de la Ciudad de Castro en Escala grande, y el de su
„Fuerte que son los unicos que se hallan en mi poder respectivos
„al Archivo de Govierno; y que debuelvo à V.S. los Planos en
„punto mayor de los Puertos del Chacao, Linao, Huyty, Estero de
„Castro y canales que conducen à èl por las partes del Norte y
„Sur de la Villa de Lemuy, la Bahia de Yerao, y Esteros de Ychu
„ao, Queylen, Compu, Quildad, Caylin, y Calad que levantè el

„año pasado; con mas un exemplar de cada uno de ellos en limpio,
„casi al acabar; y otros ocho con las aguas y contornos de mar, que
„son Chacao, Linao, Huyty, Castro y sus Canales, Ychuac, Terao,
„Queylen, y Caylin; quedando yo con el borrador de la Ysla grande
„para concluirlo en esta salida.

„Quedo enterado en que devo formar los Planos de los Par-
„tidos de Carelmapu, y Calbuco para incluir en el General de la Ysla
„grande; como asimismo del que he de hacer comprensivo de toda
„la Governacion de esta Provincia, que V.S. dize se extiende des
„de la Orilla del Sur del Rio Bueno hasta el Cabo de S.n Yldefonso ò
„de Hornos. = Nuño. Señor Gure. à V.S. m.s a.s = S.n Carlos de Chi
„loè 16 de Febrero de 1788. = Josè de Moraleda.

Nota.

Que el Segundo Piloto D.n Joaquin de Silva, destinado por el Exmo. Sor. Virrey de estos Reynos para ayudarme al mas pronto desempeño del importante servisio del REY de que estoi encargado, fue comisionado por el S.or Governador, en Diziembre del año pasado, à conducir al Puerto de Valdivia una embarcacion particular que se acavò de construir en esta Ysla de porte de tres mil à tres mil y quinientos quintales de Buque, la que se fletò de qüenta de S. M. con ocho mil y mas tablas de Alerze para aquella Plaza. Yo hice presente à S. S.a de palabra, la necesidad que tenia de este sugeto para la comision de mi encargo, y la gran

de dificultad, ò mas bien imposiblidad moral, de que dicha embar
cacion pudiese volver à este Puerto en la estacion de Vientos del S.
actual, por lo mal amarrado del buque, y sus escasisimos malos
aperos de Jarcia y Velamen para contrarrestar los citados Vien
tos, que son bastante frescos y directamente por la proa à la bu
elta. El Segundo Piloto hizo tambien su Representacion sobre
el particular, de Oficio, la que dirigiò al Sor. Governador; pero
todo fue inutil; subsistiò S.S. en que saliese; el lo verificò
el 16 del mismo mes, habilitado con algunos utiles del REY, co-
mo Aguja de Marear, Sondaleza, Corredera, Encandallos, Jarcia,
&c. y hasta ahora no ha buelto.

Otra: Que à la Falua ò Bote del REY (en la misma en que
executè la campaña pasada) que me conduce à concluir mi comi
sion, se le dio, con mucha anticipacion, una especie de Recorrida,
en que se le pusieron algunas tablas nuevas en los fondos, por
lo que ha sido necesario apretarle las costuras de los Pantoques
y Costados el dia 17; y en los 18, y 19 se han embarcado los utiles
de su aparejo de Velas de Abanico (lleva la Mayor nueva de lien
zo Vitre), y los de mi comision: y no haviendo en estos Sondaleza
ni corredera alguna (se habilitò con las unicas que me sirvieron
el Viage pasado à la embarcacion Particular que se expresa en
la nota anterior), dispuse hacer una Sondaleza, formando un Re
bengue, de dos ovillos de Piola alquitranada, la que resultò de se-
tenta y quatro Varas; y de una Libra de hilo de Velas torsida
en tres cordones, formè una corredera que resultò de ciento
y doze varas de Largo.

SEGUNDA SALIDA DEL PUERTO DE SAN CARLOS.

Dia de la Vela Miercoles 20. de Febrero de 1788.

A las quatro de la Tarde estando la marea à medio crecer, el tiempo achubascado; y el Viento fresquito por el NO. salì del citado Puerto al Remo en la expresada Falùa, tripulada con diez hombres del Pais y el Marinero Europeo Frutuoso Garcia por Patron, estè con catorce pesos de sueldo al mes, y los otros à ocho: se les ha anticipado una paga de la que deven Bastimentarse por sì mismos como en la Ocasion pasada; y àmì se me han entregado, por el Ministro de Rl. Hacienda, noventa y quatro pesos valor de otra Paga, para subministrarsela quando combenga.

A poco mas de las 5 estando inmediato à la Ysla de Cochinos pude ponerme à la Vela, lo que executè, pasando por entre dicha Ysla y la punta de Teque: el Viento dicho, algo escaso, re-

frescò mas, con mar picada lo que unido à la marea en contraria, ocasionaba un escarceo que nos molestò bastante, introduciendo barios rrozos de rreventazon dentro del Buque; especialmente cerca dela peña ò Bajo de Peñas de Punguñon, el que logrè ver y emfilar con la punta de su nombre por ser justamente vaja mar completa de Aguas vivas: à las 6½ montada dicha Punta me puse à viento largo enbuelta del Este, y à las 7. estando tanto avante con la Ysla de Lacao notè empezaba la marea creciente favorable. Anocheciò el tiempo azelajado, y el viento fresquito por el NO: à las 7½ dexè el canal de Remolinos; à las 8½ montè la punta de tres-Cruzes, ya con el viento floxo y à rrecalmones, y à las diez rrevasè la punta de Chilen. En esta Punta se enqüentran las Mareas en direccion diametralmente opuesta, pues la que entra por el Canal de Remolinos crece llevando su curso al Sur, y la que entra por la voca del Huafo llevandolo al Norte. Pero como desde dicha punta hasta la emvocadura del Canal de Caucahuè, es de poca consideracion su movimiento, seguì, nobstante de serme contraria ya, à vela y remo por que la noche estaba mui clara, con motivo de ser Pleni-lunio, y el viento aun que vonancible, me hera favorable: à poco mas de media noche considerandome tanto avante con el habra de Linao, quedamos enteramente en calma, y se levantò una denza niebla que cubriò toda la costa, con garua, la que à poco rato pasò à ser llubia recia. Nobstante la cerrazon, siendome tan molesto casi el arrivar à Linao, como el continuar à Huyty, seguì en derrota à èste governandome por los Rumbos dela Aguja (respecto à no verse tierra alguna) has

ta las 2½ dela mañana que cesò el agua; à poco rato aclarò y me hallè cerca dela emvocadura del expresado canal de Caucahue al que me dirigì, entrando en el Puerto de Huiti alas 3 y quarto.

Dia 21 de dho. Juebes.

Amanecio el tiempo toldado en calma: à las 9½ entro el viento por el Norte galeno, por lo què, nobstante de serme contraria la marea, salì de Huyty à Remo y Vela: à las 12¾ empezò la marea favorable, pero à la 1½ quedamos en calma, y à las dos se llamò el Viento al E vonancible que me hera por la proa hasta montar el Morro de Chogon, por lo que se cargaron las Velas: à las 3½ zafos ya de Chogon llamò el Viento al SE y Sur vario con el que empecè à bordear favorecido dela marea: à las 6½ revazados de Quicavì quedamos en calma, y à las 7½ estando tanto avante con la punta de Tenàun empezò la marea contraria: nobstante continuè por las Rvezas dela costa, hasta que à poco mas delas onze dela noche surgì en la enzenada de Calen.

Dia 22 de dho. Viernes.

Este dia amaneciò toldado en calma, con menuda llubia, y la marea empezando à crecer contraria à mi camino: à las 10½ restando aun mas de dos horas para lograr la favorable, salì del Surgidero con poco viento que entrò por el NE; pero à las 11½ montado yà el Morro de Calen quedamos en calma, y à las 12¾ entrò el Viento por el Oeste, contrario, à tiempo que la marea empezaba à sernos favorable, por lo que continuamos

al Remo por el canal de Quinchao: al anochecer empezò la marea contraria, entando cerca del Baxo de Aquantao, por lo que nos costò bastante trabaxo el montarlo, pues en èl adquieren las mareas, especialmente crecientes, bastante fuerza: à las 8 zafamos de èl, y à las diez por estar ya rendida la Gente del Remo, di fondo en la costa de Rilan cerca de la peninsulita de Leb, manteniendo me sobre el Rezon el resto de la Noche.

Dia 23 de dicho, Sabado.

Amaneciò el tiempo claro, el viento por el S.E. bonancible, y la marea baciando, todo favorable al Viage; por lo què à las 5½ nos levamos y à remo y Vela seguimos para el Estero de Castro: à poco mas de las 6 quedamos en calma, y à corto rato entrò el viento por el SO. frezquito que nos hera por la proa hasta la boca del Estero dicho: à las 8 llegamos à èl, por lo que largamos las velas, y con ellas y la marea, que empezaba à crecer tambien favorable continuamos para adentro, dando fondo en la Punta de Nicolao desembarcadero de la Ciudad à las 9 y tresquartos. Apoco de haverme desembarcado, me salieron al paso los dos Alcaldes D.n Ygnacio, y D.n Fernando Andrade, quienes me franquearon casa para habitacion mia, y de la Tripulacion.

Inmediatamente examinè la cantidad de viveres de que benìa provista dicha Tripulacion, sospechando que habiendo les dexado en S.n Carlos à su arbitrio el bastimentarse, como en la ocasion pasada, executarian lo mismo en esta que en aquella, esto èz, embarcar los precisos para un dia ù dos: Efectiva-

mente, unidos todos los de los onze hombres de que se compone la tripulacion dicha, no heran bastantes para la subsistencia de uno solo el tiempo de un mes, por lo que luego pasè à D.n Fernando Andrade, como miembro de Justicia, un Oficio del tenor del que sigue, à la letra.

„En atencion à hallarse, sin viveres la Tripulacion „de la Balùa de S.M. nombrada el Socorro, de mi mando, y siendo „absolutamente preciso proveherla de los necesarios para el desem„peño y pronta conclusion de la importante comision à que estoy „destinado; el Celo y actividad de V. en el mejor y mas pronto ser„vicio del Soverano, se ha de servir de solicitar, sin dilacion algu„na, las cantidades de los que expreso en la Relacion de ellos que „acompaño, à fin de que con la mayor brevedad pueda salir à „verificar mi destino, en cuya conclusion se interesa tanto el „R.l Servicio. = Nuro. Señor, &c.a

Dia 24 de dho. Domingo.

Este dia amaneciò Sereno y asi continuò, con poco viento por el Sur. Habiendome significado el Alcalde D.n Fernando Andrade, la suma escasez de viveres que se padece en las inmediaciones de la Ciudad, por lo que, en obsequio del mas pronto servicio del REY, determinaba, hir en persona à solicitarlos en los Partidos de Jeij, y Quilquico, que estan en la costa Oriental del Este Estero, en la Balùa, la puse à su disposicion para el efecto; y que la Tripulacion de ella transportase al buque las especies q.e se hallasen; lo que saliò à verificar à las diez y media de la

mañana: à las 5 ½ de la tarde volbió haviendo recogido quatro Chiguas de Trigo, una de Abas, y dos de Zevada; proporcionando dar quatro mas de este especie de su casa, y se trató sacar las Papas de un Sembrado de ellas perteneciente al comendador de la Merced; sin otra novedad.

Dia 25 de dho. Lunes.

Amaneció este dia igualmente bello que el anterior, y asi siguió, con blando Viento del Sur al Este. El citado Alcalde contestó à mi Oficio, por escrito, noticiandome estaban acopiadas las especies pedidas para los Vivieres; pero que hera necesario traher sesenta y cinco almudes de arina de Trigo de Arachilda (terreno en la Isla de Lemuy), por lo que dispusimos fuese al efecto una pequeña Piragua gratificada por mì; y que se reduzgesen à arina los granos comprados ayer. Con fecha de este mismo dia, dirigì al expresado Alcalde el Oficio cuya copia à la letra es la siguiente:

„ Respecto à estar dadas las providencias necesarias „al pronto acopio de los Vivieres pedidos, precisos à la subsisten„cia de la Tripulacion de la Balua del REY de mi mando, segun „me expresa V. en esta fecha en Respuesta à mi oficio dirigi„do al mismo asunto en 23 de este; y que en esta Virtud no „tendra el Rl. Servicio otra demora que la muy precisa de hacer „el Vizcocho, y reducir à arina de comer la Zevada. Para que „igualmente no padezca atraso alguno en Chonchi, Villin„co, y Cucao; se ha de servir V. ordenar à los Alcaldes de di-

„chos Pueblos tengan prontos y aperados en el primero tres ca„ballos para carga, y uno de Silla para conducirme à la con„ta Occidental de esta Villa; y asimismo que refaccionen, y pon„gan en estado de buen servicio la Piragua que sirve de para „ge en la Laguna de Cucao, para las Operaciones que sea nece„sario hacer en ella, propias de mi importante comision.= „Nuevo: Señor, &c."

Nota: Que nobstante ser D.n Ygnacio Andrade el Alcalde de primer voto, he dirigido à D.n Fernando los Oficios y encargo de di veres por la preferente disposicion y actividad de este, respecto à la genial tivieza y morosidad del otro.

Dia 26 de dho. Martes.

Este dia amaneciò y siguiò como los dos anteriores. Cerca del anochecer llegò la Piragua que se despacho hayer à la Villa de Le muy, con sesenta y quatro Almudes de Arina de Trigo que se pagaron à real y medio cada uno al Capitan de Milicias D.n Filber to Diaz, los q.e se midieron y encostalaron. Sin otra novedad.

Dia 27 de dho. Miercoles.

Amaneciò este dia bastante Obscuro, con niebla densa, y en calma.: à las cinco y media, fue la Falùa à Lutuy à lle var la Arina dicha hayer, para reducirla à Vizcocho en casa del mencionado Alcalde D.n Fernando, y à las 8 ½ bolviò: à las 11 entrò el Viento por el Sur fresco, dicipò la niebla, y serenò el dia que asì continuò. Sin otra novedad.

Dia 28 de dicho, Juebes.

Este dia amaneciò claro, en calma, y asì siguiò hasta cerca del anochecer que entrando el Viento por el SO. fresquito se toldò. Sin otra novedad.

Dia 29 de dho. Viernes.

Amaneciò el tiempo azelasado, en calma, y el horizonte del N. al O. con mal semblante: asì continuò hasta las 3 dela tarde que haviendo entrado el Viento por el NO. vonancible, aclarò, y en estos terminos anocheciò; sin otra novedad.

Dia 1º. de Marzo, Sabado.

Este dia amaneciò claro, y el Viento por el Noroeste fresquito: asì siguiò hasta el anochecer que calmò, se toldò el cielo, y empezò à llover. Se me presentaron (de instancia propria) los Caziques Dⁿ. Juan Ygnacio Cuyot, y Dⁿ. Miguel Levican, de Vilopulli; Dⁿ. Dionicio Huaquel, de Chonchi; Dⁿ. Franᶜᵒ. Curimain, de Notuco; y Dⁿ. Lorenzo Panigchini, de Villinco, todos ofreciendo sus Personas y posibles auxilios mui deseosos de emplearse en Servicio del Soberano, obstentando haverlo hecho asì en muchas ocasiones, sin gratificacion alguna, por parte dela Rˡ. Hacienda (èsto en lo qᵘᵉ. con sobrada razon, fundan estos pobres su merito, tan positivo como desatendido delos Gefes dela Provincia, y ignorado de otros). Yo, en nombre de S. M. les agradecì su buena voluntad; y previne al de Villinco, hera necesario Reaccionasen la Pira-

gua que sirve de pasaje en la Laguna de Cucao, respecto à tener noticia se hallaba en mui mal estado; y à Cuyol, que es tambi en Governadorcillo de toda la Jurisdicion de Chonchi, tubiese dos Guias y quatro caballos apercividos para conducirme à Villinco; y ofreciendose el mismo à acompañarme en Obsequio del Servicio del REY, le dì las Gracias y admitì su expontaneo ofrecimiento, por ser hombre que, dizen, tiene bastante noticia de experiencia de la parte transitable de la Costa del Occidente de esta Isla. Entrada ya la noche tube habiso de Dn. Fernando Andrade, de estar concluidos los Viveres de la Tripulacion.

Dia 2 de dicho, Domingo.

Este dia amaneciò azelasado, con poco y vario viento del Sur al Oeste: à las 5½ me dirigì à Yutuy en la Falua à recivirlos Viveres: à las 9½ volvì à la Ciudad con ellos; y en pesarlos y distribuirlos à la Tripulacion se ocupò el Resto del dia, que continuò como se ha dicho; pero poco despues de anochecer empezò à arreciar mucho el viento por el OSO, con fuertes Aguaceros.

Nota: Que en atencion à concevir esta Campaña de mucho menos duracion que la pasada, y à que deve transitarse por Poblado, he provisto à la Tripulacion de menor cantidad de Viveres que en aquella, pues han correspondido à cada hombre cinqüenta y cinco Libras de Vizcocho, poco mas de dos Almudes de Arina de Comer, medio de Abas tostadas, y una Chiqua de Papas, que todo les ha tenido de costo à cada individuo, beinte Reales y ocho-onze-abos de otro.

Dia 3 de dicho, Lunes.

Amaneció el Tiempo toldado con alguna Niebla, y el Viento por el Este vonancible, el que despues llamò al SO fresquito y aclarò. Este dia dì à la Tripulacion el Rato de la Paga de ella, q. recivì en S.n Carlos, hasta la cantidad de seis pesos descontando el Valor citado delos Viveres, y reteniendo en mi poder dos pesos de cada individuo, por si fuese preciso usar de ellos para proveherlos otra vez durante la Campaña: todo se executò à presencia delos dos Alcaldes ante dichos, y por la misma razon q. se expuso la Campaña pasada en igual caso. El Resto del dia se ocupò en embarcar todo en la Balùa para executar la salida el siguiente; y en dar parte al Gefe Comandante General de la Provincia, con Oficio del tenor del que sigue.

„Habiendo llegado à esta Ciudad el beinte y tres del „pasado, con animo de dejar dispuesto me hiciesen, para mi buelta de Cacao, los Viveres precisos à la subsistencia, dela Tripulacion dela Balùa del REY de mi mando para el Resto de Campa„ña: sospechando, por muchas razones, que acaso dicha Tripulacion no hubiese embarcado en S.n Carlos los necesarios àun „para tan corto tiempo, hize inquisicion exacta delos que tenian, y todos juntos hallè no ser suficientes para la subsistencia de un solo hombre el tiempo de un mes; por lo que inmediatamente pasè un Oficio al Alcalde D.n Fernando Andrade, solicitando dispusiese, sin la menor dilacion, el acopio de „Trigo, Zevada, y Papas incluyendole Relacion delas cantidades

„que conceptuè necesarias de cada genero. El 25 contestò de Oficio,
„abisando el acopio de dichos Generos, y luego dispuse se hiciese el
„Pan, y redugese la Zevada à Arina de Comer, à fin de que el Rl.
„Servicio no padezca atraso alguno por mi parte. Para el mismo
„efecto dirigì segundo Oficio al citado Andrade con fecha del pro
„pio dia beinte y cinco, para que los Alcaldes de Chonchi, Willinco,
„y Cucao tubiesen quatro Caballos para conducirme à la costa
„Occidental de esta Ysla para cerrarla: y asi mismo que refacciona
„sen y pusiesen en estado de buen servicio la Piragua que sirve
„de pasaje en la Laguna de Cucao, por si fuese necesario usar de
„ella con repeticion. Oy salgo para Chonchi, y de este para Cucao
„creo executarlo mañana, provisto de los Viveres que conceptuo
„dure la Campaña. Todo lo que participo à V.S. para su inte
„ligencia. = Nuro. Señor, &c."

Nota: Que el Oficio anterior entra con la palabra y aca
ba con firma raza, por haverlo dispuesto asì S.M. en 5 de Ne
nero de 1786; lo que se deve entender con todas graduaciones des
de la de Mariscal de Campo ò Gefe de Esquadra inclusive à menor.

Dia 4 de dicho Martes.

Este dia amaneciò claro, en Calma, y la marea empe-
zando à crecer, contraria à mi Viage: à las 9½ quedando aun me
dia marea dicha, salì del Surgidero de Castro y me dirigì à Yutuy
à donde lleguè à las 11 à tomar una piedra de Sal que necesi
taba y por olvido dexè de sacar de Sn. Carlos: à las 12½ estando la
marea parada para principiar à serme favorable, salì de Yu

tuy con poco viento contrario, acompañado de D.n Fernando Andrade, que dijo tenia que parar à Chonchi adonde yo me dirigia: à las 2 de la tarde estando tanto avante con la Bateria de Bella-vista ô Fuerte, empezò el viento à ser vario y tormentible del SE. al E, por lo que me puse à la vela; pero à poco mas de las tres calmò enteramente y continuè al Remo hasta Chonchi, à donde llegué à las 5 estando baja mar casi completa: inmediatamente hice conducir mi Equipage al Oficio del Misionero que debe residir en èl (no hay ninguno), y los de la tripulacion y sus Viveres à la casa propria que franqueò el Cazique Cuyol, en lo q.e se ocupo el resto del dia y parte de noche.

Dia 5 de dicho, Miercoles.

Amaneciò el tiempo sereno con blando viento por el Este: à las 6 se empezaron à transferir todo el Aparejo, Arboladura, y demas utiles de la Balsa al Oficio, y se dejò el casco solo para vararlo en la pleamar, lo que se executò al medio dia con la tripulacion y doze hombres que Cuyol trajo de sus Naturales para el efecto y quanto fuese necesario en servicio del REY; estos mismos tenian acopiadas cantidad de Ramas que les encargué con anticipacion para cubrir la Balsa, à fin de defenderla del Sol, respecto à no tener Calafate: todo lo dicho, y transferir al Oficio los Petates y Viveres de la Gente de mar, se concluyo à la 3 de la tarde, y haviendo llegado los Caballos pedidos para transportarme à Villinco, à las 3 dejando todos los Utensilios dichos debajo de llave, y al Patron con tres hombres de la tripulacion

para el cuidado de la Patria, salì para dicho Lugar llevando conmigo los siete Marineros Residentes provistos de Pan y Arina de comer para ocho dias, y acompañandome Voluntariamente, en Obsequio del R.l Servicio, los Caziques Cuyol, y Quirimain: à las 6 ½ sobre mal caballo, peor havio ù apero, y por perverso camino, todo bastante desaproposito para un Oficial de Marina, llegùe al citado Pueblo de Villinco situado en la Orilla Oriental de la Laguna de su nombre ò de Cucao, compuesto de la Capilla, quatro Chozas y la Casa de Mita, todo decierto: aloxè en dicha capilla, y los Caziques y demas ocuparon una de las Chozas.

Dia 6 de dicho, Juebes.

Este dia amaneciò en Calma, cerrado con niebla densa, tanto que no se distinguia la costa de la Laguna à cien varas de distancia. Estos Naturales, y muchos que no lo son, tienen la ridicula vulgaridad (se roza con algo de superticion semexante à la que los Yndios del Perù tienen respecto à la famosa gran Laguna de Chucuito) de creer no se puede salir à navegar esta de Cucao si no de noche, por què executandolo de dia dizen se enoja ò embravece levantando mar y Vientos contrarios; pero yo sin embargo de este concepto comun à cuya creència intentaban persuadirme los Caziques dichos y el de Cucao, esperè à que se disipase la niebla: interin con ocho Bordillos hize formar una Vela para la Piragua, que carecia de ella; y viendo que heran ya las ocho del dia y que subsistia la niebla, aun que algo mas clara, me embarquè para Cucao en la pequeña Piragua dicha, con mis siete

marineros, los Caziques citados que me acompañaban, y el de Cucao Dn. Narciso Melihucho por Patron: En el mismo acto de empezar à Navegar notè que la Piragua solo tenia la apariencia de refaccionada de nuevo, pues hacia mucha agua y hera necesario estarla achicando continuamente: à las 8¾ se empezò à dicipar la Niebla, y à poco mas de las 9½ con cinco millas navegadas al Rumbo del Oeste nos hallamos en la angostura que llaman de Loncochè, que ès de un tiro de piedra à mano, y, espaciandose poco mas, tiene de longitud algo mas de dos millas casi de E. à O: desde este sitio buelve à ensancharse la Laguna desde media hasta algo mas de una milla, hasta la punta raza de Cucao donde està la Capilla: à las 11¾ llegamos à esta; aloxè en la casa de Mita, y luego pasè à reconocer el desague de la Laguna, que hallè ser solo un rio que procede de ella con varias inflexiones en el espacio de media legua desde dha. Punta hasta la salida al mar, ô Playa: tiene de cauze desde dies à treinta varas, con tres vados peremnes, y uno mas de verano que ès el de la orilla del mar; pero este desa de practicarse en el Ymbierno (los vecinos de Cucao dizen Ynfierno, con algo de propiedad), no por la profundidad que le ocasiona la mayor cantidad de aguas que entran en la Laguna de los Rios de ella, sino por que la grande impetuosa resaca del mar alcanza en dicha Estacion bastante adentro del desague.

La Laguna llamada comunmente de Cucao (le es proprio este nombre de la angostura para el Oeste, pero de dicha para el Este se llama de Willineo, y asi la nombran los Naturales)

tiene toda ella: quatro leguas de extencion, con muy corta diferencia, en esta forma, poco mas de cinco millas al Rumbo del O. desde su Orilla Oriental hasta la entrada de la Ancostura; al mismo Rumbo en comun poco mas de dos de estrecho; y de este à la punta de Cucao muy poco menos de otras cinco al Rº. del O 25°. Norte: Es bastante profunda pues llega à tener en partes 27 brazas; pero no tiene Pezes, Mariscos, ni Caza; y solo sus costas Oriental y Occidental son algo apropositto para cultivo, especialmente el sitio en que està la Capilla de Cucao; pero lo furioso de los Vientos de la estacion de Ymbierno, no permiten Arboles de Manzanas en toda esta costa, ni aun en Villinco.

A las quatro de la tarde fuy à la Centinela à demarcar y emfilar desde su èminencia varios puntos de la costa, lo que conseguì terminandose esta, por la parte del Norte en Matal qui à distancia de 9 à 10 Leguas, y por la del Sur en la punta de Cpunlad, que èn la misma que en mi ultima salida de Hua pi-guilon al Occano vì mas al Septentrion.

Nota: Que la Herradura, ô Ensenada de Cucao, la forman las Puntas de Pirulil al Sur, y Huentemò al Norte distantes una de otra como quatro leguas: ambas son talladas al mar, con peñas fuera especialmente Pirulil; la ensenada toda es Playa de Arena muy aplazerada, con Medanos y mucha Raca de mar que empieza à romperse en tiempo sereno à media milla de distancia, lo que imposibilita absolutamente desembarcar en ella en dicho tiempo; y mucho mas en el de las Borrascas casi continuas del Ymbierno, pues en estas rompe con tanto

impetu que se hoye desde Chonchi que dista cerca de siete leguas y aun desde la Ciudad de Castro que dista algo mas de ocho; como lo he oido aun en Verano el dia siguiente à un temporal de Travesia.

La Mar dicha de Leva jamas se quita en esta Costa, como tampoco en las de Chile, y Perú, y siempre de la parte del Sudoeste y Oeste.

Dia 7 de dicho, Viernes.

Este dia amanecio toldado, el horizonte del N. al O. mui cargado, y el Viento vonancible por el Norte: à las 7½ me puse en camino para la montaña de Pirulil acompañado de los Caziques dichos, y del de Quilan, que voluntariamente me conducian las Aguas de Demarcar, y el Octante: à las 9½ llegué à la cima del monte pero no pude situarme en posicion de tener la vista libre, para emfilar los demas Objetos de la Costa; intenté bajar à Quilan que està al Sur de dicho monte y lo intransitable del Camino me lo impidio, subiendome lo mismo por la parte de Huentemó; lo que unido à estar cerciorado que los terminos de la vista, por una y otra parte, son los dichos hayes; esto è, por la del Sur la punta de Ypunlad, y por la del Norte la de Matalgui; y que toda la costa occidental de la Villa, entre sus Puntas tasadas al mar, es de ensenadas de Playas de arena mui aplazeradas, sin atracadero por la constante grande resaca del mar, siempre axitado, como se ha dicho, de la parte del Oeste; tomadas, mui por menor, todas las demas noticias corres

pondientes à la mas exacta delineacion de dicha Costa, dadas p.r los Caziques de Quilan, y Cucao; y particularmente por Fernando Quelén natural del Pueblo de Quilan, quien en diversas ocasiones ha sido comisionado al registro de esta Costa de resultas de haverse visto en ella algunas Embarcaciones, y fragmentos de otras, siendo necesario en algunos parages subir y bajar atado à Lazo, determinè bolver à Chonchi para continuar el resto de mi comision. El Viento fue arreciando mas y mas, con alguna llubia à ratos; pero haviendo calmado todo à las 4 de la Tarde, à las 4½ salì de Cucao en dicha Piragua con mis Marineros, y los Caziques expresados, acompañado de Viento fresquito por el NO: à las 6 estando en el estrecho de la Laguna quedamos en calma, p.r lo que arriando la vela seguimos al Remo: à las 7 ya dentro de la parte de la Laguna que nombran de Willinco, se extableciò el Viento al Este fresquito que nos hera directamente contrario, por lo que nos costò bastante travajo llegar al surgidero de dicho Willinco à mas de las 8, y à corto rato empezò à llover con furia calmando el Viento enteramente.

Dia 8 de dho. Sabado.

Amaneciò este dia cerrado, con mucha llubia, y el Viento fresco del Norte al NO. Con motivo de vivir mui dispersos y distantes de esta Capilla los Naturales de ella, fue necesario que el Cazique Gurimain fuese à hacer traher los Caballos: à las 8½ llegò con dos; despachè luego à la Tripulacion; y Yo acompañado de dicho Cazique salì de Willinco lloviendo infinito, por no

esperar à que el camino se pusiese peor de lo que ès. Cuyol, expontaneamente, se encargò de mi equipage, y yo lo degè a su cuydado para que lo condugese luego que llegasen los otros Caballos: à poco mas de medio dia lleguè à Chonchi, y sin apearme pasè à la Falùa la que hallè como dexè: à la 1½ de la tarde llegò la tripulacion, y à las 4½ Cuyol con el equipage. Cesò la llubia y serenò algo el dia desde las 11 de la mañana; pero cerca del anochecer se toldò todo el cielo con mal cariz y llubia mui fuerte, y asì continuò con viento vonancible p.r el Este.

Dia 9 de dho. Domingo.

Amanecio el dia cerrado, con mucha llubia, y poco viento por el Este: asì continuò hasta las 11½ que dejo de llover y aclaro: en estos terminos anocheciò con poco viento por el NE; y yo me ocupè en la delineacion propia de mi encargo. sin otra novedad particular.

Dia 10 de dicho, Lunes.

Este dia amaneciò como el anterior, con mucha llubia; pero à las diez habiendo cesado esta serenò el tiempo, y asi siguiò hasta anochecer, ocupandolo yo en el travajo expresado hayer.

Dia 11 de dicho, Martes.

Amaneciò el dia apacible, con mui poco y vario viento del SSE. al Este; asì continuò hasta cerca del anochecer que

se toldò y empeziò à llover, en calma. Yo ocupè el dia y parte de la noche en el trauajo de delineacion, aprouechando la soledad y buen alojamiento (para el efecto) de este Oficio de S.n Carlos de Chonchi que se halla tiempo ha. sin Religioso alguno que lo habite. Di parte delo ocurrido en Cucao al S.r Comandante Grāl. dela Provincia, en Oficio del tenor del que sigue à la letra.

„ Haviendo dado parte à V.S. con fecha de quatro de „este, del motivo de mi estancia en la Ciudad; ahora lo hago de lo „ocurrido hasta hoy. El quatro llegue à esta de Chonchi, y desando „varada la Falua, y todos sus aperos bajo llave en el Oficio, el cin„co pasè à Willinco, y el seis de mañana à cucao: inmediatamen„te fui à reconocer el desague dela Laguna, y hallè ser solo un Rio de „media legua de Curso, y su cauze entre diez y treinta varas de „ancho, con tres vados perennes, y uno mas de verano; lo que me „hizo tomar solo todas las emfilaciones precisas para la Verda„dera posision dela Laguna: El mismo dia fui al alto dela Zen„tinela de Cucao, en donde executè la misma diligencia, por lo „respectivo à la costa, siendo el terminò de està por la parte del „Sur, el mismo que lo fue al Norte en mi segunda salida de la „Isla de Huapi-guilan al Occano el año pasado, esto ès la Pun„ta de Apunlad. Desde dicha Zentinela terminaba la costa „del Norte en la Punta de Matalqui à distancia de 9. à 10. legu„as. El dia siete, à las 7 y media de la mañana me pusse en ca„mino para la Montaña de Pirulil; llegue à su Cima à las nue„ve y media, pero no pude situarme en posision de libre vista: „intentè bajar à Quilan que està al Sur de dicha montaña,

„pero lo perverso del Camino me lo impidiò; lo que unido à estar mui
„cerciorado, que los terminos de la Vista por una y otra parte son
„los dichos ya; y que toda la costa Occidental de la Yla entre
„sus Puntas (tasadas al mar) es de encenadas y Playas de Are-
„na mui aplazeradas, sin atracadero por la continua grande
„Mraca; tomadas, mui por menor, todas las demas noticias
„concernientes à la exacta delineacion de dicha costa, dadas p.r
„los Caziques de Quilan, y Cucao, y singularmente por Fernan
„do Quelén natural del Pueblo de Quilan, quien en varias ocasio
„nes ha sido comissionado à la exploracion de la costa, de Naul-
„tas de haverse visto en ella ya Embarcaciones, ya fragmentos
„de otras, siendo necesario en algunos parages bajar y subir ata
„do à Lazo; determinè volver à esta de Chonchi para conti-
„nuar mi Comision.

„Desde el año de setenta y tres que llegùe à estos Ma
„res, he indagado inceiantemente, como lo acreditan mis Cartas
„Nauticas, todas las Noticias y Observaciones correspondientes
„à la exacta colocacion de sus costas, y con particular connato
„las de esta Yla de Chiloè, por que siempre me ha parecido ser
„ella el Objeto digno de mas atencion para temer que los Enemi
„gos que pueda tener la Nacion, la conquisten y hagan una
„Colonia permanente, con preferencia à todos los demas Puer
„tos que ofrecen las Costas de Chile, y Perù; para lo qual basta
„solo la razon de Yla capaz de Guarecer Embarcaciones de todo
„porte, y de ser cultivada; y asegurò à V.S. que quantas re-
„laciones he adquirido en el largo espacio de quinze años, de

„los Navegantes asi delos mares de Europa que bienen à este, como
„delos proprios de èl que empeñados en su costa Occidental, ò por-
„necesidad la han visto mui inmediata; la experiencia pro-
„pria; y lo que ès mas, todos los habitantes del Pais estan con
„testes en lo inascesible de ella; por lo que en esta parte creo que
„darà bien desempeñado en la ocasion el Servicio del REY.

„Los Caziques naturales de Vilopulli, Notuco, Willinco, Cu
„cao, y Quilan, se han manifestado mui prontos y activos Servido
„res del REY, especialmente el Cazique Governadorcillo de Vilopulli
„Dn. Juan Ygnacio Cuyol que siempre me ha acompañado, dando à
„sus Subalternos las Ordenes correspondientes à los auxilios necesa
„rios. Oy salgo de aquì para Terao, y si soy favorecido de Viento apro
„posito, sigo para Chaulinec, y demas Yslas. Todo lo que participo à
„V.S. para su inteligencia. = Nuro. Señor, &c."

Dia 12 de dho. Miercoles.

Este dia amaneciò toldado, con poco vario viento de E. al N.
y la marea acabando su refluxo; por lo que interin ocurria el sigui
ente que me hera favorable, se embergò y arbolò la Falùa, se le
puso la Carroza y demas utiles, y se embarcaron los Viveres y Equi
pages: à las 2½ dela tarde estando casi llena la marea, dejamos el
Surgidero de Chonchi, y al remo seguì el Viage con tiempo achubas
cado, especialmente por el quarto quadrante que estaba bastan
te cargado, y el Viento por el Norte vonancible: à poco mas de
las tres montada la punta de Colulil nos pusimos à la vela; pe
ro antes delas quatro estando à medio canal del Sur de Lemuy

llamò el Viento al NE. fresco, por lo que se cargaron las Velas, y al Rmo con la marea favorable seguì: à las 5½ estando tanto avante con la punta de Xal, siendome ya favorable el citado Viento que hiva arreciando, me puse à la vela en demanda de Ferro à cuyo surgidero llegue à poco mas ò las 6. con alguna llubia. Luego que dimos fondo hize transferir à la casa de Mita mi equipage y Viveres de la Tripulacion, por que el semblante del Tiempo indicaba ser de mucha agua: efectivamente, la noche cerro con copiosa llubia, y assi siguiò en calma desde las ocho ò poco mas ——.

Dia 13 de dicho, Juebes.

Amanecio el tiempo cerrado, con poco Viento por el Este, y mucha llubia: assi siguiò sin cesar hasta la 5½ de la tarde, q.e haviendo llamado el Viento al Norte duro desde el llover: à las 3½ llamò al O. con agua, y tan impetuosas Rafagas y mal cariz, q.e me hicieron quitar los palos à la Falùa y asegurarla con sus 3 amarras, por que en este Surgidero de la Capilla, quedan las Embarcaciones menores poco Reguardadas de la Travesia. Anocheciò el tiempo como se ha dicho, pero el Viento moderandose mas, de modo que à las 11 hera ya casi calma, pero con mucha llubia ——.

Dia 14 de dho. Viernes. d.a Dolo.s

Este dia amanecio cerrado con densa niebla, y menuda llubia, y el Viento poco y Vario del N. al O: à las 10 quedò

calma y arreciò la lluvia: poco antes de la una de la tarde cesò esta, y se estableciò el Viento al Norte fresquito, contrario para mi viage à la Ysla de Chaulinec, en el qual las marcas no tienen accion sensible: à las 3 llamò el Viento al NO, y à las 4½ al O. con lluvia menuda, y assi anocheciò con el tiempo abromado.

Dia 15 de dicho, Sabado.

Amaneciò el tiempo toldado con niebla y menuda lluvia, poco vario Viento del N. al O. se arbolò la Faluà; se embarcò todo, y à las 7½ salì de Terao para Chaulinec, Ysla de las mas Orientales de las pobladas contiguas à la grande de Chiloé: à las 9½ estando tanto avante con la punta y Baxo de Detif, llamò el Viento al E. bonancible, y aun que contrario à mi derrota, seguì no obstante por haver aclarado algo: à poco rato haviste y emfilè los extremos de dicha Ysla Chaulinec con la punta de Apacao en Lemuy, el del Norte de la de Alao, y el Baxo de Peñas que se halla entre Lemuy y Chaulinec: à las diez llamò el Viento al ESE. muy bonancible con menuda lluvia y niebla, la que ya mas, ya menos detenza, manifestando à ratos algunos Objetos necesarios, à ratos ocultando aun los precisos, siguiò del mismo modo, y yo à Vela y Remo: à las 2½ de la tarde llegamos à la costa del Sur de Chaulinec donde no vimos habitacion alguna, ni surgidero de abrigo: passè à la costa del Oeste y Norte, donde tampoco lo hay; y notando en la Ysla de Alao (està una milla al Nòrte de Chaulinec) uno, al parecer de bastante seguridad, me dirigì à èl donde di fondo à las quatro y media inmediato à la Capilla, sin cesar un pun

to la Nubia, y en la misma disposicion anocheciò, en calma.

Dia 16 d.ho. Domin.o d Ramos.

Amaneciò este dia el mas hermoso que podia desearse para mi comision, pues lo espesado que estaba me ofrecia una multitud de objetos precisos para el Justo desempeño de ella; y el apacible viento de la parte del Sur que reynaba, me hera muy aproposito para discurrir el Canal principal de estas Yslas; por lo que, à las 5½ de la mañana me dirigì con la Balùa à la punta mas Oriental de la Ysla Chaulinec que dista del Puertecito de Alao poco mas de una legua casi al Rumbo del Este: à las 8 llequè à ella donde hice las emfilaciones y demarcaciones de todos los puntos que se presentaban asì de la costa de la Cordillera, como de las Yslas inmediatas entre ella y estas, y demarcacia el Norte: à las 9½ salì de este parage y à la Vela con el Viento dicho, que ya hera fresco, me dirigì à lo mas occidental de la Ysla de Alao, Reconociendo y emfilando la de Apiao: à las 11½ llequè à dicho sitio, me situè en una altura desde la qual observè la Latitud de 42°. 52'. y tomadas todas las emfilaciones que se ofrecian desde hallì, me retirè al alojamiento à la 5½ de la tarde. A las 3¾ salì de Alao en demanda de la Y.a de Quehuy à Reconocer su Estero, que dista de Alao poco mas de tres leguas al Oeste: En este tranzito executè muchas emfilaciones utiles à la exactitud del Plano General de la Ysla principal, y sus inmediatas proximas, y Reconocì los Baxos de la pequeña Ysla de Ymaleb, y Quehuy sorpiendo en el Estè

ro de esta à las 8½ de la noche. Anocheció el tiempo claro en calma, y el horizonte del N. al O. arrelajado.

Nota: Que las tres Yslas Chaulinec, Apiao, y Alao, q.e estan contiguas distando unas de otras una milla con mui corta diferencia, ninguna tiene Puerto ni Surgidero comodo ni aun para Embarcaciones medianas, à ecepcion del Puertecito dicho de la de Alao que puede ser abrigo de dos ô tres de las q.e calen doze ô catorce pies de agua; pero por los canales que forman unas con otras pueden pasar los mayores Navios. La mas poblada y cultivada es la de Apiao, pues aunque la de Chaulinec es mucho mayor y mas apropossito para labor, la habitan beinte y una ô beinte y dos Familias de Yndios Quayhuenes, cuya ruda dura vida, les haze preferir el andar de peñasco en peñasco à caza de Lobos Marinos, Mariscos, y algun Pescado con imponderables riesgos para subsistenzia, à las delicias que produze la Agricultura. Llamanlos „Quayhuenes" que quiere decir Yndios del Sur, por que son de los Gentiles de la costa Occidental Patagonica y sus Yslas, que en distintas Ocasiones han trahido algunos de nuestros Misioneros. Pero sus estaturas distan tanto de las de los Gigantes Patagones que se nos describen y diseñan en el Viage al rededor del Mundo de M.r Biron, que nuestros Quayhuenes mas corpulentos pudieran mui bien reputarse por Parbulillos de aquellos otros sus inmediatos Vecinos.

Dia 17 de dho. Lunes-Santo.

Este dia amaneció claro con Zelajeria suelta, y el Vien.o

mui bonancible por el Norte: Yo salí à reconocer los fondos de este Estero de Quehuy, sin embargo de lo estrecho de su entrada, por si fueren aproposito para Embarcaciones grandes, levantar su Plano particular; pero hallé ser solo para las mui pequeñas, por que es aplacerado y con muchas piedras sueltas à manchones. El Estero se interna tanto acia el SSE. que no llega à setenta varas de ancho el Ymo de arena que desa entre èl y la costa del Sur de la Y.a y en las mareas estraordinarias ni aun à beinte; y hace 3 u. 6 años que solo le faltaron seis varas para juntarse un mar y otro desando la Yla dividida en dos. Alas 11 me retirè al alojamiento ventando ya el Norte frenquito, contrario à la continuacion de mi derrota; por lo que ocupè el resto del dia y parte de la noche en la colocacion de las emfilaciones de hayer. Anocheciò el tiempo arelasado, el horizonte del N. al O. cargado, y el viento ya frenquito, ya bonancible, del N. y Nor-Nordeste.

Dia 18 d.o dho. Martes-Santo.

Amaneciò el tiempo arelasado, el viento bonancible p.r el Norte, y la marea empezando à crecer contraria à mi derrota: à las 7 llamò el viento al NO. frenquito, por lo que salí del Estero de Quehuy para el de Puta-Quinchao, noticioso de que se interna mucho en la Yla de su nombre: à las diez y media llegue à èl, y sondandolo hallé ser tan aplacerado ỹ de poco fondo, q.e estando el mar lleno à la razon solo tenia en su boca tres br.as encasas de agua, la que se va disminuyendo para adentro de modo, que todo casi queda en seco à baja-mar, desando un an

gosto canalizo para Lanchas cerca de su costa del Sur. Con motivo de tener que esperar à que la marea entubiese à media baciante para seguir mi Viage à la Isla de Quenac, subì à un cerro que media entre las costas del E. y O. de esta Isla de Quinchao por el estero dicho, y comparada su altura con la de tenàun donde se me presentaba el horizonte Observè la Latitud de 42°. 47'. A poco mas de las 12 llamò el Viento al Sur fresquito, y à la una estando la marea en el estado dicho, salì de Quinchao bordeando con viento ya fresquito, y ya bonancible, y vario del S. al E: à las 3½ calmò, y seguì al Remo; y à las 4 estando tan to avante con la punta de Chequian (en la mar Sur de dicha Isla) empezò juntamente à crecer la marea que me hera favorable, con la que seguì al Remo haciendo las emfilaciones y demarcaciones necesarias p.ª la exacta posision de las Islas en el Mapa General de la Provincia: à las 5. zafo ya del Arrecife que sale de dicha punta en buelta del ENE. entrò el Viento por el Sur fresquito, por lo que me puse à la vela dirigiendo el Rumbo à pasar por el canal que forman las Islas Quenac, y Cahuache: à las 7¾ de la noche me hallava en èl, y notè llevaba la marea de 3½ à 4 millas p.r hora, con varios remolinos que impiden el Govierno, à ratos, à las Embarcaciones: à las 8½ surgì en la costa del N. de la Isla de Quenac inmediato à la capilla. Anocheciò el tiempo espesado, y el Vt.o dicho.

Dia 19 dho. Miercoles-Santo.

Amaneciò este dia muy sereno, reynando un blando viento por el Sur, y la marea creciendo: à las 6½ baxè à la Pla

ya à hacer todas las emfilaciones precisas à mi comision, y à las 7½ salì para la Villa de Meulin, que està al Norte de la de Quenac distancia de poco mas de una milla, à executar lo mismo, lo que verifique, habiendo llegado à ella à las ocho y quarto.

Luego que llegùe, el Religioso Misionero que assiste en esta Villa, con la mayor Vrbanidad me ofreciò su casa y quanto necesitase de ella, asi para mì, como para mis Marineros; pero yo, agradeciendole su cariñosa atencion y buena voluntad, pasè (despues de Ohir Misa con toda la Tripulacion) à alojar en la del Cabildo de Naturales por no haverla de Mita. El Resto del dia empleè en situar las Villas dichas y la de Cahuache en su verdadero lugar por las emfilaciones; y el tiempo siguio, y anocheciò como se ha dicho.

Dia 2o. d'dho. Juebes-Santo.

Este dia amaneciò claro, en calma; pero à las 7 se empezò à toldar con el Viento que entrò por el Norte fresquito: à las 8½ empezò la lluvia fuerte, que continuò con el mismo teson hasta las onze que moderò algo: à poco mas de mèdio dia cesò enteramente; y à las dos de la tarde faltandole aùn mas de dos horas à la marea baciante, que me hera contraria, subsistiendo el Viento al NO. y el tiempo achubascado salì del Surgidero en demanda de las Villas de los Chauques: pero antes de montar la punta mas Occidental de la Villa Meulin, empezò à refrescar el Viento vario del NO. al N. el que siendome por la proa no me permitia adelantar nada, con los diez remos; por lo que, y el mal

semblante del tiempo arrivè al Surgidero dela salida, el que sien do bastante desabrigado para esta embarcacion me presiso, res pecto al mal cariz del horizonte especialmente por la Travesia ù Oeste, à asegurarla con todas sus amarras, y hecharle abajo las Votavaras y Palo de Trinquete. Anocheciò el tiempo azela jado, el horizontes desde el Norte por el Oeste hasta el SO aturvo nado, y el Viento à rafagas frescas p.r el NO y Oeste.

Nota: Que las cinco Yslas Cahuache, Quenac, Meulin, Linlin, y Llinua, no tienen Puerto ni surgidero alguno ni aun de mediano abrigo mas que para Piraguas: pero por los Canales que forman unas con otras, cuyo ancho ès desde una milla esca sa hasta poco menos de dos, pueden pasar todo genero de Em barcaciones, à ecepcion del que forman Linlin, y Llinua que es mas estrecho, y àplacerado por ambas Yslas. Las mareas en ellos llevan de dos à tres y media millas por hora, con muchas revezas que hacen defectuoso el Govierno; por lo que, sin abso luta vrgencia, siempre serà intempestivo introducirse en ellos. Todas las Yslas dichas estan habitadas, particularm.te Cahuache, Quenac, y Linlin, de que se sigue ser tambien las mas cultivadas.

Dia 21 d dho. Viernes-Santo.

Amaneciò el tiempo toldado y el horizonte del N. al O. cargado, el Viento vonancible por el NO. y la marea bacian do, todo contrario à mi derrota: à las 7½ teniendo ya una hora la marea creciente que me hera favorable, salì de Meu

lin dirigiendome à las Yslas de los Chauques: à poco rato llamo el Viento al Oeste fresquito favorable à mi viage, y à las diez hallandome como à dos millas de Tenàun, me incorporè con una pequeña Piragua que havia salido del mismo surgidero que yo, y se dirigia tambien à los Chauques, por lo que me puse à la Vela proporcionando esta al andar de la Piragua dicha, que dirigia su derrota à pasar por entre Quicavì y la Ysla Machiuqui, que èz la mas Occidental de las de los Chauques. El Viento fue formando un apacible Virazon, pues desde el NO. y O. corriò toda la Aguja por el S. y E. hasta establecerse al Norte fresquito cerca del medio-dia. Alas 12 observè la Latitud de 42°. 29½ estando casi E. O. con lo mas SO de la dicha Ysla: à la una de la tarde àvonanzò el Viento, pero la marea contraria (de Aguas Vivas Respecto à ser hoy Plenilunio) havia ya empezado y llevava casi cinco millas de andar que no podiamos contrarrestar con los Remos, por lo que surgimos en la costa del Oeste de la citada Ysla que teniamos muy inmediata: à la 3½ llamò el Viento al NO fresco; el Surgidero en que estabamos hera descubierto à èl, por lo que nos levamos y arrive à fondear à sotavento de la punta raza de Chilibqui (èz lo mas Oeste de la expresada Ysla Machiuqui) para estar abrigados del citado Viento, ù de la travesia, si ocurria conforme à la apariencia, hasta que la marea tubiese menos violencia, y no impidiese introducirme, en los canales de las Yslas. Luego que salte en tierra, hize las Emfilaciones propias de mi Comision, en situacion tan ventajosa qual se podia desear al intento: à las

quatro y media subsistiendo aùn el Viento al NO bastante fres
co, salì del dicho surgidero, y entrando por el canal mas S. y O. de las
Yslas Reconociendolo y emfilandolo llegùe à las 6 al surgidero de
la primera Capilla en la costa del E. de la Yla Machiuqui dicha:
hize que la Piraqua citada me acompañare, y en atencion à no
tener practico ninguno de los varios canales de entre estas Ylas,
que devia discurrir, pedì al Patron de ella el Nàtural Bartolome
Llaquell me sirviese de guia para abreviar la comision, à lo que
accediò muì gustoso. Anocheciò el tiempo claro con relagueria
suelta, y el Viento por el NO. fresquito.

Dia 22 de dho. Sabado-Santo.

Amaneciò el tiempo azelasado, el Viento à ratagas frescas
por el N. y NO. y la marea baciando: à las 8 haviendo empeza
do à crecer salì del Surgidero de Machiuqui, comboyado de la Pi-
raqua, y me introduge por los angostos canales que forman las
Ylas Mahiuqui dicha, Añihuè, Moncoll, Pipiò, Pudu-huapi,
y Cochi (esta ultima es de las que llaman Duta-Chauques ò Gran
des Chauques, y la mas Oriental de todas) Reconociendo emfilando
y demarcandolos, hasta salir à la parte del Sur de todas las Ylas
de los Chauques, y bolver à entrar entre las dichas y las que nom
bran Duta-Chauques, continuando el Viento por el Nòrte ya
mas ya menos fresco, hasta la una de la tarde que estando el
dicho bastante fuerte, la marea para empezar à baciar, y no
sotros inmediatos à la punta mas Oriental de la Yla Pipiò
no nos permitiò montarla; ademas que todo nos hera con-

trario para continuar, por que deviamos dirigirnos Juntamente al Rumbo del Norte; por lo que à la 3½ surgimos cosa de un Cable al Sur de dicha Punta con abrigo del citado Viento, donde pasamos el resto del dia y toda la noche, por que la Marea favorable no empezaba hasta las 7½, y el Viento subsistia como se ha dicho; y en los mismos terminos anocheció, con el tiempo abromado.

Dia 23 d'dho. Domingo d'Resurreccion.

Este dia amaneció claro, con Viento bonancible por el N. y la marea baciando: à las 6. tomè en la Punta mas E. dela Ysla Pipib una porcion de emfilaciones utiles à la situacion de estas Yslas Chauques y Puta-Chauques, y à rectificar las dlas demas que estan al Sur como Chaulinec (Chulin, Chuit, y Nayahue vecinas ala costa dela Cordillera), Apiao, &c. y à las siete, haviendo logrado ver descubierto todo el gran Banco de las tres y algunas rocas, que està entre las Yslas Jac y Meulin, llamado Dugnell, restando àun una hora de marea contraria, salí del Surgidero à continuar el Reconocimiento y demarcacion delas citadas Yslas y sus Canales: à las 11¾ llegue al ultimo canal que forman las dos Yslas Puta-Chauques; surgì en la del Norte (efectivamente lo ès mas que todas las demas) llamada Penohuè, donde està la Capilla; alojè en la casa de Mita; tomè las emfilaciones necesarias, y el resto del dia lo ocupè en colocar las Yslas en la Carta ò Mapa general q. incluye la grande de Chiloé. El Viento bonancible por el

Norte se mantubo hasta las dos de la tarde, que llamò al Este tambien vonanza, con tiempo muy sereno, y assì anocheciò.

Dia 24 de dicho, Lunes.

Amaneciò el tiempo Obscuro, el horizonte al Norte cargado, y el Viento à rafagas frescas por esta parte: à las 7 hize las emfilaciones necesarias en lo mas Norte de la Ysla Peñohuè, donde existo, y à las 8½ me retirè al alojamiento ya con menuda lluvia, la que fue arreciando desde las 9 en adelante, manteniendose assì ya mas ya menos fuerte con poco y vario viento al Norte al Este todo el dia: Yo lo ocupè, y parte de la noche, en concluir la situacion de estas Yslas en el citado Mapa ò carta General. Anocheciò el tiempo muy cerrado con menuda lluvia y densa Niebla, y en calma.

Nota: Que las Yslas de los Chanques y Buta-Chanques ò Grandes Chanques, no tienen Puerto alguno apropossito para Embarcaciones Grandes, ni medianas: sus varios canales, y Esteros, no prestan paso si no à las muy pequeñas como Botes y Piraguas; y algunos solo à plea-mar, por su angostura, variedad de cortas inflexiones, y multitud de diversas repentinas violentas direcciones de las mareas; exceptuando el que divide à los Chanques de los Buta-Chanques, que es capaz para qualquiera Navio, pero su fondo es excesivo para mantenerse surto en el, pues à cien varas de tierra hay mas de 30. brazas de agua, fondo ya Piedra, ya Lastre grueso, y sin abrigo ninguno de los Vientos dominantes y fuertes del Norte y Sur.

Las Yllas dichas son diez, segun el concepto dela Voz Veliche „ Mari Chauqui " de que usan sus habitantes quando en general se trata del numero de ellas; para lo que es menester suponer hablan estando el mar lleno, y aun en este caso son las onze siguientes = Machiuqui, con Capilla, y beinte y quatro casas de Familias ỳ vecinos; Añihue, con diez y siete dichas; Mahuin, despoblada; Moncoll, con una casa; Pudu-huapi, despoblada; Pipib, con dos casas; Quiten, despoblada; Cheñiau, con Capilla, y diez y ocho casas de Naturales, y una de Espanoles; Peñohue, y Yañ, con Capilla, y beinte y quatro casas; y la de Cochi, con otras beinte y una (estas tres ultimas son las que llaman Buta-Chauques). Pero estando el mar baxo, quedan reducidas las onze dichas à seis solamente, porque Mahuin se une à Machiuqui; Moncoll y Pudu-huapi, à Añihuè; Pipib, à Cheñiau; Yañ, à Peñohuè; y Quiten, y Cochi estas siempre. Todas à escepcion de Mahuin, Pudu-huapi, y Quiten muy pequeñas, estan Pobladas, son apropositto para cultivadas, y lo estan algo; por q.e sin embargo dela grande abundancia de Marisco que se produze en sus Playas, que es el alimento mas comun de los habitantes de toda la Provincia, los vecinos de estas V.S cuidan nobstante de cultivar la tierra tambien; la q.e en todo parece fecunda, pues las 105. casas de Familia que hay en todas, pueden muy bien reputarse por ocho cientas Almas en la actualidad.

Dia 25 de dicho, Martes.

A la una dela mañana de este dia, cesò algo la fuerte lu-

bia que havia antecedido desde poco despues de anochecer; pero el viento se estableció al Este con tan violentas ráfagas, que me hicieron desarbolar la Balsa y asegurarla con una amarra mas à dicha parte, nobstante venir el viento de tierra: todo el resto de la noche siguió del mismo modo, y yo sin tener un lugar libre de Goteras, donde poner la cama, ni en la Balsa ni en la casa de Mita: al amanecer moderó el viento llamandose al N; pero boluió à arreciar la lluvia; y así continuó sin cesar hasta la 1½ de la tarde, que haviendo saltado el viento al NO. vonanci ble dejó de llover, y aclaró algo. Alas 2½ llegó al Surgidero una Piragua de estos Vezinos, que con algunas tablas de Alerze viene de la Cordillera. Cercana à Calbuco de donde salió el dia beinte y tres. Anocheció el tiempo azelasado, el horizonte del Oeste mui cargado, y el viento fresco por esta parte.

Dia 26 de dho. Miercoles.

Amaneció el dia toldado con alguna niebla, el viento vario vonancible, del E. al S. y la marea baciando: hize arbolar la Balsa, y à las 8 haviendose establecido el viento al SE fresquito, estando aun casi dos horas de marea contraria, dexé el Surgidero de la Capilla de la Villa de Peñohuè, y à la vela me puse en derrota para las del partido de Calbuco: à las 9½ à poco de haver salido del canal de los Buta-chauques, haviste el Paso llamado de Pumulmun que está situado en medio de la distancia que hay entre las Villas Peñohue y Caucahuè; es de peñas algunas de las quales se descubren à baja mar, y está tendido de NO, SE.

el espacio como de media milla. El Viento dicho refrescò mas, con tiempo achubascado, pero à la una dela tarde, àvonanzò mucho, y aclarò algo el dia: asì continuò el Viento hasta las cinco que refrescò de nuevo bastante; y yo haciendo muchas emfilacion. y demarcaciones utiles que se presentaban ya delas Yslas de Calbuco ya dela tierra-firme, seguì derrota al NE à pasar por fuera ô Este dela Ysla de Abtao, que ès la primera de dicho Partido. Apoco mas delas 5 estando tanto-avante con la citada Ysla, notè la reventazon del Bajo de Lamehuapi, el qual està tendido casi de E.O. en distancia como de media legua; es de Arena y Peñas de las quales se ven, àun en alta mar, las dela parte del Este. A las 7½ dela noche dì fondo en la enzenadita dela Capilla de Caycahen, con el Viento fresco dicho.

Nota: Que la noche intermedia entre ayer y hoy, llegaron al surgidero de Peñohue donde yo me hallaba, dos Piraguas de Naturales delos Chauques, que con motivo dela celebridad dela Pasqua havian hido à Tenaùn donde reside Misionero: en ellas venian los Alcaldes, Caziques, y otros delas Yslas Butachauques, los quales se me presentaron esta mañana, à porfia, con todo genero de sus Bastimentos para auxilio de mi expedicion, en obsequio del Servicio del REY. En su R.l Nombre, les dì las gracias, y les recompensè, con exceso, sus agazajos, inspirandoles el amor à Su Magestad.

Dia 27 de dicho, Juebes.

Este dia amaneciò claro con Zelageria Suelta, y el Vi-

ento fresco por el SE. Alas ocho llegaron à la casa de Mita los Natu rales Diego Cullinanco, y Juan Quayquin, que dijeron ser capi- tan aquel, Alferez este de Milicias, y que se ofrecian à servir al REY en lo que pudieren, lisongeandose haverlo hecho muchas vezes; yo les dì las gracias en Nombre de S.M. è insinuè las obli gaciones de un Basallo con su Soverano; pero que en la ocasion presente no hera necesario ocuparlos en nada. Alas diez estan do la marea enteramente basa, pasè à la punta mas Sur y Oes te de Caycahen à hacer las emfilaciones que proporcionaba la hermosa claridad del dia, tanto della costa della Ysla grande de Chiloe (aun las Fetas de Cuicao se distinguian muy bien, y demar caron), como dellas Islas de este Partido, y costa del continente fir me, especialmente por la parte della Cordillera; y à rectificar las del Baxo de Lamehuapi ò Ysla de Lobos que estaba casi todo mani fiesto: à las 11 me retirè al alojamiento à colocarlas todas en el Mapa General, ocupando en esto el Resto del dia, que se man tubo espesado con viento fresco por el Sur y SSE, y en la mis- ma disposicion anocheciò.

Dia 28 de dicho, Viernes.

Amaneciò el tiempo cerrado con Niebla, y el viento poco y vario del SE al Este: à las 8½ refrescò por el SSE. y se dispejò la niebla quedando el dia hermoso; por lo que salì del Surgidero del Sur della Ysla de Caycaen para el Puerto de Calbuco sito en la parte del Norte della Ysla dicha, al que me dirigì por el angosto canal que forma la expresada Ysla con la de Quihua y la Tie-

rra firme, el qual no es capaz de otras Embarcaciones que pequeños Paquebots y otras semejantes: à las diez llegué al Surgidero del Puerto, y luego dirigí al Sargento Enrique Velazquez, que hace de Comandante de èl, un Oficio cuya copia à la letra es la siguiente —.

„Careciendo de Practico que tenga el conocimiento „necesario de las Islas y Canales de este Partido que debo discurrir, „y siendo preciso me acompañe en el Reconocimiento de ellas qui „en tenga las circunstancias expresadas; se ha de servir Vd. „(sin perdida de tiempo, y sin que obste la falta de viveres respec „to à que se los subministraré de mi quenta) nombrar uno de los „muchos que hay en este Vezindario capazes del citado desem „peño, por combenir así à la mas pronta conclusion de la im„portante comision à que estoy destinado en servicio de „REY. = Dios Guarde à Vd. &c."

Aconsequencia del Oficio anterior, destinó para el efecto al Sargento de Milicias Josè Montaña, y à la una de la tarde salí à la vela à Reconocer las Islas de Puluguì y Huar que se hallan acia el NE del Puerto: llegando à ellas, me cologuè en la punta mas Norte de la primera, hize las emfilaciones necesarias à la colocacion de las demas Islas, y costa de la Cordillera, por los Artilleros de Contao, Coytue, y Coyhuin de quienes distaba de quatro à cinco leguas; y à las ocho de la noche me retirè à Calbuco, donde el Comandante me proporcionó un pequeño quarto cerca de la Playa para mi habitacion, y un Almazen de deposito de Maderas (està en mal estado) tambien cercano al desem-

barcadero, para mis Marineros. Todo el dia continuò el tiempo como se ha dicho, y en la misma disposicion anocheciò.

Nota: Que la voz „Astillero" no deve tomarse aquì en su obia significacion Maritima, esto es, un lugar donde se construyen Embarcaciones, por que en esta Provincia llaman asì à todos los sitios donde hacen las tablas de Alerze, en que consiste el comercio activo de ella.

Dia 29 de dicho, Sabado.

Este dia amaneciò obscuro, en calma, con densa niebla, y asì continuò hasta mas ò'las 9. que haviendo entrado el viento por el SO. fresco la empezò à dicipar; por lo que à dicha hora salì del Surgidero del Fuerte en derrota para la Yla de Fabon, que es la mas Sur de todas las del Partido de Calbuco: à la una de la tarde llegue à dicha Yla, y situado en su Punta mas occidental, hize las emfilaciones precisas al desempeño de mi encargo, Reconociendo al mismo tiempo el canal ò Voca que forman las Ylas Quenù y Chidhuapi, el que hallè capaz para transito de Embarcaciones de todos portes; al contrario de la que se forma entre dicha Quenù y la de Caycahen, que solo lo permite à Piraguas: à las tres salì de Fabon para Calbuco continuando el Reconocimiento dicho, y Rectificando demarcaciones y Arrumbamientos de unas con otras Ylas y sus puntas, y à las 7½ de la noche llegue al Surgidero del Fuerte. Todo el dia se mantubo casì calma con tal qual Ventolina del S. SO. y Oeste, hasta las 5½ de la tarde q. entablò el viento al Norte bonancible con menuda llubia, la

que arreció mucho despues de anochezer. Esta mañana noticio lo de que devia hir una Piragua à S.r Carlos, di parte de mi llegada aquì al Gefe Comandante General de la Provincia, en oficio cuya copia à la letra ès la Siguiente.

„Inmediatamente que llequè hayer à este Pueblo, Rs „pecto à no tener Practico alguno de las Islas de su Partido, y Ca„nales, y siendo preciso me acompañe uno que tenga el conoci„miento necesario para la mas pronta conclusion del Objeto de „mi destino; pasè oficio al Sargento que hace de Comandante „del Fuerte, à fin de que me proveyese de un hombre de las circuns„tancias expresadas, lo que verificò destinando al Sargento de „Milicias Josè Montaña; aquien, en atencion à la dificultad de „Bastimentarse por si mismo con la prontitud necesaria por lo dis„tante que vive, llevo conmigo alimentandolo à mi costa, à fin de „lograr sin la menor demora, de mi parte, el finalizar la impor„tante comision que motiva mi destino en esta Provincia.

„Ayer à las diez del dia llequè aquì, y à la una de „la tarde me puse en marcha à Reconocer las Islas y Canales mas „Septentrionales de este Partido, hasta llegar como à 5½ leguas „de distancia de su Cordillera Oriental; executando en tierra y en „la Mar, todas las emfilaciones y demarcaciones precisas à lle„nar el Objeto de mi comision. En ninguna de las Islas que he „reconocido en esta segunda campaña, ni en lo visto hasta ahora „de este Partido, hay Puerto alguno apropoisito para Em„barcaciones Grandes ni medianas; y, por consequencia, no ha„ocurrido levantar Plano alguno particular, y si solo la conti-

„nuacion del General dela Provincia.

„La Bahia àque haze frente este Fuerte, es de bastan„te extencion y profundidad para dicha clase de Embarcaciones; „y si les prestan paso libre las demas vocas que conduzen à „ella, sera necesario levantar su Plano; lo que participarè à „V.S. con lo demas digno de su Superior atencion. = Nuño. Se„ñor Gũe. &c."

Dia 30 de dho. Domingo.

Amaneciò el tiempo llubioso en calma, pero à poco mas delas 7 entrò el Viento pr. el S. fresquito, cesò el agua y aclarò: asi se mantuvo todo el dia, y en la misma disposicion anocheciò; y Yo lo ocupè en la situacion de algunas de estas Yslas en el Mapa Grãl. dela Provincia.

Dia 31 de dicho, Lunes.

Este dia amaneciò cerrado, y el Viento vario del N. al NO. algo fresco, con agua: à las 9 cesò esta, pero continuando el Viento à mas fuerte seguì en tierra el travajo del Mapa general: poco antes del medio dia quedò el tiempo vonancible, por lo q. àlas dos dela tarde salì à reconocer el Estero de Huytu, proximo al Fuerte, en la costa firme, el que hallè ser mui aproposito para Ymbernadero de muchas Embarcaciones de pequeño porte, situandolas acoderadas ô con amarra de Popa y Proa, por que su ancho no permite mas que dos ala gira: sus fondos casi à baja mar, son desde dos hasta veinte brazas de agua sobre Lama, Arena, y Lastre: à distancia como de un tiro de pie-

dra de su Voca, y de la costa del Sur tiene una Peña que se descubre algo à vaja mar; à la que es menester dar resguardo tomando el medio freo del Estero, tanto à la entrada como à la salida; advirtiendo que à media marea, es la velocidad con q.e corre esta en la mayor angostura, media legua por hora, con muchas Vueltas: todo el Resto del Estero, esceptuando la peña dha. es limpio, y en èl pueden estar las Embarcaciones como en una Darzena, al abrigo de todos Vientos, y, por consiguiencia, de mar axitado. Alas ocho de la noche me Retirè al Surgidero del Fuerte, con Viento bonanza por el Norte, y tiempo claro.

Dia 1.º de Abril, Martes.

Amaneciò este dia cerrado con llubia, y el Viento à rafagas algo fuertes por el Norte: à las 7½ cesò todo y aclarò algo, por lo que à las 8 salì à medir la distancia entre la Punta del Fuerte y la de Chechi en la Yla Puluqui que le hace frente, la que halle de 3.900 varas, para base del Plano particular de esta Bahia; à cuyo fin tomè tambien en la punta dicha de Chechi todas las emfilaciones necesarias. Alas 11 pasè à Reconocer y sondar el Estero de Chipa en Puluqui, el que hallè capaz de algunas Embarcaciones medianas, pues se interna cerca de media legua al Rumbo del E.S.E, y su ancho en la Voca es de mil varas ò cosi media milla, y adentro de 600. à 800. Varas, con fondos muy proporcionados desde 18. hasta 5 brazas de agua sobre Lama y algunos manchones de Lastre grueso: tiene abrigo de los Vientos del Norte y Sur, pero ninguno Resguardo de los

del NO. y Oeste, que son impetuosos y duraderos; dista del Fuerte de Calbuco dos millas al Rumbo del SE. A la una y media de la tarde salì de dicho estero y entrè en el de Chauquial, que està una milla al N¼NE del anterior en la misma Ysla de Puluqui; el qual, aun que mas espacioso que el primero, y capaz de algunas Embarcaciones grandes, con fondos desde 19. hasta 9. brazas de agua; teniendo, como tiene, casi la misma direccion que el de Chipu queda aun mas desabrigado de los dominantes y fuertes vien.s del NO. al SO. por su mayor capacidad, y extencion de la boca. A las 4½ salì del expresado Estero, y favorecido del viento que empezò à soplar por el Norte, à poco mas de las cinco lleguè al surgidero del Fuerte. El azpecto del tiempo hera de mucha llubia, por lo que hize desembarcar los viveres de la Tripulacion y transferirlos à la casa ò almazen en que està alojada. Anochecio con menuda llubia, y el viento vonancible por el Norte.

Dia 2 de dicho, Miercoles.

Este dia amanecio cerrado, con menuda llubia, y el viento por el O. vonancible: à las 10 llamò al Sur fresco con mucha agua, y à las 11 avonanzò uno y otro, quedando la garua ò menuda llubia, q.e no cesò hasta las 2½ de la tarde. Yo ocupè el dia en la delineacion, y al anochecer estaba el tiempo algo claro, en calma, y los horizon.s cargados particularmente por el Norte y Oeste.

Dia 3 de dicho, Juebes.

Amaneciò el tiempo toldado, y el viento por el S. fresquito:

à las 7½ salí à medir la distancia entre la Punta del Fuerte, y la de Pellù en la tierra firme, la que halle de 2750 varas: hice las emfilaciones necesarias en la ultima, y de ella salì à las 9½ midiendo la que hay hasta la Voca del Enterito de la Capilla de Pulùgui que es de 2900 varas; y haviendolo sondado notè, que por su poco fondo y capacidad solo es apropositto para Lanchas Piraguas y otras semexantes Embarcaciones: à las 12½ parè al de Machi en la misma Ysla, hice el Reconocimiento que en el otro y lo encontrè de menor fondo aùn, pues estando en la ocasion casi lleno el mar no llega à 3½ brazas el agua que tiene en su Voca: ambos estan en la costa del Oeste de la Ysla Pulùgui, el primero à poco mas de dos millas del Fuerte de Calbuco, y el segundo à una y media: à las dos de la tarde salì del entero dicho de Machi, y ayudome el Viento apropositto medì la distancia de 2950 varas entre su punta y la del Fuerte; à cuyo surgidero llegue à las 2½. El resto del dia se mantubo bello con Viento frezquito por el Sur, y asì anocheciò: Ocupandome yo en la delineacion del Plano particular de esta Bahia.

Dia 4 de dicho, Viernes.

Este dia amanecio claro, y el Viento por el Sur frezquito. Yo ocupè la mañana en la delineacion del Plano citado, y la tarde desde las dos en adelante en concluir el Sondeo necesario para èl, hasta las ocho de la noche, que me restituì al Surgidero del Fuerte, estando la noche muy clara, y el Viento favorable por el Sur-Sueste.

Dia 5 de dicho, Sabado.

Amaneciò el dia cerrado con niebla y garua, y el viento por el NE. vonancible: à las 8 principiò à refrescar, dizipò algo la niebla, y cesò la llubia; por lo què, nobstante serme contrario el vien.º favorecido de la marea: salì à reconocer la Ysla de Mayllen (es la mas Norte del Partido de Calbuco), y la costa firme del N. y E. de ella, en que termina este Golfete ò Seno, por la parte mas septentrional, y cercana à la famosa gran cordillera Nevada de los Andes, q.e dista de quatro à cinco leguas de dicha costa: à las 12¾ pasè por sobre el Banco de Tautil que queda seco à baja mar, y à poco mas de la una hallandome rebazado de la Peninsulita de su nombre, y como à 3 leguas (à la vista) de la Ysla dicha de Mayllen donde hera mi animo hir, me empezò à ser contraria la marea con dos millas p.r hora de velocidad, por lo que me fue presiso arrivar à dicha Peninsula, en la que me situè en terminos de no ser necesario llegar à Mayllen para terminar los puntos dichos, y colocarlos con exactitud en el Mapa general de la Provincia, por medio de las emplaciones y demarcaciones hechas en Tautil; las que concluì à las 3 de la tarde haviendose dizipado la niebla: à poco rato salì de dho. parage à reconocer la enzenada de Lulu y su Bajo, lo que conseguì à las 4: à dha. hora entrò el Vi.to p.r el SSO. fresquito, contrario p.a el regreso al Fuerte, adonde lleguè à las 7 de la noche, estando esta clara con poco viento p.r el Sur.

Dia 6 de dicho, Domingo.

Este dia amanecio cerrado con denza niebla y garua, y

el Viento mui vonancible por el Este: à las 9½ empezo à refrescar y diziparse la niebla; pero poco despues del medio dia se bolviò à cerrar haviendo quedado el Viento casi calma, y asi anochecio. Con motivo de haver ocasion de Piragua para Sn. Carlos di parte de lo ocurrido en mi estancia aquì al Gefe comandte. general de la Provincia, en Oficio cuya copia à la letra ès la siguiente.

„ Con fecha de veinte y nueve del pasado di parte à V.S. de „mi llegada aquì, y de lo demas digno de su superior atencion; y à „hora lo ago participandole, he levantado el Plano particular de „este Puerto, por que puede serlo para bastantes Embarcaciones „de todos portes, àun que con poco abrigo delos Vientos por la corta „elevacion del terreno è Yslas qe. lo forman: hoy devo concluir su son „deo, y mañana salir para el canal è Ysla de Abtao, ultima de es „ta Jurisdicion acia el Occidente; en ella presumo emplear dos ò tres „dias, y pasar à carelmapu donde, respecto à las muchas emfilacio „nes que hize el año de ochenta, y à las executadas el pasado en la „de Punta de Punguñon, pienso tendrè poca demora, y à consequen „cia arrivar à Sn. Carlos del catorce al diez y seis del presente mes; „donde espero tener la Satisfaccion de entregar à V.S. concluido „el Mapa general de esta Provincia, fruto de mi lavorioso tra „vajo, y ovediencia en el desempeño dela importante Comision „que V.S. se ha servido comfiarme. = Nuro. Señor. &c."

Dia 7 de dicho, Lunes.

Amaneciò el tiempo claro, el Viento fresquito pr. el Sur, y la marea baciando: Yo emplehe la mañana en acabar el Plano del

Puerto, y à las dos ôlla tarde estando para baciar la marea que me heva favorable, aun que el Viento contrario, salì de Calbuco en derrota para la Villa de Abtao ultima, como se ha dicho, de este Partido, por el canal de entre Caycahen y la tierra firme hasta la Capilla de S.n Rafael, que està en la ensenada Oriental del estero q.e forma dicha tierra con la Villa de Quihua; por el que entrè noticioso de que aùn que èr muì estrecho por la mayor parte, y con un banco que dà paso en seco à las Gentes aun antes de la baja mar, se espacia en otras con mucha profundidad. En efecto, se extiende mucho en algunos parages, y con fondo de 8. à 10. brazas Lama, haciendo especie de pozas comodas y abrigadas de todos Vientos: pero todo inutil, por que no èr solo el Banco dicho el que intercepta el paso à las Embarcaciones, tiene muchos que à baja mar no puede pasar niaùn la Valsa; y casi à todo èl del Banco dicho especialmente para el Este, no le queda mas agua que de media à una braza; y con dos mareas encontradas que crecen y menguan en direcciones opuestas desde el Banco citado para el E. y O, y con velocidad de 2½ à 3 millas por hora la que apenas podiamos superar algo con nuestros diez remos tirados con bastante fuerza. A las siete de la noche, hallandome en la Voca Occidental del expresado Estero nombrado de Llayem, ô de S.n Pedro, y distante aùn del canal è Villa de Abtao, ádonde intentaba llegar, mas de una legua, surgì à las siete y media de la noche, en la costa de la Villa de Quihua, en el parage q.e llaman Chuyequa, à pasar la noche q.e estaba algo aumada, en Calma.

Dia 8 de dicho, Martes.

Este dia amanecio claro con Zelageria suelta, el viento fresquito por el Sur, y la marea baciando; al salir el Sol dexe el surgidero de Chuyegua, despues de hacer en el las demarcacion. presisas, y àla vela seguì derrota para la Ysla de Abtao, à la q. lleguè à las 9. ya con marea contraria, cuyo impulso de algo mas de dos millas no podiamos contrarrestar al Remo, por que tambien hera el viento por la proa para continuar navegando dicho canal de Abtao; por lo que àlas 9½ dimos fondo cerca dela punta del Norte dela Ysla, ya algo dentro de su canal: luego pase à hacer y Retificar en ella las emfilaciones propias del Objeto dela Comision; y en Reconocer la Ysla, y el Canal que forma con la tierra firme, el qual no permite paso à otras Embarcaciones mas que Lanchas y Piraguas, por el gran Banco de arena y algunas piedras que sale dela Costa y casi atraviesa hasta la Ysla, ocupè el Resto del dia. Anocheciò el tiempo claro, y el viento bastante fresco por el Sur, con mar picada.

Notas. 1.ª Que las Yslas del Partido de Calbuco, ò mas propiamente, el Partido de S.n Miguel de Calbuco lo componen las diez Yslas siguientes, Abtao (ès la mas Ocidental), Quihua, Caycahen (en esta està el Fuerte), Chaullin, Puluqui (ès la mayor), Huar (ès la mas Oriental), Mayllen (ès la mas Septentrional), Chidhuapi, Quenù, y Tabon que ès la mas Meridional. Todas son aproposito para cultivadas, y lo estan bastante, con poblacion proporcionada al Resto dela Provincia, menos Mayllen, y Chau

llin que estan desiertas. Tabon, Caycahen, Quenu, y Chidhuapi, carecen de Leña; pero son fertiles, y sus Playas abundan de toda suerte de Marisco excelente; y en esto con particularidad el, el Baxo de Lame-huapi ô Isla de Lobos que está al Sur de Quenu y Caycahen, y se descubre mucho à baxa mar formando 4. ù 5. Isletas rasas con algunas Rocas. Ninguna de las Islas dichas, à escepcion de la de Pulùqui donde estan los Esteros de que se ha hablado anteriormente, tiene Puerto ni Surgidero comodo para otras Embarcaciones que las menores, y aùn no de todas clases; pues la corta elevacion del terreno no presta el abrigo necesario à Lanchas, y otras que no pueden varar se con frequencia, como las Piraguas.

2ª. La Isla de Tabon, que es bastante baxa, parece dividida en quatro por otrastantas porciones de ella que las ùnen tres bancos de arena Zahorra y Marisco que casi estan al nivel del mar alto. La facilidad con que suelen creherse las noticias dadas por qualquiera, determinandose sobre ellas à formar Planos; y la ligereza con que talvez se dà asenso à la vista mirando esta clase de Objetos à larga distancia, ò sin tiempo apropósito para discernirlos, son las razones de diceñarse en algunos Mapas de esta Provincia, que he visto, tres ô quatro Islas distintas en el lugar que ocupa la de Tabon sola: y tambien para que se designen como tales una porcion de Peninsulitas como Quapi-Linao, Lilehuapi, Quecullin, y otras muchas que supuestas falzamente Islas accrecientan con exceso el numero de las adyacentes à la Grande de Chiloè, y

correspondientes à su Provincia.

3.ª Aun que todos los Yndios de ambas Americas son semexantes en la inclinacion à la Ydolatria, Superstición, Embriaguez, perfida cimulacion, y ociosidad, por cuya causa vistos los de una Provincia se pueden considerar, en general, vistos todos: sin embargo, en Ydioma, algo de civilizacion, Costumbres y usos suelen variar mucho los de una respecto de otra, acaso contiguas; pero para notarse aquì una gran diferiencia entre ellos, no ès necesario variar de Provincia: en esta misma de Chiloè ès mui notable la q.e se advierte en los del Partido de Calbuco, comparados con los del resto de ella: en los dela Ysla principal y demas inmediatas al Oriente, no he observado otra cosa que sumision y franqueza voluntaria de quanto han tenido, ofreciendolo para auxilio delas Expediciones que he verificado; sin haver necesitado Jamas llamarlos, intimarselas, ni usar dela respetable voz del REY, sino p.ª inspirarles amor à S.M. y tolerancia à los Gefes, que es la prueva de aquel. Pero en estos de Calbuco, y con particularidad los dela Ysla en que escrivo esto, hay una especie de Zoez altaneria q.e como caracteristica de ellos, los distingue de todos los demas; y en fuerza de ella, no se prestan con la pronta deferencia delos otros, ni manifiestan el tal qual deseo de civilizacion que aquellos. Para un tal proceder, creèn tener fundamento en el merito que Jactan haver adquirido sus antepasados, y en algunos Privilegios; como si los Meritos, Empleos, ò distinciones diesen derecho para una insolente altivez, con la que haciendose insufribles àlos demas, no consiguen otra cosa que el Odio y desprecio de to-

dos: pues no consideran que aquellos mismos meritos ó distinciones que obstentan son otros tantos frenos que los devian contener, y los mas rigidos Fiscales que denigran mas y mas la conducta opuesta àla que les grangeò aquel honor: lo que, àla verdad, solamente es disculpable en los Cafres, Patagones, y òtros semexantes, de quienes, por lo comun, se puede decir viven y mueren casi sin uso de Razon.

Dia 9 de dho. Miercoles.

Amaneciò el tiempo espesado, el viento fresco por el Sur, y la marea baciando: à las 7½ sali à hazer las emfilaciones precisas à la exacta colocacion de esta Ysla, y à las 9½ haviendome restituido al alojamiento llego à nuestro surgidero una Piragua cargada de Tablas procedente delas Yslas de Calbuco: à las diez llegò otra en los mismos terminos, y surgiò en la costa firme: à las dos dela tarde creciendo aun la marea salì del Surgidero de Abtao al remo, en derrota para Carelmapu, y las Piraguas dichas que siguen viage à Sn. Carlos executaron lo mismo: à las 2½ pasè por sobre el Banco del Canal, aquien estando el mar lleno en la ocasion le hallè una braza de agua escasa: à poco rato siendo ya favorable el viento, me puse à la vela, con la que seguì hasta las 5¾ que fondeè en la enzenada de Carelmapu, con el viento fresco por el ESE que me acompaño, y tan violenta marea favorable, que en todo el canal de Remolinos nos hizo travajosisimo el govierno dela Valùa. Luego que bagè à tierra solicitè al Alcalde de Españoles, y instruido vivia

distante del Puerto, con uno de mis Marineros patricio de esta Jurisdicion, le dirigì el Oficio cuya copia à la letra sigue.

„Haviendo llegado à este Puerto de Carelmapu en cum„plimiento de la importante comision à que estoy destinado por „el REY, necesitando para su conclusion pasar al Fuerte de „Maullin; se ha de servir V. proveherme de dos Caballos que me „conduzcan à dicho destino con los Ynstrumentos necesarios, y „de un hombre que sirva de guia para el Camino à dicho Fuer„te, sin la menor demora, por combenir asì al Servicio del REY. „= Dios Gûe. &c.= Josè de Moraleda = S.or D.n Fran.co Zeron.

Anocheciò el tiempo claro, y el Viento fresco p.r el Sur.

Dia 10 de dicho, Juebes.

Amaneciò el dia bello, con Viento vonancible p.r el Sur: à las 9½ llegò el Alcalde citado con los dos caballos, y el guia pedidos; por lo que inmediatamente montè, y acompañado del mismo Alcalde nos pusimos en Camino para el Fuerte de S.n Fran.co Xavier de Maullin (es lo mas Norte de lo poblado de esta Provincia, y Frontera de los Yndios Juncos), reconociendo la Enzenada brava que forman las puntas del Chocoy y mas Sur del Amortajado, y los Esteros y Rios del Transito: à la una lleguè à dicho Fuerte, à donde bino el Sargento de Azamblea Fran.co Worner que lo manda ofreciendo los auxilios que fuesen necesarios; pero no fue preciso otra cosa que la conducion de una mesa à la punta llamada Maullin; donde tomadas todas las emfilaciones de la Costa, y rocas de los Rios que hacen confluencia con el Estero del

Fuerte; bolvì à montar à las quatro ò la tarde para restituirme al Puerto de Carelmapu, al que llegué à las 8 ò la noche acompañado ò los mismos con quienes salì, y del Capitan de Milicias D.n Juan Ojeda que quiso seguirnos.

Nota: Que el Estero de Chaullin aun que capaz de algunas Embarcaciones de todos portes, por su extencion, no puede ser Surgidero para otras que las muì pequeñas, por que la entrada à èl, formada por el Amortajado y Punta de Lodoy, està ocupada de un Baxo de Arena que aun que nunca se descubre ni empre lo indica su mar levantada aun en el tiempo mas sereno, por que aquì nunca falta la de leva del SO y O: ademas todo el Estero es desabrigado enteramente de los Vientos de la Travesia de Oeste, y explaya mucho à baxa mar: como asimismo los Esteros de Curahue y Puquitin que desaguan por la Cabeza ò parte del Norte del Amortajado, los quales quedan casi en seco à baxa mar. La grande encenada de Yequa que media entre la punta del Chocoy y dicho Amortajado, es toda brava, muì aplacerada, sin abrigo ninguno, y su Playa un Arenal inaccesible, p.r su constante grande Riaca.

El Amortajado en las Cartas, Planos, y Noticias lo he visto representado y descripto Isla; pero el no es otra cosa q.e una Peninsula, alta, como las muchas que hay en las Costas de esta Provincia.

Dia 13 de dicho, Viernes.

Amaneciò el Tiempo toldado, los Horizontes con mucha niebla, y el Viento vario y muì tormentible. del Norte por el Este

al Sur: asi se mantubo el dia hasta la una de la tarde que se dicipó algo la niebla à favor del poco viento que se extableció al SSE; por lo que suvì al Cerro de la Sentinela que llaman Chamqui en cuya cumbre, que se eleva algo mas de docientos pies sobre el resto del terreno, hice todas las emfilaciones necesarias à la exactitud del Mapa general de la Provincia, por lo que hace à Marina. Desde dicha altura se notan una porcion de objetos utiles al propio efecto casì à vista de Pajaro. A las 4½ bagè al alojamiento empezando à caher llubia menuda: en esta misma disposicion anocheció, con el Cielo toldado, el horizonte de la parte del Norte mui cerrado, y el viento vonanza p.r el Sur.

Dia 12 de dicho, Sabado

Este dia amaneciò claro, en calma, y los horizontes àumados: à las 7½ entró el viento por el SE fresquito, se limpiaron los horizontes, y quedó el dia bello y en la misma disposicion continuó y anocheció. Yo lo ocupè en suvir al Morro de la Picuta (le llaman tambien de Carelmapu por estar sobre este Puerto; es continuacion del Serro de Chamqui dicho ayer, pero de algo menor elevacion) à hacer y retificar algunas demarcaciones que ofrecia à satisfaccion la hermosa claridad del dia; y en la colocacion de las Emfilaciones y Delineacion.

Dia 13 de dho. Domingo.

Amaneció el tiempo toldado con alguna niebla, y el viento vonancible por el Norte: del mismo modo siguió y anoche-

cio, con menuda lluvia. No lo ocupè en colocar emfilaciones en el Mapa general citado.

Dia 14 de dho. Lunes.

Este dia amaneció claro con celageria suelta, y el viento vonancible. por el Sur: à las 2½ de la tarde se havistò cerca de los Farallones de Carelmapu el Falucho del REY procedente de Valdivia, y à las 5 entrò en el canal grande por el pequeño q.e forman la Yla de D.a Sebastiana y la punta del Chocoy, el q.e se dirigia p.a S.n Carlos. El dia continuò como se ha dicho, y en los mismos terminos amaneció. Yo lo ocupè en acavar de colocar las emfilaciones, y por ellas la delineacion de la corta del Partido de Carelmapu hasta la punta de Quillahua, dejando concluido el Mapa general de esta Provincia de Chiloè, à cuya formacion he tenido el honor de ser destinado en servicio del REY.

Dia 15 de dho. Martes

Amaneció el dia bello, el V.to apacible p.r el Sur, y la marea crecien.e à las 7, quedando àun mas de una hora de dha. marea, salì del Puerto de Carelmapu en derrota p.a el de S.n Carlos: à las 9¾ pasè por entre la Y.a de Cochinos y el alto de Quihuen, ò Pudeto, y à las 10½ di fondo en el surgidero de S.n Carlos. Inmediatam.te que vajé à tierra entreguè el Mapa general citado, el Plano particular del Puerto de Calbuco, y el Original de este Diario al Gefe Comandante General de la Provincia con Oficio cuya copia à la letra èn la que sigue. –

„ Acompaño à V.S. el Mapa general concluido de la Yla

„de Chiloé, sus adjasentes, y las de los Partidos de Calbuco y Carelmapu q.e
„he levantado con incesante penoso trabajo è indecibles riesgos de
„Tierra y Mar en las dos Expediciones q.e V.S. se ha servido comfiarme
„y he verificado al efecto. Tambien incluyo à V.S. el Plano particu
„lar del Puerto de Calbuco, que es el unico que ha sido necesario levan
„tar por ser capaz de toda suerte de Embarcaciones: y el Diario de
„los Acaecimientos de esta segunda Campaña, en que queda ya,
„(por lo que respeta à mi Profecion) finalizada del todo la comicion
„à que he sido destinado: de la que me será la mayor satisfaccion,
„si, como ha sido mi buen deseo, he acertado à servir al REY."

Nota: Que el siguiente dia 16 entregué las Aguas, y de-
mas utiles del REY respectivos à mi comision al Ministro de R.l Ha
cienda D.n Bruno Tunco; y en los siguientes 17 y 18 los de la Valiza
y su Canoa, cesando mi responsabilidad al cargo de ellos.

Dios que ha permitido concluyamos con felicidad la
Comision à que se nos destinó, nos dé su Gloria. Amen.

S.n Carlos de Chiloé 18 de Abril de 1788.

José Manuel de Moraleda

„Dⁿ. Bruno Antonio de Junco, Ministro de Rᵈ. Hacienda „de esta Provincia de Chiloè, y demas Rentas à ella unidas = Certifico: „Que Dⁿ. Joiè de Moraleda, Alferez de Fragata y Piloto de la clase de prime„ros de la Rᵈ. Armada, comisionado por el Superior Govierno, à la son„da y Reconocimiento de estas Villas sus Puertos y Caletas, à cuya expedi„cion de segunda vez comandando la Balua de S. M. nombrada el Rᵈ „Resguardo por disposicion del Sᵒʳ. Governador Intendente y Comandan„te Gral. de esta Provincia Dⁿ. Franᶜᵒ. Hurtado y Pino, ha entregado „en estos Rˢ. Almahazenes todas las Especies y Pertrechos que se pu„sieron à su cargo para la referida expedicion, sin que por ellos le „resulte cargo alguno; pues aun que estos sufrieron algunos con„sumos ha pasado à esta Oficina los Justificativos correspondien„tes, y certificacion necesaria y de estilo para data de mi cargo; y „para que conste y obre los efectos que haya lugar, de Orden de „dicho Sᵒʳ Intendente, doy la presente en Sⁿ. Carlos de Chiloè, y A„bril diez y ocho de mil setecientos ochenta y ocho = Bruno „Antonio de Junco.

DERROTAS
À LOS PUERTOS DE LA ISLA DE
CHILOÉ.

ya sea entrando por el Canal del Chacao ô Norte de dicha Isla, ó ya por el del Sur de ella nombrado Voca di Huafo:

Con las Reflexiones necesarias al conocimiento de los citados Puertos, situacion, y circunstancias mas, ô menos ventajosas de èllos.

DISCURSO PRELIMINAR

La Narracion del modo de dirigirse de unos à otros Puertos, à que el comun de los Nauticos llama Derrotero, no es otra cosa que dar noticia de la situacion en Latitud y Longitud de los Puertos; de los Rumbos que se ha de llevar el Navio, expresando la configuracion de las Tierras que se deven navigar; con una noticia General de la clase y circunstancias de los Vientos que suelen reynar con mas frequencia; y direccion y fuerza de las corrientes, ò mareas que por lo regular se experimentan; para lograr quando nó un perfecto conocimiento propio, pues este se consigue solo con una dilatada serie de Viages, à lo menos unas nociones ò Luces que guien à executarlos con el acierto y breve dad que se requiere, y de cuya importante execucion resulta tanto bien al Estado en Paz, Guerra, y Comercio.

Supuesto lo dicho, la Ysla de Chiloé que es la mayor de este Mar Pacifico (si al que la circunda sele puede dar este nombre), está situada en la costa occidental Patagonica, segun mis observaciones, entre los 43°. 48′ de Latitud en que está la punta de Huapacho que es lo mas Septentrional de la Isla, y 43°. 47′ en que resulta lo mas fuera del Grande Arrecife de Chocheb que es lo mas Meridional de ella: de modo que tiene quarenta leguas de extencion de Norte à Sur, cuya distancia concuerda con la q.e le suponen los Señores D.n Jorge Juan y D.n Antonio de Ulloa, Zedillo, y Barreda, pero con la equivocacion de colocarla los cita

dos Autores entre los 44°. justos y 44°. 2'. bien que ninguno p.r inspeccion propria. Los Naturales, y algunos otros que la han mirado mui à bulto, y Observado la Latitud lo mismo, le supo nen quarenta y ocho, y hasta setenta leguas de extencion de Nórte à Sur; pero las Observaciones dichas de Latitud deciden absolutamente dejando fuera de duda la citada, extencion de quarenta leguas.

La direccion de la Ysla, tomada en general por su costa del Oeste, es casi de Nórte quarta al Nordeste y Sur quarta al Sudoeste, y la Longitud de la mèdiania de dicha costa 303°. 6', con respecto à la Observada Astronomicamente en la Concepcion de Chile. La extencion de Oriente à Occidente es mui varia por los Esteros y Ensenadas que tiene por la parte del Este: por donde mas se extiende que es entre el Morro ò Barranco de Quicavi (es lo mas oriental de la Ysla.) y la costa opuesta del Oeste tiene trece y media leguas, y por donde menos, que ès entre Vilopulli y Cucao, no llega à siete.

Las Costas Occidental y de Mediodia de esta Isla, ni tienen Puerto alguno, ni son asceibles para desembarcos, por sus escarpados, Basos, Riaca de la continua mar de leva, escollos visibles y ocultos, y estar por la mayor parte organizadas de Rocas. La elevacion mayor del terreno està en la mediania de la costa del Oeste proxima al mar, y en mi concepto se descanzara à ver, en tiempo claro, de quinze à diez y seis leguas de distancia: en esta altura se elevan algo mas dos cerros contiguos à quienes llaman las Tetas de Cucao, y son el objeto

mas notable de toda la Isla para reconocimiento de ella, y de la situacion en que se está quando se tienen à la vista; pero es menester advertir que ninguno deve dirigir su Recalada à ellas à menos que no carezca de Latitud observada y sea mui dudosa la exactitud de la estima que traiga; por que de lo contrario se expone à que la constante mar de leva del Oeste, en bonanza, ô un Viento repentino de esta parte lo empeñen en una costa brava qual lo ès toda la de esta Isla que mira al Occidente. El demas terreno de ella acia el Norte y Sur del dicho, es casi igual de un Lomage suabe, que se podra ver de once à doce leguas en tiempo espesado.

Las quatro Estaciones del año se distinguen bien; pero la del Ynbierno se prolonga algo mas que en otros Paises situados en iguales alturas de Polo, y con una Atmosfera continuamente cargada de vapores de extraordinaria densidad, que ocasionan fregüentes nieblas y cerrazones (producidas probablemente de la frondosa maleza de que esta cubierta la Isla) las q. se difunden en llubias copiosas, y furiosos Vientos, con mui pocas tempestades de Truenos, relampagos, ni granizo duradero, y tal qual vez en poca Nieve de média Isla para el Sur. El frio aun en dichos dias, no es sensible à proporcion de la Latitud; y al contrario el calor, pues en los dias de calma del Verano parece excesivo respecto al clima.

Los Vientos que se experimentan en esta Isla, y sus Cercanias, son varios è inconstantes, especialmente en la Primavera, y Otoño: en esta estacion dominan mas los de la parte

del Este, y en la otra los del Oeste y Sudoeste; pero, por lo regular, todos moderados, con intermisiones de algunas calmas, llubia, y Serenidad. En el Estio reynan los Sures y Sueste frescos y secos, con cielo espesado por lo comun, aun que hay algunos fuertes con exceso, que toldan la Atmosfera, à quienes los Practicos llaman Sures Pardos. Pero la tranquilidad que ofrece dicha estacion no se goza aqui tan continuada, que no haya en medio de ella algunos golpes de llubia y Vientos impetuosos del Noroeste y Oeste; de modo que se pueden establecer por Vientos dominantes casi en todo el año los del Norte al Oeste que son propios dela estacion de Ynbierno. En esta son copiosissimas las llubias, y aquellos tan furiosos que haviendo ocasionado repetidos funestos naufragios, impiden à esta Provincia, casi ocho meses del año, la comunicacion y Comercio Maritimo con las demas de estos Reynos, con notable perjuicio de ella en particular y del Estado en General. De dichos Vientos el que reyna mas y con mas violencia, es el Noroeste, por que aun q.e los Nortes y Travesias à Oestes le suelen igualar en el impetu, no en la duracion: bien es verdad que estos ultimos y en particular el Oeste vientan à Vafagos peligrosos, y aquel seguido p.r lo comun. Si en dicha estacion soplando los citados Vientos el acaso ō necesidad tubiese en estas inmediaciones à un Navio, deverà preparar sus Jarcias y disponer el velamen con prontitud à recivir aumento y duracion de ellos, siempre que al salir y ponerse el Sol note horizontes Vasos embueltos en la Obscuridad que en semexantes ocasiones tiene la Atmosfera;

y es la señal unica que yo he hallado mas positiva para evitar las fatales resultas que acarrean las Sorpresas en este particular, ya sea cargando el Viento, ya los contrastes ò repentinas mutaciones del Norte à la Travesia, ò de esta à aquel: advirtiendo que estas mutaciones las he hallado mucho mas frequentes que lo que generalmente se supone; como asimismo el retroceso delos Vientos del Sur y SO al Oeste, haviendo pasado de este à aquellos, lo que en el comun sentir de estos Navegantes no sucede aquì, si no que pasando del Oeste al SO. y Sur sigue contra el orden dela Aguja, al SE. y Este hasta volver à estable cerse al Norte; pero esta Regla no se ha de admitir por tan general que no tenga muchas excepciones en los frequentes retrocesos dichos.

En la corta Occidental de esta Isla, y algo fuera de ella, no se notan mas corrientes que el continuo choque del mar siempre asitado de Occidente à Oriente; pero desde la entrada de los canales dichos del Chacao, y boca del Huafo para adentro, es tanta la multitud de corrientes ò direcciones bariar que toman las Mareas, quanto es el numero de inflexiones de las cortas Puertos y Ensenadas dela Isla principal por su parte del Este, y de los canales que esta forma con las inmediatas; y lo mismo subcede en orden à la rapidez de su Curso, con respecto à la mayor ò menor angostura de los citados Canales, Configuracion, y distancia al suelo del mar en ellos, lo que se individualizará en sus respectivos lugares.

Notas.

Los Rumbos que se expresan en estas Derrotas son corregidos de Abatimientos, corrientes ó Mareas, y Variacion de la Aguja, la que es de catorce grados en la corta del Norte de la Isla y 15°. 14′ en la del sur, de la especie del Nordeste.

En qualesquiera de los Puertos de estas Derrotas, como en la mayor parte de las costas de la Isla, se encuentra excelente Agua, y Leña en abundancia.

Entrada al Puerto de S.n Carlos.

1. Todo Navegante que de los Mares de Europa, ô desta America benga à entrar en el Puerto de S.n Carlos deve proporcionar la Recalada à èl por los 45.° y de 45′ à 50′ de Latitud, à dar vista à las Puntas de Pologüé, Quabun, Huechucucuy, y Huapacho (que es la mas Norte dela Isla de Chiloé) las que estan contiguas en la Peninsula de Huapi-Lacuy (los Naturales le llaman la Ysla); y no hallandose muy aterrado tendrá tambien à la vista, si el tiempo es claro, los Farallones de Carelmapu, y acaso la Isla de D.a Sebastiana; lo que reconocerá notando que dela citada punta de Huapacho ô dela de Huechucucuy corre casi al Rumbo del Sur à al SO. la costa dela Isla grande de mediana elevacion, con algunos Morritos y Farallones pequeños cerca de ella; y de las de Huechucucuy y Huapacho para el Norte no se verá costa alta ninguna si no à larga distancia, pues toda la que está al Este de dichos Farallones de Carelmapu y Ysla de D.a Sebastiana, es la mas baja de toda esta inmediacion.

2. Recalando por los 45.°. 50′. se llevará casi al Este la punta de Pologüe, la que se reconocerá porque de ella para el Sur empieza la gran Playa de Cocotue y su Ensenada, que no admite confundirse con otra alguna de sus inmediatas que son pequeñas. Reconocida dicha punta seguirá el Rumb.o del N¼NE ô NNE à distancia, como de una legua dela costa hasta estar tanto-abante con la punta de Huechucucuy, q.e havistará acia el Este la de Huapacho, y continuará al

Rumbo del ENE, para resguardarse del Baxo de Huapacho, hasta que la punta de este nombre, que se conocerá por ser como se ha dicho la mas Norte y por un Islote árido que tiene cerca, demore al ESE que entonces se dirigirá á ella llevando algo descubierta por estribor, y sucesivamente al Morro de Huapilacuy en los mismos terminos el qual corre con dicha punta SE¼E, NO¼O. Montado este Morro se verá al SSE distancia como de una legua la punta de Aguy, que es la del Oeste del Puerto, y tiene sobre sus Lavas un pequeño Serrito frondoso muy poco separado del Grueso de la Punta, el que se llevará algo descubierto por bayor hasta estar de 2½ á 3 cables de ella que se arribará á montarla, lo que verificado se hallará dentro del Puerto de S.n Carlos y á la vista de su Pueblo que le demorará al SE¼S, y orzando seguirá al Rumbo del SSO hasta rebasar los Zargazos del Baxo de Pechucura que son visibles, y conseguido orzara para atracar mas á la costa y fondear entre los dichos y las Puntas de Barcacura y Arenas, que es el mejor Surgidero de este Puerto, donde desará caher el Ancla en 6 á 7 brazas de agua, fondo de Lama y Arena, á distancia de Tierra como de media milla, y se amarrará de Nordeste Sudoeste.

3. *Advertencias.* Para entrar en este Puerto, especialmente de noche, se ha de tener mucho cuydado con el estado de la Marea, su curso, y Violencia; por lo que se hace preciso advertir que entre las puntas de Huechucucuy y Huapacho los dias de Novilunio y Plenilunio es la plea mar á las 11 hor.s del dia, su curso casi de Este y Oeste, y su movi-

miento como de tres millas por hora; bien entendido, que siempre la baciante es algo mas veloz que la creciente, y que aquella se aumenta mas en el Ynbierno por razon delas àvenid.s delos Rios con las llubias, y esta por los impetuosos vientos de fuera.

4. Si entrando en S.n Carlos con viento escaso se intenta llegar al amarradero dicho bordeando, se ha de tener cuidado de no prolongar la bordada acia la costa del Este mas que hasta la mediania dela distancia que hay de costa à costa, por que desde ahì para la dicha del Este es placer de 4 brazas à menos agua; y asì con embarcacion grande es mejor hir à remolque con marea favorable, ò à la espia, y no exponerse à varar, como sucediò al Navio de guerra S.n Pedro Alcantara en 1780, aquien una feliz casual serenidad de viento y mar en las 53 horas que estubo varado livertó de una perdida que acaso hubiera sido de mucha consideracion è irreparable en la ocasion en que ocurriò àquel acontecimiento.

5 Se deve tener presente tambien, que la recalada dicha à la punta de Pologüe, es en tiempo de verano que reynan los Sures; por que en el de Ynbierno que vientan los Nortes no se ha de pasar de 41°: 40' para el Sur por ningun caso, pues por esta altura se presentarà en aptitud de tomar el Puerto con qualesquiera delos vientos propios dela estacion, que, como se ha dicho, son del Norte à Oeste impetuosos, y con cerrazones; y la costa que desde dicha punta sigue para el Sur, toda sin guarecedero alguno no digo p.a la embarcacion pero ni aun para las vidas delos infelices q.e

tengan la desgraciada suerte de Naufragar en ella, por que toda es inaccesible.

6. El Puerto de S.n Carlos es el principal de la Provincia, y donde se executa el Comercio con las las demas del Reyno: su situacion es la mas ventajosa, para el efecto, y para la seguridad de los Buques: tiene barios sitios donde provehersse de excelente Agua en abundancia; es seguro de buen tenedero sobre fondos muy proporcionados y capaz de contener bastantes Embarcaciones Regular dadas de los Vientos que dominan especialmente en el Inbierno; pero se surge à distancia del Pueblo casi de una legua la que suele ser intransitable algunos dias de dicha estacion: El terreno vecino es Regular para labor, tiene muy poca, y casi todo está cerrado de espessisimo bosque, à escepcion del que se desmontò para la formacion del Puerto, y Pueblo: este, aun que desordenado, es el unico que merece nombre de tal en toda la Provincia, por que las habitaciones de esta estan dispersas por las orillas del Norte y Este de la Villa Grande, y en las contiguas à ella con las casas en distancia unas de otras de media, una milla, dos, y algunas algo mas; el Vecindario de este Pueblo consiste en 248 Familias que contienen 1243 Almas, pero desde Diziembre asta Marzo ù Abril se aumenta considerablemente por ser el tiempo en que viajan à èl las Embarcaciones del Peru: no tiene el Pueblo Puerto seguro para Embarcaciones menores como Lanchas, Piraguas, &c. por cuya razon, aun que la escasez de Viveres es General en toda la Provincia, se hace mucho mas sensible en este lugar en el Inbierno, por faltarle los recursos q.

le proporcionarian en el particular la mayor abundancia de Piraguas de otros parages de la costa è Islas pobladas teniendo aquì un buen surgidero en que guarecerse del rigor de los tiempos de dicha Estacion.

7. El Fuerte de S.r Carlos (no hay cosa mas distante de serlo) solo es provisional, reducido, y està en mui mal estado; pero en qualesquiera que se ponga ô bien rèdificando en forma el actual, ô bien construyendolo de mamposteria, èn inutil; y los 27. ô 28. mil pesos que costò al REY, un sacrificio que la ignorancia hizo al Herario Real. Igualmente son inutiles casi todas las Baterias, provicionales tambien, que se construyeron el año de Ochenta (ertan derechas), à ecepcion del Fuerte situado en la punta de Aguy que, en mi concepto, deve èdificarse de obra firme, y la Bateria de la punta de Barcacura. Aguy por q.e debaxo de su Cañon han de entrar indispensablemente las Embarcaciones grandes y medianas que vengan à este Puerto; y la Bateria, por que el Surgidero mejor, y aun preciso de Inbierno, està tambien baxo su tiro de Cañon; por lo que concivo que aun que sea provisional, debe tenerse siempre en estado de buen Servicio: en lo demas no creo util otra fortificacion, que la movible, esto èa, Tropa bien diciplinada, que èn de lo que, absolutamente se carece aquì.

Entrada al Puerto del Chacao situado en Latid. Sur de 41.° 52'. y Longitud de

8. Si desde el Oceano fuese el intento hir al citado Puerto del Chacao, luego que haya montado el Baxo de Huapacho se havá

el Rumbo del Este asta estar Norte Sur distancia como de una milla de la punta de su nombre, desde cuyo parage se hará el E 6° S la distancia de 12 millas por el que pasará à una y media al Sur de la Isla de Dª Sebastiana, dos al Norte del Baxo del Inglès, y como media legua de la punta del Chocoy, y alto de la Picuta de Cavelmapu, sin riesgo alguno de las Peñas de Punguñon; y al cumplir dichas 12 millas se hallará tanto avante con la punta de Punguñon demorandole al Sur. Desde este punto se hará el Rumbo del E 12° S. distancia de 8 millas llevando casi por la proa algo descubierta por estribor la punta de Sangallan, que en esta situacion es la tierra, mas Este que tendrá à la vista pr. estribor, à la que se atracará hasta la distancia de dos à tres Cables, y à esta misma seguirá corteando à Rumbo del SE ¼ E. poco mas de una milla, y lo mismo al SE ¼ S, y cumplidas ambas se hallará tanto avante con la punta de Remolinos (es de peña tajada al mar), y à la vista del Pueblo del Chacao demorando al Sur, cuyo Rumbo se hará hasta estar NNO. SSE. con la Iglesia distancia de un quarto de legua ù media milla, donde se desará caher el Ancla en 10 ù 12 brazas de Aqua fondo de Lama, y se amarrará de Noroeste Sueste.

9. *Advertencias.* En esta Derrota es tambien absolutamente indispensable el cuydado con la Marea, para Navegar con la favorable, à menos que no sea acompañado de un viento largo capaz de vencer la violencia de la contraria, q.e es de 5 à 6 millas por hora, particularmente de la punta de Quintergueu para el Este; y aun al pasar por la Voca chica

que la forman Este dela Isla de Dª. Sebastiana, y la punta del Chocoy ô Sentinela de Carelmapu, si el Viento no es mui superior à la accion dela marea contraria es menester fondear en 18 ô 20 brazas de agua antes de abrir dicha voca, por que en ella adquiere una rapidez extraordinaria la marea, siguiendo el curso al NNO, y Norte, y lo chuparà como sucedió à la Fragata Favorita propria de Dn. Josè Ostolaza en 1773. que habiendo salido de Sn. Carlos, donde la construyo, la marea creciente lo introdujo en el canal del Chacao y la contraria lo arrevató obligandolo à salir al Oceano por dicha voca chica, que ès bastante hondable.

10 El curso de dichas mareas es la creciente casi al Este hasta estar tanto-avante con la punta de Punguñon, y desde àqui segun la direccion del canal al E¼SE, ESE, y SE; y su velocidad tanto avante con Sangallan, donde se estrecha el canal à menos de media legua, en los dias de lunaciones llega à cerca de ocho millas por hora, y casi lo mismo en la punta de Remolinos.

11 La razon de atracarse à la punta de Sangallan como se à dicho y de esta para adentro, es la de livertarse del riesgo dela Laxa que està à medio canal al E3°.S. de dicha Punta distancia de dos millas escasas, la que à un tercio de baciante se descubre, y aun en la mar llena la indican la multitud de rebezas q. forma el enquentro del agua en ella, las que hacen huir su inmediacion peligrosa nobstante de ser tan acantilada la Peña que à diez varas de ella hai 24 de fondo.

12. Nota, que si se quiere venir à este Puerto del Chacao habiendo salido del de Sn. Carlos, se pondrà àla vela en este à me

dia marea baciante, y luego que se halle raso de la punta de Aguy se dirigirà al Rumbo del N¼NO puñando para el N. llevando el Morro de Guapilacuy bien descubierto por bavor hasta que el dicho le demore al ONO. distancia como de media legua, desde cuyo punto se hará el Rumbo del N¼NE. hasta que la punta de Huapacho demore al O15°.S que estara emfilado con la de Guechucucuy, y entonces empezarà à navegar al E.6°S, obrando en lo demas como se ha dicho anteriormente.

13. El Puerto de S.n Antonio del Chacao, desde la Poblacion de esta Provincia hasta el año de 1768 que por R.l Orden se pobló el de S.n Carlos, hera adonde venian las Embarcaciones del Perú à executar el comercio de Tablas de Alerce (es el activo), y demas cortos ramos de Yndustria de los Moradores de esta Isla, por cuyo motivo su poblacion hera bastante crecida respecto al sistema de la Provincia: residia en el el Governador Politico y Militar de ella, y los Oficiales y Tropa veterana de su Guarnicion, y los Tenientes de Oficiales Reales; pero hoy que todo lo dicho se halla trasladado al de S.n Carlos, està este del Chacao como el resto de la costa; esto es, con muy pocos vecinos dos personas. Sin embargo, subsiste la colacion R.l y nombramiento de Cura del Chacao, que es uno de los tres de la Provincia, aun q.e el que lo sirva, resida en S.n Carlos.

14. El Terreno vecino es bastante aproposito para cultivado, y lo està à proporcion del numero y circunstancias de las Gentes que lo habitan, que como à todas las de la Provincia domina la Pereza, particularmente à los Hombres.

15. El Puerto es bastante capaz y seguro en la venigna Estacion del Verano; pero nó asi en la de Ynbierno, por que para abrigarse delos Vientos propios de ella, especialmente del Norte, apenas hai suficiente extencion para tres Embarcaciones, y no à la pira, en la Poza ô encenada que llaman el Estero, que es donde pueden estar resguardadas: esto, los riesgos de Baxos, largo del canal, y grande violencia delas mareas en èl hacen mucho mas comodo, y oportuno à los Navegantes el trafico ò comercio en el de S.n Carlos, donde entran y salen las Embarcaciones libres en la mayor parte delos citados tiempos.

16. Sobre un pequeño ribazo dela Orilla del mar, tiene un Fuerte delas mismas circunstancias del de S.n Carlos, esto es, Provisional, en mal estado, è inutil; con el padrasto del Serro dela hermita al Este que lo domina à tiro de Fusil casi, y de ser atacado y tomado por la espalda con mucha facilidad y prontitud desembarcando en la encenada de Manao que està una legua al Sur de este Puerto, el que para su defenza no necesita otra fortificacion que la dicha de tropa: y quando se conciva preciso alguun fuerte aquì, parece propio construirlo sobre el citado Serro dela Hermita, que es aproposito para el efecto por su natural disposicion y no tener otro vecino que lo domine.

17. La plea-mar en los dias de Nobilunios y Plenilunios sucede en este Puerto à las doze horas del dia, crece el agua Veinte y dos pies de Castilla, y en las mareas regulares ò de aguas-muertas diez y ocho, y unas y otras son de à seis horas.

Derrota del Puerto del Chacao al de Linao, situado este en Latitud Sur de 42°. 3′. y Longitud de 303°. 47′.

18 Puerto à la Vela en el Puerto del Chacao se governará al E¼NE. distancia de tres y media millas, las que cumplidas tendrà la punta de tres Cruces que ès la tierra mas Este del Chacao al OSO como à una milla, desde donde se hará el Rumbo del Sur quiñando algo para el Este la distancia de tres leguas, la que verificada se hallará ya rebazado dela punta de Chilen, de quien sale un pequeño baxo de arena como à un tercio de milla, y le demorará lo mas Norte dela peninsulita de Linao nombrada Quapi-Linao al O 26° ō 28°. S. distancia de quatro millas, àla que se dirigirá llevandola poco descubierta por bavor, y atracandose à ella à tiro de Fusil, pues es acantilada, seguirà para adentro al Rumbo del OSO. y SO¼O hasta dar fondo en la inmediacion dela Capilla sobre 10 ù 12 brazas de agua fondo arena y Lama, distancia de tierra como dos ō dos y medio Cables.

19 Advertencias. En la Navegacion anterior se expresa el desvio de una milla dela punta de tres Cruces, nobstante de ser tan hondable que à cinguenta varas de distancia en baxa mar tiene 120 de fondo, por que en ella tienen las mareas tanta violencia, casi como en la de Rmolinos, con grande escarceo y multitud de rebezas capaces de sumergir las Embarcaciones menores; y aun las grandes si tienen la desgracia que acaeció al principio de este Siglo à una del Comercio del

Perú que habiendo tocado en la Lanxa del canal, de cuya resulta empezo à hacer mucha agua, perturvada su Tripulacion con este incidente, ō por la violenta accion de la marea no pudo tomar el Surgidero del Chacao adonde se dirigia, y detenida en dicha Punta de Tres Cruzes por la expresada multitud de reveeras, y el Viento por el Sur fresco, se sumergio en ella, pereciendo toda la Gente q.e la marinaba, à un tiro de Pistola de tierra.

2o. El desvio de la Punta de Chilen, que resulta de la Derrota, deve executarse nō tanto por su pequeño Vaso, quanto por q.e en ella se engüentran las mareas contrarias; esto es, la que entra por el Canal del Chacao y desde la punta de tres Cruzes sigue su curso acia el Sur; y la que entra por la gran Boca del Huafo, que biene discurriendo por todos los demas Canales y Esteros siguiendo su curso acia el Norte: la linea de divicion que forma el citado engüentro, es tanto mas peligrosa, quanto el Viento sea mas fresco, la embarcacion mas pequeña, y la marea estè mas proxima à su mediacion. Desde dicho lugar toman las bacianter su curso diametralmente opuesto, pues la que desagua por el Canal del Chacao al Oceano retrocede acia el Norte, y la que se dirige à salir por la Boca del Huafo forma su retroceso acia el Sur. Los Naturales llaman la „Rayà" al expresado engüentro de Mareas, la que procuran cuidadosamente huir, con razon, por las muchas desgracias que han ocurrido en ella. Formase, tambien, otra peligrosa Vaya entre la Punta de Tres-Cruzes y la Ensenada de Parua, è Yla de Abtao; en todo el canal del Chacao hasta fuera de Huapa

cho al encontrarse la baciante y Creciente, con particularidad si la marea que acaba es acompañada de Viento fresco; sobre los Bajos de Chayhuan, y en otras Varias partes; pero las mas peligrosas son las quatro dichas.

21. En el tranzito de la punta de tres Cruzes à la de Chilen se halla la grande encenada de Manao, que es hondable y mui buen surgidero, aun que desabrigado de los Vientos del E. y NE que tal qual vez suelen soplar frescos, pero resguardada de los restantes que son los mas frequentes del año.

22. En el Puerto de Linao son capaces de abrigarse bastantes Embarcaciones; pero es necesario en tiempo de Ynbierno surgir en la encenada de Queldan à distancia de dos ô tres cables de Fierro sobre 16 ù 18 brazas de aqua, fondo de Lama y Arena; y en el de Verano à la misma distancia de la Capilla, ô en el principio del Estero, sobre fondo de 10 ù 12 brazas Arena; por que de dichos parages acia el medio del Puerto va aumentando considerablemente el fondo, esto es, 30, 40, 60 braz.s hasta la boca donde se hallan ciento. cantidades mui desaproposito para surgidero de algunos dias. El terreno que forma el Puerto es en la mayor parte propio para cultivado, y lo está à proporcion de las diez ô doze Familias de Yndios que pueblan su Contorno.

23. Este Puerto se reconoce desde fuera por la Peninsula dicha Quapi-Linao (su parte del Norte es la boca), que se presenta como una Isla tasada al mar por su parte del E y S. que es donde altea mas: à corta distancia al Este de ella se ve-

ran algunas Rocas del Arrecife de Lobos que se descubren siempre, el qual sale de lo mas N y E de dicha peninsula al Rumbo del E. 18°. S distancia de media milla, y à tiro de piedra de él hay en baja mar de 6 à 7 brazas de agua. Tambien sirve para el citado Reconocimiento la igualdad de la Tierra, algo alta, que està sobre el Puerto; y la Playa de Linao que desde Guapi-Linao corre acia el SE. en distancia de tres leguas, y es la mayor q.e hay en toda la costa del E. de la Isla de Chiloé.

24. Los dias de Novilunio y Plenilunio es la plea mar en este Puerto à las 12½ del dia; su aumento 22 pies respecto à la baja mar de los mismos, y en las Aguas muertas 18. La velocidad que lleva en la Boca es de 3 millas la creciente, y 3½ la baciante à media marea, que es su mayor fuerza.

Derrota del Puerto de Linao al de Castro situada su Boca en Latitud S. de 42°. 50'. y Longi.d 303°. 39'. Por los Canales q.e forman las Islas Quinchao y Chiloé yesta con la parte del N. de la de Lemuy.

25. Saliendo del dicho Puerto de Linao, desde la mediania de su Boca se governarà al E. hasta que lo mas S del barranco de Guapi-Linao demore al SO. que hallandose ya sin riesgo del Arrecife de Lobos se pondrà al SE¼S. guiñando muy poco para el E, y llevando la punta de Lobos de la Isla de Caucahue, que es escarpada, descubierta, por estribor à las 17½ millas navegadas se hallarà SE¼E, NO¼O distancia como de una legua de la costa de la punta dicha, y demorandole el canal de entre Quicavi y los Chauques al

Sur. A este Rumbo seguirá, y habiendo navegado sobre el 11 y media millas se estará en la embocadura del canal citado, y à medio freo de el sobre el Rumbo del S 20°. O. se dirigirá hasta que lo mas Sur de Quicavì, que se llevará à estribor, demore al N¼NO. que entonces se volverá à hacer el Rumbo del Sur la distancia de 6 millas, las que cumplidas se estará NO. SE. con la punta de Tenàun y demorando al Oeste el canal de Quinchao, que empieza entre la punta ò Morro de Calen y la Islita de Linlin: desde dicho punto se navegará al Oeste distancia de 7 millas, y verificada tendrá ya rebasada la punta de Calen, y Islita dicha, que por la parte del N. es escarpada.: desde aquì governará al O 6°. S quatro millas hasta estar N.S. con la Capilla de Quetalco que tendrà à estribor, y la punta de Buyar en Quinchao à bavor: desde dicha situacion se hará el Rumbo del O 29°. S la distancia de 4½ millas, las que cumplidas se estará proximo à la mayor anpertura de este canal de Quinchao, que es como de 800 varas, el que se pasará à medio freo en buelta del SSO distancia de media milla hasta montar la punta de Cuyumue que es la mas Oeste de la Isla Quinchao; luego se pondrá à governar al SE¼S cuyo Rumbo seguido el espacio de tres millas escasas, resultará ENE. OSO. con la Capilla de Curaco en dicha Isla.: desde este punto governará al S 4°. E, distancia de dos millas, y cumplidas se pondrá al E 28° S. y à las 6 millas navegadas à este Rumbo tendra rebasada la punta y Baxo de Aguantao, y à la vista demorandole al O 32° S. la punta de Chatlihuè en la Isla de Lemuy, y al Sur distancia de media legua la Isla de Chelin. Desde dicho punto se

hará el Rumbo de O 25°. S hasta que la punta de Aguantao, que lle vará por entrivor, le demore al N. distancia de una milla ô poco mas, desde cuya situacion se hara derrota al O 8°. S distancia de 8 millas, y al cumplirlas se hallará en la ensenada del Este ô Puerto de Castro, que la forman la punta de Tutil al E. y la Isleta de Linlinao al Oeste. Desde el citado punto se dirigirá al N 8°. O. hasta estar como à un tercio de milla dela costa del Norte, que gobernará al O 15°. N, y navegando à este Rumbo poco mas de media legua se pondrá al N 28°. O. hasta navegar una milla, la que cumplida se hallará tanto avante con la punta de Pebgue (es la mas saliente de la costa del Este del Estero), y à medio canal dela mayor angostura: desde este parage se gobernará al E 37°. N la distancia de dos y tres quartos millas, y luego al N 38°. E una y un tercio de otra, que al cumplirla se hallará ENE. OSO. con la Ciudad de Castro, y en el mejor fondeadero respecto à ella, donde deberá caher el Ancla en 13 ù 14 brazas de agua, fondo de Lama, ô Lama y Arena, distante dela punta de Nicolao que es el desembarcadero dela Ciudad de 6 à 7 cables, y se amarrará de Norte Sur.

26. Si por alguna urgencia fuere necesario surgir en la Playa de Lliuco, se podrá executar en 20 ù 25 brazas arena à distancia como de media milla dela Playa, por que mas afuera aumenta repentinamente à 50, 60, y mas brazas; y mas para tierra se encuentra el placer de poca agua con muchas piedras sueltas desde Quapi Linao hasta la Capilla de Lliuco al Este dela qual hay dos peñas grandes: desde Lliuco para las puntas de Ahuncho, y Quiniau el citado fondo de 20 à 25 brazas se halla de 400 à 500

varas de tierra, su aumento para afuera muy pronto y conside
rable; y à consequencia desapropósito para surgidero. Toda la Pla
ya dicha es desabrigada de los vientos desde el SE por el E.te y N.
hasta el NNO, y muy peligrosa con los del E y NE; de los demas
esta cubierta, y tiene los Rios de Metenguen y Ahucho para Aguada.

27. Continuando en la expresada derrota, son buenos surgi
deros las Ensenadas de Tenaun y Calen, pues en ambas à 500
varas de tierra se hallan de 25 à 30. brazas de agua fondo Lama:
las dos son desabrigadas para vientos del SO, por el S. hasta el Es
te, pero estan à cubierto de los Nortazos que son los mas impe-
tuosos y fregüentes, y hay en ellas dos Riachuelos de excelente
agua, con particularidad en Tenaun. De Calen para el Oeste, q.
ya es el canal de entre Quinchao y Chiloé, qualesquiera de las dos
costas que lo forman son surgidero para toda suerte de Embar
caciones, menos para las que calen mas de tres brazas de agua,
pues estas no pueden pasar por entre el Artillero de Dalca-
huè y la costa de Quinchao sino à plea mar ó antes de media
baciante; por lo que es necesario fondehen antes de montar la
Punta de Cuyumue, que será lo mejor, ó inmediatamente que
se haya montado, y esperar marea apropósito para pasar sin
riesgo de varar en dicho poco fondo; teniendo cuidado de sur
gir mas inmediato à la costa del N. que à la del S. por que de es
ta sale un Baxo de arena y conchas con mucho zargazo que
à baxa mar casi se descubre, y se avanza acia el Norte hasta
un tercio de Canal, cuyo resto hasta la costa de Quinchao

que es la del N. tiene à baja mar escorada tres y media brazas de agua; y este poco fondo solo se extiende à un tercio de milla de ESE. ONO. que es la direccion del Canal. La Encenada de Curaco en Quinchao estambien aplacerada, por cuya razon se deve pasar mas immediato à la costa de Quelilquehue en Chiloè q. se lleva à estribor, que àla de Quinchao de babor.

28. De la Punta de Aguantao sale al Rumbo del Este hasta la distancia de poco mas de media milla, un baxo de arena que remata en punta aguda, y el que tiene à baja mar média braza de agua, pero casi repentinamente se cahe à cinco brazas: profundidad suficiente para un Navio de Guerra.

29. De la Punta de Tenuè cerca dela capilla de Nercon en el Estero de Castro, sale un Baxo de arena y Marisco, que con varias inflexiones sigue hasta la punta de Niculao, el qual se-avanza en algunos parages hasta ochocientas varas de la costa del Oeste; por lo que, desde la punta de Pebque hasta el fondeadero dela Ciudad, es necesario acercarse mas à la costa del Este que à la del Oeste. Dicho baxo queda casi todo descubierto à baja mar, y apique de èl hay de 5 brazas de agua à mas.

30. En Orden à las Mareas se deve advertir, que desde la voca del Puerto de Linao hasta las cercanias del Canal ò Estrecho entre Quicavi y los Chauques, es el movimiento de ellas de poca consideracion; pero desde dicho sitio en adelante son de absoluta necesidad para el Viage, y ellas siguen, con levisima diferencia, los Rumbos que expresa la derrota y sus opuestos; y solo resta que advertir: que en dicho Estrecho es la velocidad q.

lleban como de legua y media por hora; acia el Sur de el una mi
lla ô poco mas hasta la angostura entre Calen y Linlin; de
aquí en adelante aumenta su violencia à proporcion que an
gosta el canal (razon comun à todos los demas que se expresa-
ran) de Quinchao, y en la mayor angostura de este es de tres à
quatro millas, la que luego se disminuye à dos y dos y media
hasta estar rebazado de las Puntas de Aquantao, Challihue,
y Isla de Chelin que se disminuye mas pues apenas llega à me
dia legua por hora, hasta estar entre la punta de Tutil y Isli
ta de Linlinao que se buelve à aumentar à dos y dos y media
millas para adentro del Estero de Castro: debiendose suponer
que todos estos movimientos son de media marea, y que se al
teran algo en las Aguas vivas, y tiempo de lluvias.

31. Tambien se advierte, que en la derrota que se ha dado
al Rumbo del Sur para navegar desde la Punta de Lobos de la
Isla de Caucahué asta el Estrecho de Quicaví, se halla al paso
el Bajo de Pumulmun que es de Peñas y vela hasta un tercio
de marea creciente: tiene de extencion de NO. SE. cosa de me-
dia milla; es muy acantilado, está NO. SE. con la punta de
Quinterguen que es la mas SE. de dicha Isla Caucahué, y si
guiendo la citada derrota se desa por lavor al Este distan-
cia como de dos millas.

32. El Estero de Castro, que es sin disputa el mejor
Puerto de toda la Provincia, y acaso tambien de los Reynos del
Perú y Chile, es excelente Surgidero para grande numero
de Embarcaciones de todos portes, con fondos muy proporcio-

nados desde beinte hasta seis brazas que se hallan à tiro de Piedra de sus cortas, y en algunos parages àun à menos, à escepcion de la que comprende el Placer citado, sobre suelo de Lama p.r lo general, especialmente desde la Punta de Pebque para el N: en el se està à cubierto de todos vientos y su mar nunca se axita con ellos en terminos de ocasionar riesgo à los Navios. Todo el Terreno vecino, aun que algo alto el de la parte del Este, es muy apropossito para Poblaciones, y Siembras con particularidad el del lado del Occidente: la poblacion de el èn como se à dicho ya; esto es, habitaciones dispersas por la Campaña, aun que, por las ventajas que ofrece el terreno desde Chonchi hasta las Capillas de Rey y Quilquico, mas continuas las casas unas à otras que en el resto della Provincia; y, à consiguiencia, es lo mas cultivado de toda ella.

33. La Ciudad de Santiago de Castro, capital della Provincia, està situada en la costa Occidental del Estero por Latitud de 42°. 43, y Longitud de 303°. 39. sobre una bella y espaciosa meseta, que en la alta mar queda hecha una especie de Peninsula formada por el Rio Gamboa que la baña por los lados de Occidente y Mediodia, el esterito de Tenten por el Septentrion, y el mar por el Oriente. Se dice que en los principios fue bastante Ropular la ciudad: que à pocos años de su fundacion la arruinò un formidable Terremoto: que rèdificada de nuevo, la devasto el pirata Ingles Baltasar Corder el año de 1600, y el de 1615 el Holandes Jorge Espilvergo; pero, ciertamente, yo no hè hallado vestigio alguno en ella de haver sido Jamas lo que indica la Voz, Bas

tante Regular? Oy es positivo que no es mas que un desordenado consunto (à porciones) de casas de madera con techo Pajizo, y Chozas deciertas, pues no llegan à ciento y cinquenta Personas las que la habitan: el unico Edificio que hay que en linea de obra de madera, es regular, y acredita almismo tiempo haver sido posesion delos Regulares extinguidos, es el Colegio delos Misioneros Franciscanos de Propaganda Fide, el que necesita de bastante reparo para subsistir; y la Parroquia edificada hace siete ù ocho años: lo demas todo inspira la miseria actual delos Vecinos dela comarca, è indica que con poca diferencia siempre ha sido la misma.

34. En la cara del Occidente dela que deve ser Plaza, hay un Fuertecillo aun mas despreciable que los de que se à hablado, capaz solo de contener, por mui poco tiempo, un ataque de Yndios; y no parece pudo ser otro el Obseto, con que se construyo, pues no es creible fuese el de contener el que pudiese hacer un enemigo civilizado: para este, no hay, atendidas las circunstancias del Terreno y Naturaleza de todo el Pais, otra fortificacion que la dicha, de Tropa ati Veterana, como de Milicias bien disciplinadas. En la corta Occidental del Estero, y como à media legua de su Voca, hay sobre la punta que llaman de Vellovista una Bateria provisional capaz de ocho cañones; pero no concivo imponga otro Respeto que el que inspira el nombre „Bateria" al que intente atacar la Ciudad con conocimiento de su situacion.

35. Nota; Que la Derrota anterior que se ha dado desde Linao à Castro, solo se puede executar con Embarcacion

grande ó mediana en una absoluta urgencia; por que aun que los canales que en ella se discurren tienen suficiente profundidad para los mayores Navios, sus angosturas è inflexiones, por lo comun, causan varios embates de Vientos diversos; lo que unido al defectuoso govierno que aun en las Embarcaciones mas finas causa la corriente en popa y sus rvezas, las lleva à aguellas continua y proximamente expuestas à varar ya en una ya en otra costa, que casi todas son acantiladas; por cuya causa, la derrota mas segura que deve hacerse desde uno à otro de dichos Puertos, ha de ser por fuera de dichos canales Islas de los Chauques y demas que estan contiguas à la costa del Este de la de Chiloé, hiendo à recalar à las Puntas de Detif y Apabon que estan en lo mas Sur y Este de la Isla de Lemuy, ya sea para entrar por el canal del Norte de esta Isla, ó ya por el del Sur de ella que sera lo mejor, à cuyo efecto se hará la siguiente.

Derrota de Linao à Castro
por fuera de los Canales, e Islas del Este de la de Chiloé.

36. Saliendo de Linao y halàndose ya N.S. con lo mas fuera del Arrecife de Lobos, se governarà al SE distancia de 12 leguas, las que cumplidas se hallarà ENE. OSO. con lo mas Norte de la Isla de Cochi, que es la mas Este de los Chauques, distancia de 1½ à 5 millas: desde dicho paraje se governarà al Sur la distancia de 3½ leguas, y verificada, se estarà E.O. con la Isla de Aac, que es baja y esta N.S. con la dicha de Cochi: desde esta situacion se nave-

gará al SO¼O. la distancia de 6 millas llevando lo mas Sur de la Isla de Cahuache por la proa, à cuyo Rumbo pasará algo mas de una legua al Norte del Baxo de Tiqui: cumplida la expresada distancia se hará el Rumbo del Sur el espacio de 33 millas, y al cumplirlas estará E.O. con lo mas Este de la Isla Chaulinec à distancia de quatro millas: desde esta situacion se navegaran cinco al Rumbo del OSO, y cumplidas estas se pondrá à govenar al Oeste, y habiendo navegado sobre el seis leguas se tendrá rebazada la punta de Ahoni y se hallará N.S. con la de Detif: desde este punto se hará el Rumbo del NO. distancia de dos y media millas hasta estar E.O. con la punta de Teraa distancia de una escasa, que se pondrá à govenar al NNO 5° N, y haviendo navegado dos y media millas se hará el ONO distancia de una, y cumplida esta se navegará poco mas de otra al OSO, lo que verificado se hallará à medio freo del canal del Sur de la Isla de Lemuy: desde este sitio seguirá à medio canal, navegando al O 15° N. una milla, y cumplida esta, dos al Rumbo del NO. llevando por la proa la punta escarpada de Colulil en la Isla de Chiloé, y al cumplir dicha distancia se hallará tanto avante con la punta de Lomemo, que es la mas Oeste de Lemui, la que se llevará por estribor: desde este punto se hará el Rumbo del Norte distancia de una milla, y cumplida se hallará E.O. con el Estero de Ychuac en Lemuy: desde esta situacion navegando dos y media millas al Rumbo del NNE se hallará entre la punta de Futil y la Isla de Linlinao, que, como se à dicho ya, es la voca del Estero de Castro; por lo que en lo demas de èl has

ta el fondeadero de la Ciudad se dbrará (como se previene en el Numero 25.

37. *Advertencias.* La Yla de Cochi, que como se ha dicho es la mas oriental de todas las de los Chanques, es algo alta especialmente por la parte del Este cuya costa es encarpada, y sin surgidero alguno por dicha parte; y lo mismo la de Tac aun que baja. Siguiendo la derrota, se dejan à estribor las Islas de Apiao y Chaulinec que son altas, y carecen de surgidero por la banda del Este; y p.r bajos quedan las de Chulin, Chuit, y Nayahué chica y grande, que son bajas y deciertas.

38. *Al Este* de lo mas Sur de la Isla de Cahuache distancia de ocho y un tercio millas está el Bajo de Aiquy que es de Rocas, tiene de extencion dos y media millas de N. à S, y una escasa de oriente à occidente; tiene muchos Lobos, y algunos Yndios suelen hir à él à hacer matanza de estos Anfibios.

39 *Montada* Chaulinec se veran al Oeste distancia como de seis leguas las puntas de Apabon y Detif que, como se ha expresado estan en lo mas Sur de la Yla de Lemuy, y son su objeto mas notable: la primera se puede ver de diez à doze leguas de distancia, y es el encarpe mas elevado que se nota en toda la costa del Este de la Isla de Chiloé y sus adjacentes: al Sur del dicho se vè una pequeña habra de tierra muy baja, y luego se eleva la punta de Detif que es aguda y algo alta, por un cerrito frondoso, encarpado por todas partes, que desde fuera hace la apariencia de una Islita. Desde una à otra de dichas puntas todo es bajo de piedras con mucha zarpa

zo que sale poco mas de un cable ôtla costa; pero se avanza hasta tres acia el SurSudoeste ôtla punta de Detif, y cerca de dos ôtla de Apabon con peñas que velan de media baciante à media creciente.

40. Desde Chaulinec siguiendo la derrota al Oeste en demanda ôtla voca ôl Canal, se dexa por estribor el baxo ôl medio de entre Apabon y lo mas Oeste de Chaulinec, pasando al Sur de èl distancia de una legua: es de Peñas, tiene de extencion de NO. SE. como una milla; se descubren algunos cabezos de sus Vocas aun antes de media marea baciante, sus Zargazos siempre estan manifiestos, es muy acantilado; y se extiende al NE-SO cosa de media milla.

41. La punta de Ahonì, que està al Sur ôtlas de Apabon y Detif con quienes forma la entrada del canal del Sur de Leuuy, es tambien alta, hace especie de morro gordo vestido de verde, y unas y otras no admiten confundirse con otra alguna de sus inmediatas, ni entre sì: à dicho morro lo circuye un baxo de Arena y Piedras sueltas, con muchos zargazos, su fondo es de alfaques, muy desigual, de 5 brazas, dos, ocho à baxa mar; sale como tres cables al Este del morro, y sigue hasta cerca ôtla Capilla de Ahonì que està una milla escasa al Oeste del citado Morro.

41. Siguiendo para adentro ôl Canal, se verà por encima ôtla punta de Detif el escarpado de Val (es casi tan alto como el de Apabon) en la Isla de Chiloè, el que va decendiendo acia el Norte hasta acabar cerca ôtla punta propria de Val q.

en basa: al NE. de esta distancia de dos tercios de milla, está lo mas fuera del baxo de su nombre, que entre la punta dicha y lo mas SO. de èl desa un canalizo de 14 brazas de fondo, y doci entas varas de ancho, acantilado por una y otra parte: sobre el Baxo, que es de piedra, arena, lastre, y mucho Marisco hay dos pequeñas Islitas rasas, la de afuera en la mayor; pero à ambas casi las cubre la plea mar de aguas vivas, y la basa mar de las mismas descubre casi totalmente el baxo desan dolo manifiesto todo.

43. Las Mareas son de poca consideracion en esta derrota hasta estar tanto-avante con la punta ô morro de Ahoni; pero de ella en adelante ya es sensible pues llega à media legua por hora hasta estar al Norte delas Islitas de Xal; desde aquì empieza à ser de dos y media à tres millas hasta estar tanto avante con las puntas de Colulil en Chiloè y Lucu en Lemuy; desde este punto se disminuye su velocidad hasta la boca del Estero de Castro, de forma que apenas llega à una milla por hora; y desde dicha boca para adentro del Estero ya queda advertido su curso y movimiento en el Numero treinta.

44. Desde la Capilla de Ahoni para adentro del Canal se puede surgir en qualquier parage dela costa à distancia de dos à tres cables de ella, particularmente en la Bahia de Terao que es muy buen tenedero: Separandose dela costa, à distancia de media milla, aumenta el fondo tanto que se hace desaproposito para surgir hasta estar al Norte de la

punta de Val.

45. En el fondeadero citado de la ciudad de Castro sucede la plea mar en los Novilunios y plenilunios à las 12 horas y 26 minu^{s}. del dia, y aumenta respecto à la baja mar de 15 à 16 pies; y en las Aguas muertas ò mareas Regulares de 13 à catorce pies.

46. Nota: Que aun que en los Diarios delos dos Viages q^{e}. anteceden à este tratado de Derrotas particulares, y en la Carta Hidrografica general de la Provincia, que he formado sobre las observaciones y Reconocimientos hechos en ellos, consta el canal que forman las Islas Chiloè y Caucahuè, y asì mismo haver levantado el Plano del Puerto de Huyty que se halla en èl; no se ha hecho mencion de uno, ni otro en las derrotas anteriores de Linao à Castro, por que aun que el canal es de suficiente y aun excesiva profundidad, no lo es de extencion para emprender su paso ni aun con embarcacion mediana; pues ademas de su angostura, y violencia delas mareas, se retarda mucho el viage entrando por èl. No se ha hecho del Puerto citado por su corta extencion, pues no permite esté surto en el un Paquebot à la gira, sin embargo de ser tan decantado de estos Naturales.

Derrota de Castro àla Bahia d'Terao, situada en Latitud d 42°. 57'. Sur, y Longitud d 303°. 44'.

47. Puerto à la Vela en el fondeadero de Castro se harà de rrota à los Rumbos opuestos à los que se han dado en el Numero 25. hasta estar entre la Islita de Linlinao y la punta de Autil,

y desde dicho punto se executaran las opuestos alos que se previenen en el Numero 36. hasta estar NE.SO con lo mas alto del escarpado de Yal, que se hara derrota al SSO con tal qual guiñada para el Oeste, y à poco mas de dos millas navegadas à dicho Rumbo descubrirà por bavor la capilla de Terao, y en demorandole esta al SE¼E darà fondo al Ancla en 18 ù 20 brazas de agua sobre Lama y Arena, distante de tierra de tres à quatro cables.

48. Advertencias. En las Derrotas de Linao à Castro quedan hechas las necesarias à la anterior; por lo que solo resta decir, que si faltase el viento ô marea para llegar al fondeadero dela capilla, se puede surgir en qualesquiera parage de la Bahia sobre 30 ù 40 brazas de agua fondo Lama verde; teniendo presente, que de lo mas Sur dela peninsula de Yal y alto de su escarpado, sale acia el mismo Rumbo un bajo de piedras hasta la distancia de 300 varas, y hasta 400 otro de la punta de Api que es la del NE del fondeadero dicho.

49. Esta Bahia de Terao està descubierta à los vientos desde el Este al Norte, pero axitan poca mar, y el tenedero es mui bueno: està abrigada de todos los demas aun que no mucho del NO, y siendo una ô dos Embarcaciones sueltas pueden estar à cubierto de todo, especialmente en tiempo de Ynbierno, en el Puertecito de Pucatué que està en la misma Bahia media legua al N½NO dela capilla.

50. El terreno es algo elevado por la mayor parte, pero no faltan algunos lugares bastante aproposito para lavor;

está poco cultivado, y su Poblacion en escasa, siguiendo el sistema dicho de dispersion, la que aquì es mayor que acia el Norte. Esta es la primera capilla, ò la Jurisdicion ò territorio que llaman de los Payos, cuyo vecindario, desde ella para el Sur, todo es de Naturales Yndios, sin ninguno Español.

51. El establecimiento de las Mareas en esta Bahia los dias de Lunanueva y Llena es à las 12 y quarto del dia la plea mar, su aumento respecto à la baja de 13 à 14 pies de Castilla, y en las mareas regulares de 12 à 13, y su movimiento ò andar de una milla por hora.

52. Nota: Que en el transito de esta Derrota, se halla en la costa del Oeste de la Isla de Lemuy, el esterito de Ychùac, que es buen abrigo para Embarcaciones chicas, ò medianitas, y aun para dos ò tres de las grandes; pero amarrandose à dos derradas, por que su pequeño ambito no da lugar à mantenerse à la Gira.

Derrota de Terao al Puerto de Queylen, situado en Latitud Sur de 43°. 11'. y en Longitud de 303°. 53'.

53. Habiendo salido del fondeadero de Terao, desde la media nia de la boca de la Bahia se hará derrota al E¼SE hasta que la punta de Detif demore al SE. y luego se pondrà al Sur, hasta que el escarpe de dicha punta quede al ENE: desde este parage se hará el Rumbo de SE¼E. la distancia de 6 y media millas, que cumplidas se hallarà demorandole Detif al NO y la punta de Ahituy al S distancia de 4 millas: desde este

punto se governarà al SSE distancia de siete y un tercio millas llevando por la proa la punta de Cucchupicun que èz la mas Este de la Isla de Tanguì è igualmente la tierra mas Sur de las del Oeste que tendrà à la vista: cumplida dicha distancia se hallarà NO. SE con la punta dicha de Ahituy y demorandole al SSO la mas Oeste de la pequeña Isla de Acuy adonde se pondrà la proa, y haviendo navegado à este Rumbo una legua cumplida se estarà NNO. SSE con la punta de Poquenco (en Chiloé) que es raza, y en la mediania del canal que hace ella con la Isla dicha de Acuy; desde este punto se harà el Rumbo del OSO la distancia de media legua llevando descubierto por bavor el escarpado de la punta de Mapu (en Tanguì), y por estribor la punta raza de Queilen: verificada dicha distancia se estarà en medio del Canal que forman las puntas expresadas desde donde se harà el Rumbo del O¼NO una milla, que teniendo ya rebazada la de Queylen se pondrà al N25°E y à poco mas de una milla; navegada à este Rumbo desarà caher el Ancla en el fondeadero de Queylen sobre 16 ò 18 brazas fondo arena; demorando la Yglesia ò capilla al E¼SE, quedando à distancia de la Playa como de tres à quatro Cables.

54. *Advertencias.* En toda esta Derrota se puede fondear cerca de tierra, especialmente en la Playa de Lelbun donde està el Rio Libno (bueno para aguada); pero desde la punta de Aytuy en adelante èz inpracticable, por que desde ella empiezan los Baxos de su nombre, cuyo placer corre hasta la de Poquenco: algunos se descubren à baxa mar, y àun antes; yen

la alta si hay algun viento los indica la Reventazon; lo mas fue
ra de ellos esta SE ¼ S. y NO ¼ N. con la punta de su nombre distan
cia como de una milla, y à cani igual de la costa: forman un
triangolo equilatero como de un cable y medio de lado, y en sus an
gulos estan tres Restingas de piedra de 40 à 50 varas de exten
cion, siendo el resto entre unas y otras canalizos de dos à tres
brazas de agua, fondo arena; y entre ellos y la costa desde 5 ½
hasta 3 ½ brazas à media marea, sobre arena por la mayor
parte, alguna lama, tal qual manchon de lastre grueso, y
algunas piedras sueltas con Zarzazo; y lo mismo en toda la
encenada, desde la punta de Aytuy à la de Poquenco que es de
una dilatada playa de arena mui aplacerada, y en tiempo de
verano con continua Resaca tan incomoda, que aun à Lan-
chas y Botes imposibilita atracar.

55. La Punta de Poquenco, que es raza, tiene en su re
mate un pequeño arrecife de piedras, pero qualesquiera em-
barcacion puede atracarse à ella, que docientas varas distan
te se està en 25 brazas de fondo arena. De lo mas Norte
de la Isla de Acuy sale en buelta del NE ¼ N. hasta la distancia
como de media milla, una Restinga de piedras algunas de las
quales velan à baja mar, y en la alta las indica el encarceo
que se forma sobre ellas, y si hay viento del primero ò segun
do Quadrante el romper del mar.

56. En los Numeros 39. y 41 queda dicho el Reconocim
ento y circunstancias de las puntas de Detif y Ahoni, por lo
que solo resta advertir que de la ultima acia el SE està la

Playa dicha de Lelbun que termina en la punta de Pellid, esta es de piedra tasada al mar, y lo mismo toda la costa que sigue hasta Rbazar la de Aytuy que es de la misma naturaleza, sin otra semexante en toda su inmediacion mas que la citada de Pellid y la de Caritauyquen que està entre las dos: el barranco es de mediana elevacion, y sobre el de Aytuy hay Centinela, mantenida por los Indios Payos, y lo mismo en la punta de Quechupicun, que como se ha dicho es la mas Este de la Isla de Tanqui. La Islita de Acuy tiene poco mas de una legua de circuito, es basa, y por la parte del Norte donde altea mas tasada al mar. Las Puntas de Poquenco y Queylen no admiten equivocarse con otra alguna, asi por ser las mas Varias de toda la Isla de Chiloé por su parte del Este, como por que en la derrota anterior son la tierra mas Sur de dicha Isla: la de Queylen, de media creciente en adelante ô vista desde lejos parece una pequeña Islita con algunos Arboles, separada del resto de la costa basa. por una lengua de Arena que en la plea mar apenas tiene, 20 varas de ancho.

57. La direccion de las Mareas en esta Derrota ès, con levisima diferencia, sobre los Rumbos de ella; hasta montar la punta de Ahoni en su movimiento de media legua por hora; desde esta hasta el canal de Acuy y Poquenco ès de una milla; pero desde la entrada de este hasta el Surgidero de Queylen lleva casi dos y media millas de andar. En el Puerto dicho sucede la plea mar à la una del dia, en los de novilunio y pleni-lunio, y su aumento respecto à la basa mar de

los mismos es de 20 à 21 pies.

58. Nota: Que en el Estero de Queylen se está abriga do de todos Vientos menos de los del tercer Quadrante, pero ni aun estos incomodan por que no agitan el mar con motivo de la vecindad de la Isla de Tanqui; y aun quando incomodasen siendo una ù dos Embarcaciones grandes pueden ponerse à cubierto de todo internandose mas en el Estero. El terreno en que está la Capilla, si se exceptua el de la Ciudad de Castro, es el de mejor disposicion para Pueblo que hay en toda la Isla, bien que su campiña vecina es algo aspera por su repentina elevacion, pero fertil. Habitan toda esta costa muy pocas gentes y muy dispersas, y à proporcion de esto, y de su natural desidia en el Cultivo.

Derrota del Estero de Queylen al de Compu, situado en Latitud Sur de 43°. 11'. y en Longitud de 303°. 43'.

59. Puesto à la vela en Queylen luego que la Yglesia demore al E¼NE. se pondra à governar al Rumbo del Oeste que seguirà la distancia de siete millas y cumplidas se hallarà ya en la boca de Compu demorandole la punta de Yeculinao al SSE. distancia de una milla, por bavor, y por estribor la de Tumaumon al NO¼N à una milla, encara: desde este punto se havà el Rumbo del NO-¼O. el espacio de una milla, y cumplida esta governarà al NNO. igual distancia, la que verificada, haciendo el Rumbo del 021° N. que conduce por medio fuco del Estero surgirà en qualesquiera parage de èl, que todo es limpio hasta la Islita de Achalà que

está cerca de su fondo, y puede desar caher el Ancla en diez ô mas brazas, fondo de Lama y Lama y Arena, que es todo el del Estero ——.

60. *Advertencias.* En el tranzito de esta Derrota se lleva por bavor la costa del Norte de la Isla de Tanqui à distancia de poco mas de una milla, y por estribor la de Chiloé à distancia de media, con poca diferencia: aquella toda es limpia y acantilada hasta la Islita de confesor; y en la otra se ofrecen al paso las Encenadas de Deticu, Quetu, y Estero de S.t Miquel de Pailad: la primera de dichas encenadas es aplacerada, y tiene en medio algo saliente el Islote Chagualin que por el Sur es acantilado: en la segunda se puede surgir sobre diez, doze ô mas brazas de fondo arena; una y otra tienen casi igual extencion de media legua, y Riachuelo peremnes para Aguada ——.

61. *El Estero de Pailad* se interna casi dos millas al Rumbo del Norte lo mas, pero su excesiva angostura pues en partes apenas llega à ochenta varas, y la grande desigualdad de sus fondos de altaques especialmente desde el sitio donde estubo la Capilla p.a adentro, le imposibilitan ser guarecedero de otras Embarcaciones que las muy pequeñas. No tiene habitacion alguna en sus orillas, y estas por la mayor parte son de peña tasada al mar, particularmente la Occidental.

62. *La Punta de Tumaumon* que es la del Este de la Voca de Compu hace morro alto tasado cubierto de Arboles, tan acantilado que à cinquenta varas de tierra hay de 70 à 80 de fondo, y lo mismo en toda la costa de estribor entrando que sigue pa

ra la punta de Aulen que tambien es escarpada: en el barranco de esta hay una mancha de piedra tan blanca que aun de noche se distingue.

63. En el Surgidero de la Capilla de Compu es la plea-mar poco antes de la una del dia en los de Novilunio y plenilunio, y aumenta el agua, respecto à su baja mar, de 18 à 19 pies: su velocidad es à media marea de 1800 varas por hora; pero entre las puntas de Aulen y Yatehue que es la mayor angostura de la boca llega à tres mil varas por hora ó media legua; y la direccion de todas desde Queylen aquì, es con corta diferencia la de los Rumbos que se expresan en la derrota, y sus opuestos.

64. En todo este Estero de Compu se puede surgir muì cerca de tierra, por que todo es fondo limpio y de muì buen tenedero: Su hambito lo hace capaz de contener grande numero de Embarcaciones, con bastante abrigo; y en la costa del Norte de la Capilla, tiene el esterito de Pureu que es una bella Darcena natural para las menores como Lanchas, y Botes. El terreno es bastante aproposito para labor; sin embargo, hay muì poca Poblacion respecto à las ventajas dichas y extencion del Estero.

Derrota del Estero de Compu al de Guildad.
situada su boca en Latitud Sur de 43°. 24, y Long. de 303°. 51.

65. Saliendo de Compu seguirà por medio freo del Estero gobernando al Rumbo del E 25°. S, y SSE hasta estar tanto avante con la punta ó morro de Tumaumon: desde este punto se pondrà

al SE ¼ E, llevando el Islote de Conejos por la proa, y habiendo navegado dos millas à dicho Rumbo se hallarà NE. SO. con la punta de Yeculinao que es la mas saliente inmediata de estribor, desde cuyo parage se gobernara al Sur otras dos millas de distancia, y cumplidas se hallarà casi tanto avante con el Estero de Chadmo à estribor, y luego se pondrà al SE. llevando la punta de Chapua, que es la tierra mas S, y E de estribor, algo descubierta por babor: à dicho Rumbo se navegaran tres y media millas, y cumplidas estas se harà el del E ¼ SE hasta que la dicha punta de Chapua demore al SO. desde cuya situacion se gobernarà al SE distancia de dos y media millas, llevando la Isleta de Chaulin descubierta por estribor: luego que verifique navegada dicha distancia, se hallarà ya raso del Bajito de Chapua, y se pondrà al Rumbo del Sur llevando la punta de Futil, que es la tierra mas S y E. de estribor que tendrà à la vista, por la proa, y habiendo navegado cinco y media millas sobre el citado Rumbo se hallarà E. O. con la boca de Guildad, y rebasado del Baxo que està al NE de ella: Desde dicho punto se harà el Rumbo del Oeste hasta estar NNO. SSE con la expresada punta de Futil distancia de una milla escasa, donde se darà fondo en 45 à 50 brazas suelo de arena y cascajo, distante dos tercios de milla de la boca del Estero de Guildad; la que por su angostura de 195 varas, no permite sin exponerse à una derrota entrar à la vela, y por lo que se executarà con Espias tendidas à los Rumbos siguientes.

66. La primera espia serà de cinco calabrotes sobre 20.

à 25 brazas, al Rumbo del Oeste: la segunda al mismo Rumbo, de dos calabrotes sobre fondo de 16 à 17 brazas, por la que se virarà hasta estar en la emvocadura del Estero: la tercera, tambien de dos calabrotes, sobre ocho ù nueve brazas fondo de arena y lama, y llegando apique de esta se hallarà ya dentro del Estero, haviendo pasado à medio fuco de su voca: la quarta espia de 5 calabrotes se tenderà sobre el Rumbo del 03º. N. en fondo de 12 à 13 brazas arena y cascajo; y virando por ella, luego que llegue apique, tenderà la quinta de 4 calabrotes sobre el Rumbo del N.39º.O en fondo de 20 à 23 brazas arena y lastre, al fin de la qual se hallarà en la voca de la angostura de Lucuman: desde este parage se tenderá la 6ª. espia de un calabrote sobre el Rumbo del O¼NO en 8 ù 9 brazas arena, y llegando apique de esta sobre el Rumbo del 03º. S tenderá otra de tres calabrotes, y virando por ella, antes de llegar apique se hallara ya raso del bajo de Cholua, desandolo por estribor, desde donde se dirigirá al O 15 ù 20º. N. con la marea à la vela, ô con espias para adentro del Estero à surgir en las inmediaciones de la Capilla sobre 12 ô 14 brazas de agua fondo Lama, distante de la costa del Sur ô de la Capilla de dos à tres cables, ô mas pª. adentro si se quiere, que todo es hondable y limpio.

67. *Advertencias.* En el discurso de esta Derrota se ofrecen al paso las Ensenadas de Chadmo con su estero, y Colcau en la Isla de Chiloé, que se lleva por estribor; y las de Chauco, y Nopué en la Isla de Tanqui que se lleva por bavor. La primera está comprendida entre las puntas de Zeculinco, y Ca

talma cuya habra es de una legua y quarto, pero tan aplacera da ô poco hondable que à baja mar apenas permite entrar Piraguas en el estero de Chadmo que èstà en su medio y queda en seco casi todo: el bajo que la cierra sale de la citada punta de Yeculinao en buelta ôtl SE. hasta un tercio de milla, y à esta misma distancia va siguiendo la configuracion de la costa hasta la de Catalma. La segunda ensenada dicha de Colcau, se forma entre la expresada punta de Catalma y la de Chaqua, es mui capaz hondable y buen surgidero, con el Rio de su nombre para aguada: en ella se està à cubierto de todos vientos menos de los del Este al NNO. pero estos no levantan mar por venir por encima de la Isla de Tanqui que està à distancia de media legua.

68. Las Ensenadas de Chauco y Nopué, situada la primera en la costa del Oeste de la Isla de Tanqui, y la segunda en la del Sur de la misma Isla, son mui acantiladas, tienen aguada, y se puede surgir en ellas especialmente en la primera que està E.O. con el esterito de Chadmo: ambas estan descubiertas à los vientos del Sur al Oeste particularmente la segunda donde dichos vientos levantan mar que ocasiona grande peligrosa Resaca en la costa. Entre las Puntas de Chaqua y Quiloa en la costa de Chiloé, donde hay aguada, se puede tambien surgir à media milla de tierra ô mas cerca si se quiere, sobre fondo de 25 à 30 brazas arena y cascajo; pero para mui poco tiempo, pues toda esta costa està descubierta à los vientos del SSE al NE. que suelen soplar frescos con

particularidad el SE. y SSE, y levantan mucha mar.

69. Al SE. de la Punta de Chagua distancia de 500 à 600 varas está el Baxo de su nombre que tiene, à media marea 3½ brazas de Agua: su direccion es de NO. SE distancia de media milla con poca diferencia, y de ancho como la mitad de la expresada distancia. Por razon de este baxo, y del que sale de la punta de Yeculinao para Chadmo, se debe desde que se emboca el canal de Tanguí navegar mucho mas atracado à la costa dicha de Tanguí que à la de Chiloé, que como se ha expresado es la que se lleva por estribor.

70. De la Punta de Huenu-Guildad, que es escarpada, sale en buelta del SE un baxo de arena piedra y Zahorra ô Jarre menudo hasta la distancia de media milla escasa; tiene à poco menos de media-marea desde dos hasta 3 y media brazas de fondo, y está lo mas fuera de él N 60°. E, y S 60°. O con la Boca de Guildad distancia de 3504 varas.

71. Las Marcas en la Derrota anterior siguen casi los Rumbos de ella: su Velocidad desde la boca de Compu acia el Sur es de poco mas de una milla por hora; en la mayor angostura que es entre las puntas de Yeculinao en Chiloé, y la de Lobos en Tanguí es de 3½ à 4 millas por hora, y en el Rio del canal de tres escasas; montada la punta de Chagua se disminuye dicho movimiento hasta ser poco mas de una milla acia el Sur: en la Boca de Guildad es de poco mas de dos millas, y cali lo mismo en la angostura de Queuman, y de esta para adentro và disminuyendose; de forma, que de la Capilla para el O.

es de 1500 à 1600 varas su andar. En el Surgidero de la Capilla sucede la plea mar los dias de Novilunio y plenilunio à las 12 horas y 38 minu^{s}. del dia, el aumento que tiene en ellos respecto à la baja-mar es de 12 pies.

72. El Estero de Guildad es capaz de contener grande numero de Embarcaciones de todos portes, bastante resguardadas de todos vientos sobre fondos muì proporcionados desde seis asta diez ù doze brazas de agua suelo de Lama por la mayor parte, y arena y lama; es el mas poblado de la costa de los Payos, y lo ultimo habitado de la Isla de Chiloé; sus orillas de la angostura de Queuman para adentro, son de terreno bastante regular para cultivo y lo está à proporcion del genio, y numero de sus Moradores; pero todas estas ventajas ô buena disposicion no lo ìniven de ser puerto solo para una absoluta vrgencia, por lo contemplativo y arriesgado de su estrecha entrada y circunstancias de la costa vecina toda escarpada, muì acantilada, y por consegüencia desaproposito para surgir en ella, particularmente Esguadra.

73. Notas: Que para entrar en el citado Estero, por ningun motivo se ha de empezar à espiar hasta que la marea esté parada ô muì proxima à parar para empezar la Vaciante; por que el mal govierno ô direccion que ocasiona la corriente enpopa lo haran varar ô tocar en qualquiera de las dos costas irremediablemente; à menos que no se espie acoderado, y àun con todo siempre es expuesto. La codera àun espiandose con baciante para adentro, ô con la creci-

ente para afuera me parece precisa, en las angosturas de las voca, y Queuman, lo que proporcionan lo corto de las espias en dichos parages.

74. Segunda. En orden al transito del canal de Tanqui comprendido en esta derrota, se ha de tener presente lo advertido en el passage del de Quinchao para Castro al Numero 35. para escusar su paso con embarcacion grande, ò mediana, dirigiendo la derrota desde Compu y Queylen à passar por fuera de la punta de Quechupicun que, como se ha dicho, es lo mas Este de la Isla de Tanqui, à cuyo efecto se hará la siguiente.

Derrota de Compu y Queylen à Guildad por fuera de la Isla de Tanqui.

75. Desde la voca del Estero de Compu se governará al E.S. S. llevando la punta raza de Queylen por la proa, y estando à una milla de ella demorandole al Este, ya sea habiendo salido del citado estero, ò ya del de Queylen, se pondrá al E.¼.S. que conduce à passar por medio freo del estrecho que forman la costa del N. de Tanqui y la del Sur de la pequeña Isla de Acuy; y habiendo navegado 4 millas sobre el citado Rumbo, zafo ya de dicho estrecho, se hara derrota al ESE, y à las 8 millas navegadas se hallará NE. SO. con la expresada punta de Quechupicun desde donde se hará el Rumbo del Sur distancia de cinco millas, y cumplidas estas el del OSO. hasta estar E.O. con la punta de tutil à la que se dirigirá llevandola descubierta, por babor hasta rebazarla y situarse cerca de la voca de Guildad para espiar

se, como queda prevenido al Numero sesenta y seis.

76. *Advertencias.* La Isla de Tanqui que hasta estar NE. SO. con su parte mas Este se lleva en esta derrota por estribor à corta distancia, es, esceptuando la de Quinchao, la mayor de las contiguas àla Grande de Chiloé: esta tendida de ESE. ONO en distancia de cinco leguas; es alta por su parte del Oeste, y casi con un desenso muy igual va disminuyendo su elevacion hasta el termino Oriental que es la citada punta de Quechupicun, que en tiempo espesado se alcanza à ver de nueve léguas de distancia: las costas de ella son limpias y acantiladas, por la mayor parte escarpadas, especialmente la del Norte desde la punta de Mapu para afuera, y no tiene surjidero ninguno comodo sino para Embarcaciones menores. Solo està poblada en la punta de su nombre que es baja con una porcioncita de terreno llano continuo donde està la unica Capilla que tiene, al SO de la de Quey len como à una legua escasa: de modo que de todas las Islas contiguas à la de Chiloé pobladas esta es la que lo està menos. Nobstante, en la expresada punta de Quechupicun, puesto ventajoso para descubrir las Embarcaciones que entren por la boca del Huafo, mantienen los Naturales una Centinela continua.

77. Montada la Punta de Quechupicun, la tierra mas Sur que se descubre al Oeste es la punta de Chayhuau de la qual para el Norte sigue la Tierra escarpada hasta la punta de Tutil de mediana altura hasta la pequeña habra de Quildad, que se reconocerà por el dicho escarpado de Tutil y por dos puntas de arena muy blanca que la forman: la costa que sigue

de dicha voca para el Norte es tambien alta con algunas escarpa
dos, de los quales es el mayor el dela punta de Quenu-Guildad de
donde sale el baxo citado al Numero 70. y tiene algunas playas
cortas de que carece la costa del Sur de la Voca.

78. Siguiendo la Derrota de Quechupicun para Futil y
Guildad, se dexa à estribor distancia de dos millas la Ishla de
chaulin que es algo baxa, y de lo mas SE de ella sale un pequeño arrecife hasta la distancia de poco mas de un cable, en cuyo extremo vela siempre una Peña del tamaño y figura de una embarcacion medianita sin Arboladura àla que por esta razon llaman el Navio; y efectivamente vista à Rumbos vecinos al E. y O. imita un casco en Voica.

79. En el Numero 63. Advertencias à la derrota de Queylen para Compu, se à dicho la direccion y velocidad delas Mareas, lo que se debe tener presente para esta hasta estar fuera dela punta de Queylen: desde este sitio hasta zafar del estrecho de Aguì sigue su curso segun el Rumbo dado en la derrota, con andar de 2½ à 3 millas por hora; pero ya al Este del estrecho sigue el Rumbo del Sur hasta el engüentro con la costa de Tonguì que lo sigue segun ella corre, esto es, al SE. con velocidad de cosi 4 millas, la que crece à cinco y algo mas con notable escarceo al montar la punta de Quechupicun, y mucha mar si la marea baxa y hay Viento dela parte del Sur, y al contrario si creciendo viento el Norte ò NO. por cuya razon se dirige la derrota à pasar una legua distante de dicha Punta: de ella en adelante es de poca consideracion la

mareas hasta cerca de la voca de Quildad y sus costas vecinas, pues para muy poco de una milla por hora, y su curso es casi al Sur directo.

Derrota del Estero de Guildad al de Yalad situada la voca en Latitud de 43°. 36'. y Longitud de 303°. 38'.

80. La salida del Estero de Quildad desde el Surgidero de la capilla hasta hallarse fuera de la voca, se executará à los Rumbos opuestos à los de la entrada, y con el mismo metodo y precauciones expresadas en los Numeros 66 y 73

81. Hallandose ya fuera de dicha voca se hará el Rumbo del Este hasta que la punta de Tutil demore al SO distancia como de media legua, que se hará derrota al SSE. el espacio de 7 millas, y cumplidas se dirigirá al SO¼S. sobre cuyo Rumbo se navegaran 20 millas, las que cumplidas se hallará ya caso de los Pasos de Chyhuau, Caylin, y Laylec; y seguirá el Rumbo del O¼NO el espacio de dos leguas, las que navegadas se hara el del NO¼N distancia de dos millas llevando por la proa la pequeña Isla de Mauchil, que está en la voca del Sur del estero de Colita: cumplida dicha distancia se pondrá al Rumbo del Norte, sobre el qual navegará seis y media millas casi à medio freo del canal que forman las Islas Laylec que llevará por estribor, y y Colita por babor: verificada dicha distancia tendra la entrada de Yalad à la vista por babor y las Islitas de Linaguas que estan en ella, à la que se dirigirá governando al Rumbo del ONO, que seguirá hasta estar N.S. con lo mas Oeste de di-

chas Islitas, donde podrá dar fondo en 13 à 14 brazas Lama, ô hir mas para adentro del Estero à los Rumbos del N. NO, NNE, y Norte ——.

82. Al montar la Punta de Chayhuau, que es la tierra mas Sur de la Isla de Chiloé que se llevará à la vista siguiendo de Futil para el Sur, se verá al SO de dicha punta Chayhuau la Isla de Caylin inmediata (esta oculta à la de Laylec que tiene inmediata); y si el tiempo está claro se veran por encima de ella dos Serros elevados poco distantes uno de otro: el mas N. de ellos es el de Machaylelo, algo tendido, y está en la Isla de Chiloè, el mas Sur es la Isla de S.n Pedro algo mas elevado que el primero y de figura piramidal; ambos no admiten confundirse con otro alguno de toda la Isla Grande, y sus vecinas. La Isla de Laylec está desviada de la de Caylin por un estrecho canal que casi no se dicierne desde fuera y solo presta paso à canoas: estas dos Islas son de mediana altura por su parte del SO, y por la del NE bajas, con especialidad la de Caylin. El resto de la costa de Chiloé es elevado particularmente sobre Yalad ——.

83. Desde la Punta de Futil acia el Sur empiezan los Bajos de Chayhuau los que se continúan hasta terminarse en la de Pulilehue que es la mas sur de la Isla de Laylec: de la punta de Futil se desvian cosa de un cable; pero este desvio se va aumentando acia la de Chayhuau; de modo que salen al ESE de esta hasta cerca de una milla, y de aqui siguen al Rumbo del SO por las costas del Este de las citadas Islas Cay-

lin y Laylec desviandose como à media milla escasa de ellas. Estos Bajos son de Arena y Rocas sueltas, ninguna se decubre pero casi siempre rompe el mar; y aun en los dias mas apacibles las indica el escarceo de las mareas crecientes cuyo choque es formando angulo recto una con otra. Dichos Bajos cierran enteramente el paso para el Estero de Caylin p.r su parte del NE à toda otra embarcacion mayor que las pequeñas Goletas; y aun à estas solo es ascesible en dias serenos, y que no hayan antecedido con inmediacion vientos frescos del Oeste, Sur, SE, Este, y NE, pues en este caso es temible àun à las Piraguas, con particularidad si van de viage acia el Norte.

84. En el Transito de esta Derrota no hay surgidero ninguno en las costas inmediatas, por que todas son acantiladas, y de mucha profundidad, y aun que en las del Oriente de Caylin, y Laylec hay los bajos dichos, à poco desvio de ellos es excesiva la que se engüentra, y por supuesto mui desaproposito para surgir; àdemas que tampoco son ascesibles à desembarcos por sus escarpadas rocas las unas, y por la violenta continua resaca las otras; solo en la inmediacion dela boca del Estero de Yalad, ya sea cerca de la punta de Lilehuapi (es la mas Occidental de Laylec), ò ya cerca dela de Colita es donde se puede fondear sobre 40 ù 50 brazas à dos ô tres cables de tierra.

85. Entrando en Yalad al SSO dela Isla Linagua se halla el Estero de Colita, que aun que de corta extencion p.a Embarcaciones grandes, ès de mucho abrigo y seguridad para

las pequeñas como Trayatitas, Paquebots, &c, pues no tienen otros riesgos que los visibles, y sus fondos muy proporcionados desde 5 hasta 7 brazas sobre Lama.

86. Las Mareas en esta Derrota siguen su curso al N. y Sur; son de poca consideracion pues apenas llevan una milla por hora hasta estar entre las puntas de Xatec en Chiloé y Pulilehue dicha en Lailec, que empiezan à seguir los Rumbos de la derrota y sus opuestos, y aumentan su velocidad à algo mas de dos millas. En el Surgidero delas Chozas, que nosotros ocupamos quando reconocimos este Estero, es la plea mar en los dias de Luna nueva y llena àlas 12 horas y 40 minutos del dia, y respecto à la baja mar de los mismos cree el Agua nueve pies.

87. El Estero de Yalad es buen guarecedero para gran numero de Embarcaciones, à cubierto de todos Vientos, y sobre fondos de diez à 15 brazas casi todo Lama: forman su entrada exterior la Punta de Zencura en Chiloe, y la costa del N. de la Isla de Colita: en la entrada interior está la pequeña Isla de Linagua que le hace formar dos bocas, una al Occidente de dicha Islita, y otra al Oriente; pero esta no permite paso à otras embarcaciones que Lanchas y otras semejantes por los Bancos de arena y cascajo que la cierran, dejando en partes con sola una vara de agua à baja mar: la Boca del Oeste está libre de riesgos pues no hay otros que los que se llevan à la vista, y sus fondos son los dhos. arriba. Está despoblado, y solo en la punta de los Manza-

nos (llamada asi de nosotros) por unos quantos Arboles de esta fruta que hay en ella) parece haver havido habitacion (en toda la Provincia, son estos Arboles indicio de habitacion presente ò pasada porque con ellos las guarecen algo de los vientos con utilidad): las dos chozas que ocupamos son de Pescadores que àtiempos suelen hir à acer matanza de Peces para salar, lo que acredita la multitud de Corrales que hay en lo mas Norte del Estero que explaya à baja mar. La Isla de Colita, sì, fue habitada mienstras lo fue la de Caylin, y aun hoy hay en ella algunos caballos de su Cazique que reside en Guildad: el terreno de esta es algo aproposito para cultivo; pero no asì el de Yalad que es aspero, montuoso, y mui elevado —, y solo en el fondo ò parte mas Norte del Estero hay una pequeña porcion de campo aproposito p.ª lavor.

Derrota del Estero de Yalad al de Caylin.
situado en Latitud de 43.° 29½, y en Longitud de 303.° 17.

88. Saliendo del Estero de Yalad luego que se halle en la mediania de su voca interior, y NE. SO con la costa del Sur de la Ysla Linagua se hará el Rumbo del E¼SE la distancia de tres y quarta millas llevando casi por la proa lo mas N. de la Ysla de Laylec hasta estar N.S. con la punta de Lua en Chiloé, que llevarà por bavor: cumplida dicha distancia se harà el Rumbo del NE¼E el espacio de 3½ millas, y verificadas el del SE¼E distancia de dos escasas que al cumplirlas se hallará en la mediania de la voca del Estero de Cay-

lin à cuyo interior se dirigirá gobernando al Rumbo del Sur para surgir en qualesquiera parage del Estero que quiera, sobre fondos de diez hasta 30 brazas; por la mayor parte Lama.

89. *Advertencias.* En el tranzito de esta Derrota, no se presenta parage alguno comodo para surgir si no en la ensenada de Quellon que está en la costa de Chiloé al N. de la punta de Lua: dicha ensenada es excelente fondeadero con aguada; tiene, ó habra una milla escasa, y de seno media; en ella se está à cubierto de todos Vientos menos del Este, y ESE que directamente le son travesia; pero estos ni son fregüentes, ni impetuosos. Al Norte del habra del Estero de Caylin está en la costa de Chiloè el de Oquelan que tiene como media milla de boca, y es el unico parage de èl en que se puede surgir, porque el resto aun que se interna media legua larga al Norte es de muy poco fondo, y la mayor parte queda en seco à baja mar.

90. Las Mareas en la Derrota anterior siguen los Rumbos de ella con muy leve diferencia, y su velocidad à media marea es de poco mas de una milla por hora. En el Estero de Caylin sucede la plea mar los dias de novilunio y plenilunio à las 12 horas y 38 minu. del dia, y respecto à la baja mar de los mismos crece el agua de 9 à 30 pies.

91. El Estero de Caylin es muy buen Puerto, capaz de muchas Embarcaciones abrigado de todos Vientos, y de excelente tenedero con especialidad cerca del terreno nombrado Huacao, que es el que se lleva à bayor entrando; en la parte del

Sur y Este de este terreno se puede fondear sin recelo alguno, à medio cable de tierra, sobre 16 ù 18 brazas arena: la costa del Sur y Oeste del Estero es menos hondable, particularmente desde una peña blanca llamada Ynihuapi para adentro que es aplacerada à distancia de uno y medio à dos cables; pero casi todo el Placer queda descubierto à baja mar de aguas vivas, y apigue de èl se engüentran de 5 à 6 brazas de fondo: arena, cascajo, y piedras sueltas.

92. La Isla Caylin, que tiene de 15 à 16 millas de circunferencia, es terreno muy apropoito para sembrados; su corta elevacion, suave lomaxe, y bosque algo claro le dan una bella disposicion para el efecto: estubo habitada de los Yndios Guayhuenes (llaman asi à los que se han trahido en diferentes ocasiones de las Islas Huaytecas, y tierra firme del Sur de Chiloé, por que à dicho viento Sur llaman en su Ydioma „Guayhuen“) hasta el año de que los persuadieron à trasladarse à la de Chaulinec, que esta al Oriente de Lemuy (acaso por èvitar el Apresiso mal transito de los Pasos de Chayhuau que, como se à dicho ya, cerrando el paso del canal del Norte de Caylin, y franqueandole solo, con bastante peligro, à las embarcaciones menores, le son un perverso padrasto). En la Ensenada de Choquen que hace frente à la Voca, subsisten los fragmentos de la Capilla, y aciaadentro del Estero varias casas y Chozas dispersas aunq.e en mal estado, y diversos sitios de Manzanos que indican haber habido otras ——.

93. Notas. Saliendo del Estero de Yalad para el de

Caylin, se ha de hacer à la vela en aquel à mêdia manera bacian te ô poco despues, à fin de encontrar la creciente, que es la que favorece en el caso, ya rebazado de la Isla de Colita; y solo se de Java de atender esta circunstancia quando sea acompañado de viento aproposito para el efecto.

94. Segunda. Los dos Esteros dichos de Caylin, y Yalad, son los ultimos Puertos de la Isla de Chiloe acia el Sur; por que toda su costa del Este que sigue, toda la del Sur, y la del Oeste carecen enteramente, no solo de Puerto, si no aun de surgide ro donde poder subsistir uno ô dos dias, por la multitud de pequeñas Islitas, Bajos, y Orribles Peñascos visibles y anegados que las forman y guarnecen avanzados, haciendo inaccesibles à desembarco sus ensenadas, y cortas Playas de violenta continua Resaca, y sirviendole del mas fuerte antemural, en quanto yo he explorado de ellas hasta cinco leguas al Norte de su ex tremo Meridional por el Oeste en mi primera expedicion al Reconocimiento de ellas; y en la segunda por lo visto en Cucao, como se expresa en los Diarios de ambas. Que el resto de la costa Occidental acia el Sur de Cucao, y acia el Norte de èl hasta la entrada de Chacao es de la misma naturaleza, consta del informe de todos los habitantes de la Isla, y singu larmente de los vecinos de Cucao, y Quilan; de los dados al Su perior Govierno de estos Reynos, y capitania General de Chile, por el Governador de esta Provincia el Teniente Coronel D. Juan Antonio Carreton en 1765: por el Capitan de Dragones D.n Car los de Beranger Governador tambien de ella en 1769. ô 1770.

Por el dtl Ynjeniero Ordinario Dn. Manuel Torrilla, en 1781: Por los Diarios y noticias de quantos Navegantes asi Europeos, como dtos de este Mar que han corteado la Isla de Norte à S. y al contrario: Y, particularmente, del Diario de Navegacion y Autos seguidos en la Ciudad de Castro el año citado de 1781 sobre la perdida dtl Paquebot S.to Domingo mandado por el Piloto mas intrepido y experto de los de este mar Dn. Domingo Velasquez; y asi por ninguno caso se deve intentar acercarse à ella con el fin de surgir para guarecerse; à menos que no se halle en la lastimosa constitucion y dura necesidad de tirar à varar en qualesquiera parage: y àun en este caso, logrando la remota felicidad de llegar con vida à tierra, experimentarà, casi positivamente, el orrendo cataustrofe de perecer en ella sin auxilio alguno, por que todas las citadas costas (à escepcion de Cucao y Quilan que estan contiguas), con el interior dtla Isla toda es despoblado, y de una maleza impenetrable.

Salida de los Esteros de Caylin y Yalad al Oceano.

95. Saliendo delos Esteros de Caylin deide la mediania de su voca se hara el Rumbo del NO¼O distancia de dos millas, y cumplidas se pondrà al SO¼O. sobre cuyo Rumbo se navegaran cinco millas escasas, las que verificadas se hallara NO. SE. con la Islita Linagua dtla voca de Yalad y à distancia de la costa dtl Este dtla Isla de Colita una milla escasa (habiendo

salido de Yalad sobre el Rumbo del SE 6°. E, à las dos millas nave gadas desde la Isla de Linagua se hallarà en la expresada situacion, desde la qual para afuera es una la Derrota): desde este punto se governarà al Sur distancia de 4½ millas, y cum plidas le demorarà la pequeña Isla Mauchil al NO. desde donde se harà el Rumbo del SSE distancia de tres leguas: cum plidas estas se hallara E.O. con lo mas Sur de la Isla de S.n Pe- dro que llevarà por estrivor y es la mas alta de todas las in mediatas à la de Chiloé. Desde dicho punto se pondrà al SO¼S, y habiendo navegado sobre este Rumbo 4½ leguas, que se hallarà en Latitud de 43°. 55'. se governarà al Oeste, y à las 16 leguas navegadas se encontrarà en el Oceano rebaza do ya de la Ysla del Huafo, desde donde formarà la derrota al Puerto de su destino.

96. Advertencias. La Ysla de S.n Pedro dicha està en lo mas SE dela de Chiloé formando ambas el estrecho ô canal de Huamlad, el que no admite ser transito de otras Embar caciones que Lanchas, y menores, por sus angosturas, Escollos, violencia y rrezas de las corrientes ô mareas especialmen te en la Punta que nosotros llamamos del Escarzeo, Esta Isla ademas delo dicho se conocerá por ser, como se ha expresado, la mas alta de todas las contiguas à la grande de Chiloé y aun mas que la mayor altura de esta que se ha dicho son las Tetas de Cucao. Ella, à la verdad, no es mas que un solo Serro que desde el agua se eleva como un Pi- ramide algo inclinado acia el Norteste, sin planicie ni

tierra baja alguna, con poco mas de trece millas de base, que es la circunferencia de la Isla que forma; y es altura que en mi concepto se podrá ver en tiempo apropósito à 25 leguas de distancia: tiene por la parte del Este y Sur algunas pequeñas Islitas, y muchos Farallones

97 La costa del Sur de la Isla de Chiloé, que se lleva à este rumbo en esta derrota, es de mediana altura en partes y en otras algo mas baja: en ella está el Estero de Ayemtema, y las Ensenadas de Cheglin, Chucagua, Atizao, Nayahue, Quilantad, y otras, bastante capaces pero inaccesibles por las razones que quedan expresadas en el Diario y en el Numero noventa y quatro. Estan en ella las Islas Yemcoumá, y Yemcheo algo bajas, y otras mas pequeñas, con inmensa multitud de Peñascos visibles y ocultos sembrados por toda la costa.

98. La Isla de Huapi guilan, que es casi el termino occidental de la costa del Sur de la de Chiloé, está al 05° S. de la de S.n Pedro distancia de nueve leguas: es de poca altura; no tiene surgidero ninguno; está organizada y guarnecida de Rocas, y algunas Islitas pequeñas bajas y fondosas, tanto por su parte del Este, como por la del Oeste; y las que mas se desvian de ella son las de Tutac y Huauda, que estan Este Oeste con lo mas Sur de Huapi guilan distancia de poco mas de dos millas, con muchos Farallones inmediatos. Tienen poco ganado Lanar de los Indios Quayhuenes.

99. La Isla del Huafo está al SO de Huapi guilan

distancia de siete à ocho leguas (el habra entre estas dos llaman la Voca del Huafo); es frondosa, y de altura capaz de verse à quinze ô diez y seis leguas de distancia, y no tiene riesgos que impidan acercarse à ella, ni otra alguna Isla grande ni chica contigua. Tiene algun ganado Lanar de dichos Yndios.

DEROTAS
À LOS PUERTOS DE LA ISLA DE
CHILOÉ
entrando por el Canal del Sur d'ella nombrado Voca del Huafo.

100. *De qualesquiera Puertos de otros Mares que se venga alos ò la Isla de Chiloé entrando por el canal del Sur de ella, se ha de hacer la Recalada por los 44 grs. fuera de Latitud, 4. ò 5 mins. mas ò menos, à dar Vista à las Islas del Huafo y Huapi-guilan, cuyas circunstancias se han expresado ya, y dicho èstan NE. SO. en distancia de 7 à 8 leguas. Correta inteligencia luego que àvirte alguna de las dichas, si fuere la de Huapi-guilan se hará derrota acia el Este llevandola descubierta por fuera de*

la Serviola de Bavor hasta estar N.S. con ella en distancia como de tres leguas; y si la àvistada fuese la del Huafo, que será lo mejor, la llevará descubierta por la Serviola de estribor hasta estar al Norte de su mediania distancia de dos leguas: desde este punto navegando al Este la distancia de 13 leguas, ò 22 millas des de Huapiguilan, se hallará casi NNE. SSO. con lo mas Este de la Isla de S.t Pedro, desde donde hará el Rumbo del NE distancia de 5. leguas hasta estar E.O. con lo mas Sur de dicha Isla: de aquì navegará al NNO distancia de tres leguas, y cumplidas se estarà NO. SE. con la Islita Mauchil, y E.O. con el alto de Machaylelo de quien se à hablado al Numero 82. Desde dicho punto se hará el Rumbo del Norte corteando las Islas de Colita y Laylec hasta descubrir la pequeña de Linagua en la voca de Yalad: desde esta situacion, si la entrada se quiere hacer en este Estero se dirigirà como se explica en el Numero 81; y si fuese al de Caylin, por una derrota inversa à la expresada al Numero 95. obrando en lo demas como se ha prevenido en las advertencias respectivas à dichos Puertos.

101. *Advertencias.* La Recalada dicha se ha de executar por la Latitud expresada, por que por ella se proporciona la entrada en el Canal con qualesquiera de los vientos dominantes, ya sea de la estacion de Inbierno, ò ya de la de Verano; previniendo, que si en esta ultima por algun incidente se recala por mas Latitud, esto es, por 44.° y 20′ ù mas acompañado de los vientos propios de la estacion, luego que àviste por bavor la Isla del Huafo dirigirà su derrota

al Este y ENE, à pasar por la parte del Sur de dicha Isla sin recelo alguno, por que entre ella y las Huaytecas que estan al Sur hay espacioso canal de mas de trece leguas de ancho. En dicho caso se ofreceran à la vista demorando del Este para el Sur el grande incognito numero de las Islas Huaytecas (que son bastante altas), cuyo conjunto unido se presenta con apariencia de costa tendida de NE. SO; pero la del Huafo no se puede equivocar con ninguna de aquellas, asi por el considerable desvio que tiene de toda otra, como por ser de poca extencion alta y casi igual; cuyas circunstancias la distinguen tambien de la de Huapi-quilan que tiene varias pequeñas inmediatas, y solo se aparta de la costa de la de Chiloe muy poco mas de una milla.

102. En el Numero 96. se à expresado la elevacion de la Isla de S.n Pedro; pero no parece fuera de proposito advertir aquì, que si el tiempo està despejado se verà dicha Isla casi al mismo tiempo que la del Huafo, y antes que otra alguna tierra ùtil de Chiloè por esta parte. Al mismo tiempo, ò casi antes del Huafo, se alcanzarà à ver la gran montaña nevada dicha, el Corcovado que se distingue, à 45 ò mas leguas de distancia, la que no admite confundirse con otras de la Cordillera en que està, por razon de su figura y superior elevacion; y esta emfilada con lo mas Sur ùtil de la Isla de S.n Pedro al E 14°. N, y O 14°. S distancia de 36 leguas.

103. Las Mareas de Huapiquilan para adentro siguen el Rumbo de la derrota, y son de poca consideracion has

ta estar entre la costa de la Isla de Chiloè y la de Laylec, que como se á dicho al Numero 86 aumentan su movimiento à poco mas de dos millas por hora.

104. Nota; Que todas las Islas de que se à hablado en la derrota anterior son frondosas, cubiertas de espesissimo bosque; y las de Huapiguilan y el Huafo, tienen algunos Manzanos por haver sido habitadas de los Huayhuenes antiguamente; y aun hoy tienen en esta ultima, como en la de Huaida, algun Ganado Lanar aun que poco.

Derrota de Caylin, y Yalad à Guildad.

105. Saliendo del Puerto de Caylin desde la mediania de su boca se hará el Rumbo del NO ¼ O distancia de dos millas, y verificadas se pondrà à governar al SO ¼ O sobre cuyo Rumbo parará à media milla de la punta de Lua en Chiloé, y habiendo navegado 5 millas al cumplirlas se hallarà NO. SE con la Islita de Linapua, y à distancia de la costa del Este de Colita dos tercios de milla. Este punto se ha notado al Numero 95 ser concurrencia precisa assi para el que sale de Caylin, como para el que lo executa de Yalad; y en esta inteligencia, es comun à ambas salidas la derrota en adelante. Desde dicha situacion, pues, se hará el Rumbo del S 5.° E la distancia de 5 millas, y al cumplirlas se hallarà NO. SE con la Islita Mauchil, desde donde governarà al SE ¼ E distancia de 7 millas, y verificadas estas al NE ¼ N 11 millas, y al cumplirlas se hallarà tanto-avante con lo mas fuera

de los Baxos de Chayhuau distancia de una legua escasa: desde dicho punto se hará el Rumbo del NNO en distancia de 7 millas cortas las que verificadas se estará NE. SO con la punta de Futil y E.O con la voca de Guildad; y para entrar en este Estero, obrará en adelante à la letra de como se ha prevenido à los Números 65 y 66.

106. *Advertencias.* Quedan hechas ya en los Números 82 hasta 86 inclusives las relativas à esta derrota: añadiendo solo, que las mareas crecientes que favorecen en ella, siguen su curso à los Rumbos opuestos de los que se expresan en aquel lugar, y su movimiento algo mas tardo que el de la baciante que halli se explica.

Derrota del Estero de Guildad al de Compu.

107. Luego que se halle fuera de la voca de Guildad, raso ya de Espias, Governará al Este hasta que la punta de Futil demore al Sur, desde cuyo paraje seguirá el Rumbo del Norte la distancia de 5 y media millas, llevando por la proa la punta de Nopuè en la Isla de Tanguì, y por estribor la Islita de Chaulin: cumplida dicha distancia se hará el Rumbo del NO el espacio de dos y media millas lo que verificado se hallará raso del basito de Chagua, y se pondrá al O¼NO. sobre cuyo Rumbo seguirá media legua, y cumplida se pondrá à Governar al NO la distancia de 3½ millas las que verificadas se estará rebazado del esterito de Chadmo, y se executará el Rumbo del N.

por espacio de dos millas, las que navegadas ya se estarà NE. SO. con la punta de Yeculinao, desde donde governarà al NO¼O otras dos millas que cumplidas estarà ya en la voca de Compu E.O. con el Morro de Tumaumon, executando desde este punto hasta el Surgidero lo dicho al Numero 59.

108. *Advertencias.* Desde el Numero 67 al 71 ambos inclusive, se han hecho las precisas à esta derrota; para la que se tendra tambien presente lo dicho en el Numero 106 en orden à las mareas; y por lo respectivo al canal que se navega en esta, por las razones expresadas al Numero 35, se escusarà su paso executando la siguiente.

Derrota de Guildad à Queylen y Compu. por fuera del Canal de Tanqui.

109. Fuera ya de la voca de Guildad como se ha dicho, se harà el Rumbo del Este hasta estar NS. con la punta de Futil, desde donde navegarà al ESE la distancia de cinco millas, y cumplidas estas se pondrà al NE¼E sobre el qual navegarà el espacio de ocho millas, las que verificadas tendrà la punta de Quechupicum, que se ha dicho es la mas Este de Tanqui, al NO¼O distancia de poco mas de una legua: desde este punto se harà el Rumbo del Norte por espacio de dos y media millas, que cumplidas tendrà ya montada dicha punta, y se pondrà à navegar sobre el NO¼N, y à las diez millas navegadas resultarà E.O. con la punta de Poquenco à la que se dirigirà, llevandola p.r la proa en buelta del Oeste, y luego que se halle como à dos tercios

de milla de ella, se pondrà al Rumbo del S0¼O hasta estar à medio-freo del estrecho entre las puntas de Quylen, y Mapu: desde este punto se hará el NO¼O hasta rebasar la Vaza de Queylen; y si se quiere surgir en este Estero se dirigirà al NNE, y si en el de Compu al O¼NO el espacio de 7½ millas; obrando en lo demas como se ha dicho à los Numeros 53 y 59.

110. *Advertencias.* En los Numeros 77, 78, y 79 se han hecho las concernientes à esta Derrota hasta los Estrechos q.e forma la Islita de Acuy; y desde la punta de Poguenco para el Oeste en los 56 y 57, y desde el 60 hasta el 63 ambos inclusive, por lo que se escusa la repeticion.

Derrota desde Compu y Queylen à Teraо.

111. Saliendo del Estero de Compu hasta estar en su voca se navegarà segun se expresa al Numero 65, y de ella en adelante hasta estar al Norte de la punta de Mapu como se ha dicho al Numero 75; y si la salida fuese del de Quylen, puesto à la vela en el surgidero hara derrota al SSO la distancia de media legua, y cumplida esta seguirà al Rumbo del SE¼E hasta que la punta de Mapu demore al Sur distancia de media milla: previniendo, que desde este punto para afuera, es comun à la salida de ambos Puertos la derrota que sigue.

112. Habiendo salido de qualesquiera de los citados Puertos para la Bahia de Teraо, desde la expresada situacion con la punta de Mapu se hará el Rumbo del NE¼E distancia de 3½

millas, las que cumplidas estara ya zafo del Arrecife de la Tilita de Aqui dicho al Numero 55, y de la punta de Poquenco; por lo que se navegarà al Rumbo del N ½ millas de distancia, hasta estar Este Oeste con la punta de la Centinela de Aytuy, y fuera ya del Viento de los Bajos de su nombre.: desde dicho punto se hará el Rumbo del NNO en distancia de seis millas, y cumplidas estas, que estarà tanto-avante con la punta ò morro de Ahoni, Governarà al O¼NO el espacio de 5½ millas, y verificadas hará el Rumbo del Norte hasta que la punta de Terao demore al SO distancia como de dos tercios de milla, desde donde dirigiendose al Oeste directo entrarà en la Bahia à surgir en el parage de ella que se quiera, como se ha dho. en su lugar.

113. *Advertencias.* Todas las correspondientes à esta derrota se han hecho desde el Numero 54 al 57 incluibes: y solo resta que decir aquì, que siendo las Mareas crecientes las que favorecen navegando al Norte, llevan su curso à los Rumbos opuestos à las baciantes que se notaron en dicho lugar; siguiendo unas y otras los Rumbos q.e expresan las Derrotas.

Derrota de la Bahia de Terao al Estero de Castro.

114. *Saliendo* de la expresada Bahia, desde la mediania de su voca, se hará el Rumbo del NE¼N distancia de media legua, y cumplida esta, el del NO¼N por espacio de una milla, y luego que verifique esta que tendrá rebasadas las Islitas y Baxo de Val, se pondrà al OSO 5.° O sobre el qual navegarà

media legua de distancia, y cumplida se hará el Rumbo del O¼-NO. el espacio de una milla y luego el del NO. sobre el qual habiendo navegado dos millas luego que las cumpla se pondrá al N hasta navegar una, y luego al N¼NE, y habiendo navegado tres millas escasas à dicho Rumbo se hallará envocado en el estero de Castro y NE. SO. con lo mas E. de la Isla de Linlinao; desde cuya situacion hasta el fondeadero de la Ciudad, se executará lo prevenido en el Numero 25. teniendo presente lo que se advierte en los 29, 30, y 31.

115. *Advertencias.* En los citados Numeros 29, 30, y 31, y desde el 21 al 22. inclusives, estan hechas todas las concernientes à esta Derrota, por lo que se omiten aquì, y lo mismo lo que se previene à los Numeros 106, y 113.

Derrota de Castro à Linao
por el Canal de Quinchao.

116. Desde el Surgidero de Castro hasta situarse NE. SO. con lo mas E de la Isla de Linlinao, se harán los Rumbos opuestos à los dados al fin del Numero 25 entrando. Supuesto lo dicho, desde el citado punto se hará el Rumbo del SE¼S la distancia de una milla, y cumplida esta se navegaran diez al E¼NE parando por este Rumbo à medio freo del canal que la costa del Norte de la Isla de Lemuy hasta la punta de Challihuè forma con las costas de Curahue y Rilan en Chiloè, y entre la Isla de Chelin y la punta de Aquantao: Cumplida dicha distancia se hará el Rumbo del NO¼N, y habiendo nave-

pado sobre el media legua se hallarà rebazado del Baxo de Aguantao, y harà derrota al ONO 5°. N la distancia de 6½ millas las que verificadas estarà ya rebasado dela punta de Quehil en Quinchao: desde este parage se harà el Rumbo del N 4°. O distancia de dos millas, y luego el del NO ¼ N dos millas y dos tercios, y cumplidas se navegarà al NNE media milla hasta estar rebasado dela punta de Cuyumue à medio freo dela mayor angostura del Canal de Quinchao: desde este punto se navegaran 4½ millas al Rumbo del E 29°. N, y al cumplirlas se hallarà tanto avante con la punta de Buyar en Quinchao, y la capilla de Quetalco en Chiloè: desde este parage se governarà al E 6°. N la distancia de 11 millas y cumplida se hallarà ya fuera del Canal, y rebasada la punta de Tenaun habiendo pasado como à dos tercios de milla de su costa. Desde este punto se dirigirà al Rumbo del N, y navegadas 5 millas se hallarà E. O. con la punta de Chilibòqui que èn lo mas Oeste delas Islas de los Chauques, desde donde se governarà al NNE el espacio de tres millas, y al cumplirlas se hallara ya fuera del Estrecho de Quicavi: desde dicho punto se harà el Rumbo del N ¼ NO distancia de 14 millas las que verificadas se estarà E. O. con la punta de Lobos dela Isla Caucahuè, que èn lo mas N de ella, desde donde se pondrà al NO ¼ N y cumplidas 15 millas à este Rumbo se hallara E. O. con la mediania de la habra de Linao adonde se dirigirà con la proa al O ¼ SO hasta la boca del Puerto, de la qual para adentro se obrarà como se ha dicho al Numero 18.

117. *Advertencias.* Desde el Numero 26 al 31. inclu

sivan se han hecho todas las respectivas à esta Derrota; y que solo resta añadir, que al ENE de lo mas Sur del barranco ò escarpado de Quicavì distancia como de cable y medio está una Peña que se descubre à baja mar, y otra dicen al SE de esta que sale de las Islas de los Chauques dejando entre una y otra, canal de una milla poco mas; por cuya causa el paso de dicho estrecho se ha de executar exactamente por su médio freo: ambas son peñascas y muy acantiladas por fuera; pero siempre está oculta la segunda. Tambien se advierte, que las Marcas son diametralmente opuestas à las que se expresan en el Numero. 30. citado —.

Derrota de Castro à Linao
por los Canales del Norte y Este de Lemuy, y fuera de las demas Islas.

118. Hbiendo salido del fondeadero de Castro hasta la boca del Estero se hará segun se ha dicho al Numero 25; con la prevencion que en esta derro deven ser los Rumbos opuestos à los dados en aquella. En esta inteligencia, luego que se halle NO. SE. con la Islita de Linlinao se pondrà al Rumbo del E¼NE, y haviendo navegado 9 millas sobre el se pondra al del S15°.O. y navegadas 4 escasas se hallarà entre la costa del Oeste de la Isla de Quehuy, y la del Este de Lemuy, haviendo pasado à médio freo de entre esta y la de Chelin: desde dicho punto se hará el Rumbo del SSO5°.O el espacio de media legua escasa, y complida se pondrà al SE¼S. y haviendo navegado dos millas à este Rumbo,

navegará otras dos al del E½SE llevando por babor dicha Isla de Quehuy: cumplida la expresada distancia, y Zafo ya del canal de Lemuy, se hará el Rumbo del SSE por espacio de 4 millas, y cumplidas estas el del Este distancia de 13, que al concluir las le demorará lo mas Este de la Isla de Apiao al N½NO dist.ª como de 5 à 6 millas: desde dicho punto se hará el Rumbo del NNE distancia de 21 millas, y al cumplirlas se hallara E.O. con la Isla de Tac à distancia como de 4 à 4½ millas, y se pondrá à govenar al Norte, y haviendo navegado sobre èl once millas se hallará E.O. con lo mas N. de las Islas de los Chuques haviendo pasado de la de Cochi, que es la mas Este, 5 millas: desde esta situacion se hará derrota al NO. y à las 37 millas navegadas sobre este Rumbo resultará E.O. con la boca del Puerto de Linao al que se dirigirá, obrando como se ha dicho à los Numeros 18 y 116.

119. *Advertencias.* En la Derrota anterior se deven tener presentes las hechas à los Numeros 37, 38, 39, y 40; y solo resta que advertir aquì, que de la punta de Challihue, q.e es la mas NE de la Isla de Lemuy, sale baxo de piedras hasta la distancia de dos cables en buelta del NE½N y apique de èl hay de 6 à 7 brazas de agua à baxa mar, quedando su veril con dos y dos y media.

120. En Orden à las Mareas queda advertido en el Numero 43 que son de poca consideracion hasta la boca del canal del Sur de Lemuy: igualmente lo son en esta derrota hasta la entrada del Canal del Este de dicha Isla; pero des

de dicho sitio para adentro son de toda consideracion, y casi absolutamente precisas: sus direcciones son en el citado canal, y en el del Nõrte à los Rumbos que se dirige la derrota con certissima diferencia; su velocidad en el expresado canal del N. ya se ha dicho al Numero 30 que apenas llega à media legua por hora; pero en el del Este apenas baja de quatro millas desde que se monta la punta de Challihuè hasta desembocar por Apabon; y entre lo mas Oeste de la Isla de Quehuy, y la costa de Lemuy, que èz la mediania de este canal y su mayor angostura, llega à veces à seis millas por hora.

121. Nota. La Derrota anterior deve preferirse à la q.e le antecede discurriendo el canal de Quinchao asi por las razones expresadas al Numero 35, como por la mayor prontitud del Viage; pues aun que en esta se navega el canal del Este de Lemuy donde hay el riesgo de la violencia de la marea en favor, èz incomparablemente menor que el canal de Quinchao, y sin necesidad de fondear, como sucede en aquel por razon del Baxo de Dalcahue.

122. En qualesquiera parage de la costa de Lemuy al Nõrte se puede fondear sobre 16 õ 18 brazas Lama, distancia de tierra de dos à tres cables, y en algunos parages à menos. Tambien se puede surgir en la costa del Oeste de Quehuy, que es bastante acantilada; y en la encenada de la Capilla de Detif al Oeste de la Punta de Apabon, distancia de poco mas de una milla, que èz de mui buen abrigo para Ymbierno, y Verano.

Derrota d Castro al P.to de Calbuco
situado el Fuerte en Latitud de 41°. 42′, y en Longitud de 304°. 19′.

123 Desde el fondeadero de Castro saliendo para el Puerto de Calbuco, se executarà la derrota anterior hasta estar E. O. como se ha dicho, con la Isla de Tac distancia de 5 millas: desde este punto el Rumbo del N conduce directamente à pasar dos millas al Este de lo mas oriental de la de Tabon, llevando lo mas Sur de la de Puluqui por la proa: à las 15 millas navegadas sobre dicho Rumbo se estarà E. O. con dicha Isla de Tabon distancia de dos à tres millas, desde donde se seguirà al mismo Rumbo hasta estar como una milla de la corta de Puluqui que como se ha dicho llevarà por la proa: desde dicho punto se pondrà al NO ¼ O. llevando por la proa la Isla de Quenu, y por estribor las de Puluqui y Chidhuapi corteando à esta como à mèdia milla de distancia, sobre cuyo Rumbo habiendo navegado 5 millas estarà como à media, de lo mas E. de Quenu, y à mèdio canal de la Boca, que forma esta con la de Chidhuapi; por lo que se pondrà al Rumbo del N 2°. O, y habiendo navegado sobre el 2 y mèdia millas se pondrà al NE ¼ N. llevando la pequeña Islita de Chaullin por la proa, por estribor la de Puluqui, y por babor la de Caycahen donde està el Fuerte, y habiendo navegado 3 millas à dicho Rumbo se hallarà como à una encava del Fuerte demorandole al ONO. cani, donde se darà fondo en 18 ù 20 brazas de agua suelo

de Lima con alguna arena, y se amarraba de Norte Sur.

124. *Advertencias.* En los citados Numeros 37, 38, 39, y 40. quedan hechas las conducentes à esta derrota hasta hallarse E.O. con la Isla de Juan, como se ha dicho. Desde esta situacion, siguiendo el Rumbo del N. se lleva por banda la costa oriental de la Isla de Chiloé à varias distancias de 6, 7, y hasta 9 leguas al Oeste; y por estribor la de tierra firme à distancia de 4 à 5. al Este, cuya direccion es casi de N à S. hasta la peninsula de Queullin que es lo que se avanza mas al Oeste de la dicha costa; en cuyo interior à corta distancia sigue su misma direccion la gran cordillera nevada de los Andes, con varias alturas capaces de verse à 40 leguas ò mas de distancia.

125. Precindiendo, pues, de dicha cordillera, siguiendo el citado Rumbo del N, la primera tierra de la Jurisdicion de Calbuco que se havistará será la Isla Pulugui, la que en tiempo clavo se alcanza à ver desde los Chanques de quienes dista 12 leguas: hallandose como à seis de la dicha se havistará la de Jabon que esta al SO de aquella, distancia de 4 à 5 millas, la qual se presenta dividida en quatro pequeñas porciones que parecen otras tantas Islas hasta estar como à dos ô dos y media leguas de ella, que se distinguen las porciones de arena y fango que las unen, y laba casi el mar alto; lo que hace no poderse equivocar dicha Isla de Jabon con otra alguna de las de dicha Jurisdicion, ni de quantas tiene contiguas la Isla de Chiloe. Tiene algunos Arboles de Manzanas, pocos Arbustos, y está casi

toda cultivada, lo que la hace carecer de leña: no tiene Surgidero comodo ninguno ni no para las Embarcaciones menores como Piraguas, y Lanchas; y aun no lo ès mucho para estas ultimas, y qualesquiera otras de las de su construccion que no pueden varearse como las primeras.

126 Las Islas Chidhuapi y Quenù, que siguen à la anterior, son de las mismas circunstancias en orden à Surgidero, cultivo, y leña; pero no asì la de Puluguì, que tiene los Esteros dichos Chanquial, y Chipu, como queda expresado, y los de Machi, y el nombrado de Puluguì, al Este del Fuerte, apropòsito para Embarcaciones menores: lo mas de dicha Isla es monte cerrado, con particularidad por la parte del E. cuya costa es alta y casi toda escarpada, y de mucha profundidad en su cercania. La Isla de Caycahen donde està el Fuerte, es la mas poblada de todas, y à consequencia cultivada, y sin leña: es algo alta, y està tendida de NE. SO. en distancia de poco mas de una legua. Las de Quenù, y Chidhuapi son bajas, tendidas de casi NO. SE. en distancia de una legua cada una; y lo mas SE. de Quenu, que ès punta Vaza de arena muì blanca, con lo mas NO de Chidhuapi, que tambien es punta de arena blanca, forman la Voca del Puerto de Calbuco, cuya habra es de una milla escasa, muì acantilada por una y otra parte.

127. Las Islas de Puliguì y Tabon ya se han expresado, y solo resta decir que la de Puluguì es la mayor de todas las del Partido de Calbuco, pues se extiende de Norte à Sur distan

cia de tres leguas, y tiene de ancho por su mediania la mitad. La de Tabon està prolongada casi de E.O. en distancia de dos leguas; pero de N à S por su mayor ancho no llega à una milla. Entre lo mas E de esta Isla, y lo mas Ete tambien de la de Quenu està el Bajo llamado de Tabon, N.S. con la mediania de la Isla Chidhuapi distancia de dos millas escasas; por cuya razon se dirige la derrota con tanta inmediacion à Chidhuapi: dicho bajo tiene cerca de una milla de extencion NO. SE; es de arena y marisco; queda casi todo manifiesto en baja mar de aguas vivas, y es acantilado por todas partes.

128. Al NNO de lo mas Oeste de la Isla de Tabon distancia de una milla escasa, empieza el gran bajo de Lamehuapi ô Isla de Lobos, que al mismo rumbo del NNO se extiende el espacio de mas de 4 millas, y tiene de ancho una y media: à baja mar quedan descubiertas varias porciones de èl, formando 4 ô 5 Isletas razas, con algunas rocas, y de estas velan algunas hasta cerca de la plea mar: lo mas del bajo es de arena y Lastre, y es infinito el Marisco de varias clases que se coge en el. El recelo de este bajo impide la entrada à Calbuco por la parte del Oeste de Tabon; como tambien el de la Lagartija, que està entre lo mas N del anterior y la Isla de Abtao: es de arena, con tal qual piedra; se extiende de NO. SE algo mas de una milla, y casi en su extremo del NO tiene el pequeño Islote de su nombre, que es frondoso, y escarpado por la parte del Este.

129. El Puerto de Calbuco es capaz de bastantes-

Embarcaciones, aun que algo desabrigado especialmente de los Vientos del N y S que son bastante frescos y fregüentes en sus respectivas estaciones: su sonda es algo crecida de diez à doze brazas à distancia de tierra, de un cable; pero el fondo es buen tenedero de Lama por la mayor parte: forman el Puerto las Islas Caycahen, donde se ha dicho está el Fuerte, y la Iglesia Parroquial de S.n Miguel; la de Puluguì al E. de la anterior, distancia de una y media à dos millas; las de Quenu y Chidhuapi al Sur distancia de una legua, y la costa de tierra firme al Norte. En la costa de Puluguì que mira al Puerto està el estero de Chauguial al E 36° S. del Fuerte distancia de dos millas, y al SSE 5° E distancia de dos y media, el de Chipu: ambos son capaces de algunas Embarcaciones grandes, y medianas, particularmente el primero, pues se internan mas de media legua, con fondos muì proporcionados desde 18 hasta 6 brazas de agua, à menos de un cable de tierra, sobre lama lo mas, y tal qual manchon de lastre grueso; pero uno y otro estan descubiertos à los Vientos del NO. al O. dominantes y fuertes. En la costa firme, media milla al N del Fuerte, està el estero de Huytu que se interna mas de dos millas al NO. y N, el qual es excelente imbernadero para todo genero de Embarcaciones; pero las grandes, ni medianas no pueden internarse en la parte interior del Estero, que ès la mejor, si no à plea mar que hay 4 brazas de agua sobre el banco que atraviesa de una à otra costa en la angostura; y

amarrarse acoderadas por que el ancho del estero no permite mas que dos à la gira: los fondos desde dicho banco para adentro y fuera son desde 5 à 20 brazas sobre lama arena y lastre, y casi lo mismo para afuera. Para entrar en dicho estero se tomarà el medio freo, por que à distancia de medio Cable de su costa del Sur cerca de la punta que forma la voca hay una peña que suele descubrirse algo à baja mar, y casi atracado à ella p.r la parte de fuera hay 6 brazas de Agua.

130. El Terreno de las Islas dichas es bastante apropositto para cultivado, y efectivamente lo esta al respecto del sistema general de la Provincia, è igualmente en punto à Poblacion: No asì la tierra firme vecina, por que aun que su terreno es en muchas partes ventajoso para el efecto, prefieren estas Gentes la habitacion en Islas, tanto por el gran de auxilio del Marisco que prestan sus playas (alimento de primera necesidad en toda la Provincia), como por livertarse ò defenderse mejor en ellas de las irrupciones que han solido hacer los Yndios Juncos y Planistas de Horoomo en este Partido. Nobstante, la corta frontera à las Islas Abtao, Quihua, y Caycahen, y del estero de Huytu està algo poblada; sin embargo de haver sorprendido y quemado dos veces dhos Yndios el Fuerte que primero estubo situado en la angostura del citado Estero, y despues media legua al SO de èl cerca dela Capilla de S.n Rafael. Ohi se halla colocado en lo mas NE de la Isla Caycahen: es de la misma naturaleza de los del Chacao y Castro de quien se à hablado, y no puede

guardar, ni aun de los Indios, mas que su corto recinto; porque à tiro de piedra esta dominado ya por un angulo de 20 pra. y à poco mas de tiro de Puiil por el de 30. à treinta y cinco.

131. Las Mareas en la Derrota anterior queda advertido su curso y movimiento al Numero 120. que se deve tener presente hasta rebasar la Isla de Iac: de esta en adelante es la direccion de ellas N à S. y su movimiento casi insensible, hasta cerca de la entrada entre Puluguì y Tabon que su curso ès al NE y NO. Al NE para continuar acia el Seno de la Cordillera, por entre Queullin y lo mas Sur de Puluguì, donde lleva de 4 à 5 millas de andar; y al NO entre dichas Puluguì y Tabon, que es de dos millas por hora, y su cerivamente, à los Rumbos de esta derrota desde dicho punto para adentro del Puerto; pero entre Chidhuapi y Quenu, se aumenta hasta tres millas su velocidad à media marea.

132 Nota. Para practicar esta derrota se ha de tener presente lo que se advierte à los Numeros 38, 39, y 40, y que al habistar la Isla de Puluguì, ò poco despues, biniendo en demanda de Calbuco, se verà la peninsula de Queullin en apariencia de Isla (en el termino de la costa de la Cordillera que lle vavà por bavor), la que no se confundirá con la de Puluguì atendiendo al mucho mayor tamaño de esta.

133. Los dias del Novilunio y Plenilunio sucede la pleamar en el desembarcadero del Fuerte à la una del dia con corta diferencia; y es su aumento respecto à la basamar de los mismos pies.

Derrota del Puerto de Calbuco al de Linao.

134. Puerto à la vela en el fondeadero de Calbuco governarà al Sur distancia de una milla, y cumplida se pondrà al SO½S. llevando la mediania de la Isla de Quenu por la proa, y à las dos y media millas navegadas à dicho Rumbo se hallarà à medio-freo de la voca entre dicha Quenu y Chidhuapi, y governando al SSE el espacio de dos millas se hallarà ya fuera de dicha voca, y governarà al SE½E distancia de dos y media, y cumplidas estas, al SE½S distancia de 4 millas, que le demorarà al cumplirlas lo mas E de la Isla Tabon al Oeste distancia como de dos: deide este punto se harà el Rumbo del SSO. en distancia de 5 millas; cumplidas estas se harà derrota al Oeste directo, y à las 26½ millas navegadas à este Rumbo tendrà rebazado el Arrecife de Lobos de Linao, y se hallarà à media voca del Puerto, dirigiendose para adentro de èl como se ha dicho al Num.º 18.

135. Advertencias. En esta Derrota, hallandose ya al Sur de la Isla de Tabon siguiendo el citado Rumbo del Oeste en demanda de Linao, se llevaran por bavor cani à una vista las Islas de los Chauques, y por la Amura de la misma banda la Isla Caucahuè cuya punta mas Norte, llamada Lobos-mo, es mui notable por su escarpado, que èn el mas alto de toda la tierra que tendrà à la vista, y tiene sobre èl algunos Arboles viejos inclinados acia el Este. Por la banda de estribor se llevarà la costa firme, y por la amura la Isla de Abtao, que èn baja:

hallandose N.S. con la mediania de esta Isla, se empezarà à distinguir la peninsula de Huapi-Linao demorando al O¼SO. la q.e se presenta en apariencia de Isla pequeña y escarpada, que altèa algo mas por la parte del Sur; la costa ò tierra interior del Puerto es de mediana altura, è igual, como se à expresado al Numer.o 23, que se tendrá presente en esta Derrota.

136. Las Mareas toman mui varias direcciones en esta derrota; desde el fondeadero del Fuerte siguen su curso casi de N.S. hasta rebazar la punta mas Sur de dicho Fuerte que se dividen dirigiendose al SSO y OSO, esta à la voca de entre Caycahen y Quenu, y aquella à la entrada del Puerto entre Chidhuapi y Quenu, llevando en ambas vocas tres millas por hora con mui corta diferencia: fuera ya de la entrada dicha buelben à dirigirse al SE y OSO, à este rumbo la que sale por entre lo mas Oeste de la Isla Tabon y lo mas Sur del bajo de Lamehuapi; y al del SE la que sale por entre lo mas Este de la Isla Tabon y la costa del Sur de Puluqui donde lleva cosa de dos millas por hora: pero à poco de haver salido de entre dichas Islas Tabon y Puluqui, se ùne esta marea con la que sale del seno septentrional de la Cordillera por entre la peninsula de Queullin y la Isla Puluqui, y aumenta considerablemente su celeridad con mucho escarceo, y sigue su curso acia el Sur. En el resto de la derrota hasta estar inmediato à la punta de Chilen, se navega casi por la linea divisoria de Mareas de quien ya se à hablado al Numero 20. que se tendrà presente. Desde dicha Punta acia el Puerto de Linao, siguen su curso ca

si de N à S y al contrario, con movimiento de dos millas escasas; pero en la voca del Puerto lo aumentan à tres y algo mas, y de ella para adentro se va succesivamente disminuyendo.

Derrota del Puerto de Linao al del Chacao.

137. Haviendo salido del Puerto de Linao, desde la mediania de su voca se hará derrota al ENE distancia de 3½ millas, y cumplidas rebazado ya de la punta de Chilen, se governará al N. distancia de tres leguas, y al verificarlas tendrá ya montada la punta de tres Cruces demorandole al O 3¼ S. distancia como de una milla: desde este punto se dirigirá al O 3 ù L°. S, y à las 3½ millas navegadas se hallará en el Surgidero del Chacao q.e llaman la Poza, donde se dexará caher el Ancla en 9 ô 10 brazas de agua, fondo de arena, à distancia de tierra de poco mas de dos Cables.

138. Advertencias. En los Numeros 19, 20, y 21 quedan hechas las precisas à esta derrota; y aqui se añade, que la salida de Linao se ha de executar antes que acabe de llenar la marea, para encontrar ya la baciante rebazado ya de la punta de Chilen donde, como se advierte al Numero 20, tienen las marcas direccion diametralmente opuesta; y que al montar la punta de tres-cruzes (suponiendo se navega con viento de la parte del Sur) se ha de orzar inmediatamente quanto el viento de lugar, para reparar que el violento impulso de la corriente no le impida tomar el fondeadero propuesto, obligando

la à envocar el canal de Remolinos.

Derrota del Puerto del Chacao al de S.n Carlos.

139. Puerto à la Vela en el fondeadero del Chacao y N.S. con la Iglesia del Pueblo, se dirigirà al Rumbo del N, y navegando sobre el dos millas escasas se hallarà E.O. con la punta de Remolinos distancia de media milla: desde este punto se govervará al NO costeando la tierra que sigue para Sangallan por bavor à distancia de 3 à 4 cables, y habiendo cumplido tres millas à dicho Rumbo se hallarà ya rebasado de la Lanza del canal, y de la punta de Sangallan; por lo que se harà derrota al O9. N. distancia de 17 millas, y al cumplirlas se hallarà N.S con lo mas Oeste de la Isla doña Sebastiana, raso ya del viento del baxo del Ynglez; por lo que se dirigirà al Rumbo del SO¼S. llevando descubierta por bavor la punta de Aguy, y por estribor el Morro de Huapilacuy, y punta de Huapacho que se le ocultarà al montar dicho morro: cumplidas 4 millas al citado Rumbo se hallarà como à media de la costa de Aguy, por lo que se pondra al SE¼S llevando la punta dicha de Aguy poco descubierta por estribor, y montada esta, pasando à dos ò tres cables de distancia de las Lanzas que la forman, se hará el Rumbo del SSO, ya dentro del Puerto de S.n Carlos, hasta rebasar los Zarpazos del Baxo de Pechucura, que llevarà por estribor, lo que conseguido atracarà à la costa de dicha banda para surgir en el paraje citado al Numero dos.

140. *Advertencias.* Las precisas para practicar esta derrota con acierto se han hecho en los Numeros 9, 10, y 11; y solo se repite aquì, que las mareas baciantes que favorecen en esta, del Chacao para el Oceano ô para S.n Carlos, siguen su curso à los Rumbos opuestos que en los citados Numeros se manda do, y la velocidad que tienen es algo mayor que la de las crecientes que se expresan en dicho lugar. Tambien se advierte, que del Morro de Huapilacuy para S.n Carlos la direccion de las Mareas es casi de NNO. SSE, y su andar de 3 millas escasas.

141. Si biniendo del Chacao para S.n Carlos, alguna urgencia, le obligase à dar fondo, puede executarlo en qualquiera parage de la canal sobre 16, 18, ô 20 brazas, Lama, por lo comun; y si la demora fondeado hubiese de ser algo dilatada, y no quisiese entrar en S.n Carlos, puede surgir en la Ensenada de Huapilacuy (llaman puerto del Ingles comunmente), al S¼SO ô SSO del Morro de su nombre en 8 à 9 brazas, fondo nó de mui buen tenedero, pero la ensenada es de bastante abrigo, y tiene Aguada.

142. Si saliendo (de S.n Carlos) del Chacao fuese el intento seguir al Oceano sin tocar en el Puerto de S.n Carlos, se hará la derrota anterior hasta estar N.S. con lo mas Oeste de la Isla d.a Sebastiana, desde donde al ONO se conducirà al Oceano sin riesgo.

Derrota de los Puertos de Calbuco al Chacao, y S.n Carlos.

143. Saliendo del Puerto de Calbuco para el del Chacao

hasta estar al Sur de la Isla de Tabon se executarà la derro
ta dada al Numero 134. Desde dicho punto se hará el Rum
bo del ONO 5°. O distancia de 16 millas, y al cumplirlas se ha
llarà N.S. con lo mas Oeste de la Isla de Abtao, que ès la pun-
ta vaza de Chodoy, distancia de 4 millas: desde aquì se havá
derrota al NO¼O. llevando por la proa el canal de Remolinos
abierto, y un poco por bavor la punta de tres-Cruzes, con la
que estarà tanto-avante à las diez millas navegadas sobre di
cho Rumbo; y procurando atracarse à ella, y costa que sigue p.ª
el Chacao quanto pueda, hirá à surgir en la Poza al Rumbo del
Oeste como se ha dichos à los Numeros 8, y 137.

144. *Advertencias.* En el Numero 20. estan hechas las precisas en orden à maneas, que en esta derrota son de la
mayor atencion y cuidado, por su violento impulso, especial
mente desde que se empieza à abrir el canal de Remolinos; por
cuya causa se previene en ella, y en el Numero 138 atracar
se à la punta de tres-Cruzes quanto sea dable; pues al mas le
ve descuido en el particular no se tomarà, seguramente, el
Puerto del Chacao.

145. *Nota.* Si del citado Puerto de Calbuco se quiere se
guir al de S.n Carlos, ò al Oceano sin tocar en el Chacao; se prac
ticarà enteramente la derrota anterior hasta estar como à
media milla de la punta de tres-Cruzes demorandole al S.E,
desde cuya situacion se harà el Rumbo del NO¼O distancia
de dos millas llevando muy poco descubierta, por estribor
la punta de Sangallan, que serà la tierra mas N de la Isla de

Chiloe que tendrá à la vista; y por bavor, casi por la misma proa, se llevará la punta de Remolinos: cumplida dicha distancia se hallará E.O. con esta ultima punta à distancia como de media milla; y de esta situacion en adelante hasta fondear en S.n Carlos, ô hir al Occeano se obrará segun se expresa en los Numeros 139. y 142, teniendo presentes las advertencias hechas en los 9, 10, 11, y 20, y al 144. por lo respectivo à Mareas, y Lasa del Canal.

Salida del Puerto de S.n Carlos, al Occeano.

146 Habiendo de salir al Occeano del Puerto de S.n Carlos. se pondrá à la vela en este estando la marea parada, ô poco antes que acabe de crecer para aprovechar toda la baciante, especialmente si es poco el viento: luego q.e se halle zafo de la punta de Aquy se dirigirá al Rumbo del NNO guañando para el N, y llevando el Morro de Huapilacuy bien descubierto p.r bavor hasta que el dicho le demore al O, distancia como de media legua; desde este punto se governará al NNO, y à las 2½ millas navegadas sobre èl se tendrá el Farallon de la punta de Huapacho (ya se ha dicho que ès la mas N de la Isla de Chiloé) al O15.° S. y emfilado con la punta de Huechucucuy, que, serà la tierra mas O. de dicha Isla que tendrá à la vista, por bavor: desde dicha situacion el Rumbo del ONO lo conducirà al Occeano, y con prontitud à zafar de los riesgos de entre Puntas, y violenta accion de las Mareas, que, como se à dicho al Numero dos, son de tres millas y à veces mas p.r hora.

El enqüentro de dichas mareas baciante con creciente, ô qualquiera de estas con viento opuesto à su curso, ocasiona notable axitacion y escarceo muÿ incomodo formando una linea de rbentazon tan semexante à la de un gran Baxo que es capaz de sorprender à qualquiera à primera vista.

147. Desde el Morro de Huapilacuy hasta la distancia de un cable escaso, sale, en buelta del Este un arrecife de piedras q.e lo mas de el bela à baxa mar, y el resto lo indica la rbentazon ô escarceo de las mareas; tiene de 6 à 7 brazas de agua, fondo piedra.

148. Nota, Que el Baxo del Ingles està por emfilacion lo mas O de el con la mediania, de la Isla d.a Sebastiana, y fuerte de S.n Carlos al N5E y S5O, y al E¼SE del morro de Huapilacuy: su direccion es del E6°.S y O6°.N en distancia de tres millas escasas; la rbentazon de el à baxa mar se manifiesta en su centro ocupando el espacio como de una milla, y es todo de Arena con tal qual manchon de Zahorra ô Cantre menudo.

Nota.

Vn Tratado de Derrotas igual, con poca diferencia sustan
cial, al que antecede, entreque al Gefe con un oficio del tenor del
siguiente à la letra. „ Mui Sr mio: acompañ̃o à V.S. el De
„rrotero general à todos los Puertos que contiene la Isla de Chi
„loè, ya entrando por el canal del Norte de dicha Isla, ỹ ya por
„el del Sur de ella nombrado roca del Huafo; con las Derrotas
„particulares de unos à otros Puertos por ambas partes, y to-
„das las Reflexiones, noticias, y Notas conducentes à verificar
„la Navegacion con el acierto y vrevedad que desea un buen
„Basallo à su REY, y Nacion. Nũestro Señor. &c.

La diferencia sustancial, pues, que hay de uno à
otro de dichos Derroteros, es la de haverse dispuesto este despu
es de concluido totalmente el Reconocimiento, y Mapa ỹ carta
general de la Provincia, como hera preciso para formar las
derrotas de Linao à Castro, y de este à otros Puertos del Norte
por fuera delas Islas del Este de la grande, èvitando los riesgos
que ofrecen los prolongados estrechos canales que se discurren
entre ellas, y la demora en los viages. El otro se formò in
mediatamente que se concluyò la primera expedicion de or
den del Gefe, no siendo obstaculo en su consideracion, las ra-
zones que se le expusieron para no poderse formar con per
feccion dicho tratado, sin finalizar totalmente el Reconocimi
ento Maritimo de toda la Provincia, è Islas de ella; lo que
devia verificarse en la segunda salida, como se verificò, to-

mando en ella el preciso conocimiento de la tierra firme de Carelmapu para la exacta colocacion del canal del Chacao ô de Remolinos; de donde ha resultado: que las Derrotas dadas en el Tratado que se formò primero, no son las que deven seguir se por lo respectivo à dicho cuydadoso canal desde el Oceano al Chacao y al contrario, si no las que se dan en este segundo Tratado, cuya copia, por lo que hace à Derrotas de dicho canal, como las de Linao à Castro, de este à aquel, y à Calbuco; y de este à Linao, Chacao, y S.r Carlos, se han acompaña do al Pefe con oficio del tenor siguiente. „ Habiendose formado de orden verval de V.S. el Tratado de Derrotas de unos à „otros Puertos de esta Yla, ya sea entrando por el canal del Norte „de ella, ô ya por el del Sur antes de concluirse el total reconocimiento „delas Islas contiguas à la grande, lo que se verificò en la segunda ex „pedicion, tomando tambien el conocimiento necesario de la costa de „tierra firme de Carelmapu para la exacta colocacion del cuydado „so canal del Chacao ô de Remolinos, resulta: que las derrotas dadas „en dicho Tratado, por lo respectivo al citado Canal, no deven ser „practicadas, si no las que acompaño à V.S. è igualmente la de „Linao à Castro, y de este à aquel y à Calbuco; como asimismo las „de Calbuco à Linao, Chacao, y S.r Carlos; para que tentando aque „llas del canal y viendo estas en su lugar, se añadan las otras, „y quede el dicho tratado como corresponde al mejor servicio del „REY, que è mi principal anhelo = Nuestro Señor Guarde à V.S. „m.s a.s = S.r Carlos de Chiloè 29 de Diziembre de 1788 = Josè de „Moraleda ——— ."

Adicion à las Reflexiones p.ª entrar en el Puerto de S.ª Carlos.

No teniendo quando se escribió este Tratado de Derrotas otra noticia casi del Baxo de Huapacho que la de su existencia, por lo que en el Numero dos de ellas solo se dice, que montada la Punta de Huechucucuy se haga el Rumbo del ENE para resguardarse del citado Baxo, &c. Con motivo del desgraciado suceso de la Fragata Balvanera, que se relaciona en el Numero cinco de los acaecimientos de alguna nota; se hizo el exacto reconocimiento siguiente de èl, que se deve tener muy presente en la entrada de dicho Puerto.

Entre las puntas de Huechucucuy, y Tenuy se halla el Baxo de Huapacho, que es de Arena con algunas Peñas, especialmente acia su parte del Norte: tiene de largo media milla casi en direccion de NNE. SSO. y de ancho como la mitad de dicha distancia: està por emfilacion al E 19°. 45 N. de la punta de Huechucucuy distancia de tres millas escasas lo mas Norte de èl, y al O 2°. N de la punta de Tenuy distancia de una milla; y lo mas Sur de èl dista del fondo de la ensenada de arena de Huechucucuy media legua, cuyo espacio es de buen fondo de 12 à 16 brazas de agua, donde se guareció con un temporal el Piloto Golindano con el Paquebot Montserrate, por cuya causa llaman tambien à dicho Baxo de Golindano. Abaxamar suelen descubrirse algunos cabezos de sus Rocas que se ocultan pronto, y rebienta continuamente quando hay mare

sada; pero quando no la hay, muy pocas veces dá ese conocimiento pronto de su existencia, por lo que se hace mas cuidadosa su inmediacion; a que se agrega que las Mareas dirigen con fuerza acia el canal que forma con la costa de la expresada ensenada de Huechucucuy.

Tambien se advierte que en la Punta de Huapacho no hay Islote ninguno, lo parece, sì, desde fuera la punta de Yemuy que es de Peñascos que se havanzan algo mas al Norte de la citada de Huapacho, y se representan Islote de esta ——.

BREBE DESCRIPCION

DE LA

PROVINCIA DE CHILOÉ,

su Poblacion, caracter de sus Habitantes, Producciones, y Comercio.

1. Aun que por los Diarios y Derrotas que anteceden se puede formar algun Juicio de lo que ès la Provincia de Chiloé, no me parece intempestivo, recopilando aquellas hidèas, hacer aquì una sucinta descripcion de ella por lo respectivo à Poblacion, caracter de sus Habitantes, Producciones, y Comercio.

2. Ya se ha dicho que la Isla Grande se halla situada entre los quarenta y un grados quarenta y seis minutos, y quarenta y tres grados quarenta y siete minutos de Latitud Meridional, y trecientos tres grados de Longitud del Meridiano de Tenerife, por su parte occidental: que tiene quarenta leguas de largo casi en direccion de Norte à Sur; de ancho trece y media por donde mas, y por donde menos seis y média. Confina por el Norte con el canal del Chacao y costa firme de Carelmapu; por el Este con las Islas del Partido de Calbuco y costa firme vecina ala Cordillera Real de los Andes; por el Sur con el grande incognito numero de las Islas Huaytecas, à quienes comunmente llaman Archipielago de Chonos; y por el Oeste le sirve de termino el Oceano Pacifico. Que su terreno es de mediana elevacion, y en particular alto, desde la Laguna de Cucao hasta unas ocho leguas al Norte vecino al mar del Oeste:

que las quatro Estaciones del año se distinguen bien, anteponiendose ò posponiendose à veces al tiempo Regular por las causas natura
les que suelen concurrir à perturbar el orden y periodo comun
de aquellas: que su temperamento es destemplado y borrascoso,
por la frequencia de Recios Temporales, y casi continuas Nubias;
pero no mal sano, sin embargo de no faltar sus Vomitos Epide
micos de quando en quando, de lo que no hay ningun lugar de
la Tierra exceptuado; siendo ciertisimo, que en tales casos los mas
de los que mueren aquì, perecen mas bien por la indigencia, y
falta de auxilios que por el rigor de la enfermedad. Que la Cos
ta Septentrional de la Isla grande toda es arceible, y lo mismo la
Oriental casi hasta el estero de Salad que està por los quarenta
y tres y medio grados de Latitud; pero que el resto de dicha costa,
toda la Meridional, y la Occidental, son inarceibles; y con par
ticularidad el Mar de esta ultima es de tan grande constante
inquietud, que es capaz de contener al mas atrevido Marinero
aun en la mayor bonanza de la benigna estacion de Verano,
por cuya causa es conocida dicha costa con el nombre de Braba:
que los Vientos dominantes son del Sur al Suete en el Verano,
y del Norte al Oeste en el Ymbierno; y que este por lo comun es
bastante agrio y prolongado, y aquel corto y no mui sereno.

3. Supuesto lo dicho, el tiempo de la Poblacion de esta
Provincia se ignora, y solo se infiere antecedio algunos Siglos
à la Epoca de nuestra Conquista, poco anterior à la fundacion
de su Capital Castro por Martin Ruiz de Gamboa en 1566.
La actual consiste, segun el Padron hecho este año, en 15072 al

mas de Españoles, entre quienes estan ingeridos algunos Mestizos favorecidos, y en 11617 de Indios, entre los quales hay tambien por cion de Mestizos. Seis mil ciento y veinte y uno de los primeros habitan en las Islas contiguas à la grande, y el resto 8951 en esta, y la tierra firme, de los Partidos de Calbuco y Carelmapu: de los segundos viven en dichas Islas 5766, y los 5851 restantes en la Isla grande, y Partidos dichos; de forma que el total de Almas de la Provincia asciende à 26689: Numero que parece limitado si se llevan en quenta quatro Siglos ô mas de poblacion anterior à nuestra Conquista, mas de dos que han pasado desde esta, y la extencion del Terreno. No hay en toda la Provincia, otro Pueblo que el mal situado y desordenado de Sn. Carlos, cuya campana hoyen docientas quarenta y ocho Familias, que componen 1243 Almas en la actualidad: pues la Ciudad de Castro Capital, y las Villas de Chacao, Tenaun, Chonchi, y Quenlen en la Isla grande, Puqueldon en la de Lemuy, Achao en la de Quinchao, Quenac en la de su nombre, Calbuco en la de Caycahen, y Carelmapu en la tierra firme, aun que presentan desde afuera el aspecto de Pueblos por razon de la Iglesia, y conjunto de casas à la rustica que tienen, solo estan habitadas en ciertos dias del año como Pasquas, Semana Santa, y alguna otra Festividad, por que en ellas reside Religioso Misionero que procura subministrar el pasto Espiritual à sus feligreses, por cuya razon llaman cabeceras ô Villas à dichas residencias de los Parrocos; y lo mismo sucede à los otros setenta y dos supuestos Pueblos, no siendo otra cosa que unas pequeñas maltratadas pobri-

simas Hermitas, con algunas Chozas inmediatas habitadas los dos otros dias que en cada un año les dura la Mision circular que corren dos Religiosos para el cumplimiento de Yglesia.: unas y otras quedan desiertas el Resto del año, y las gentes habitando dispersas la Campaña, con las casas en distancia, unas de otras de media milla., una, dos, y algunas mucho mas, como se ha expresado; y tan vezinas à la horilla del Mar que no hay 25 que se internen media legua. A esta situacion les obliga, à los dueños su pereza è indigencia.; pues una y otra son tales, que me parece imposible que pudieren subsistir sin el auxilio que incesantemente les ofrecen las Playas con la portentosa abundancia de Marisco de varias clases que producen; y al mismo tiempo mui dificil, que por si mismos puedan hasenirse Jamas à morar desviados de ellas en lo interior de la Isla, ni à reducirse, à formar Poblaciones para hacer vezindad estable en ellas; como medio el mas apropósito, ù mas bien indispensable, para lograr uniendose en sociedad la cibilizacion de que carecen; deponiendo, y mirando con el horror que se debe ese sistema barbaro de dispersion, origen de tantos males que creo no à habido casi en todos los Siglos Soverano, Magistrado, ni hombre de algun Juicio q.e no lo deteste.: Y no hay en mi concepto otro motivo mas poderoso que la citada dispersion para los mas de los defectos Fisicos y Morales que, à poco trato se notan en los habitantes de esta Provincia.

4. El Caracter de ellos es docil, y aun que por lo comun

la pereza è indolencia, domina alos hombres en general con tal exceso que casi pueda decirse que, en oprovio ôl propio sexo, subsisten à expensas ôl sudor y fatiga, que las Mugeres emplean en telares, Sembrados, y Playas, nobstante parecen de bastante resistencia, para todo trabajo material, pesado, sin hacerles particular molestia impresion el estarse un mes ô mas metidos en lo espeso de una montaña, cortando las tablas ô Alerce en que consiste su mayor ramo de comercio, sin mas alimento casi que Papas, y un poco de Arina de Zevada, rebuelta con agua, (llaman Ulpo) de que se sirven tambien los mas acomodados. Estan acostumbrados à esta sobriedad por la escasez á que los conduce su dejidia; y creo podrian colocarse en la clase de los hombres mas fuertes si se alimentasen mejor siendo mas laboriosos. Son de espiritu abatido, muy pusilanimes, poco inclinados à buscar arbitrios con que hacer menos misera su vida; y si alguno raro descuella en este punto, lejos de servir de estimulo y modelo de imitacion para sus compatriotas se subcita el odio embidia, critica saez y aun persecucion de ellos. Su incultura les hace usar de molestisimos medios en su corta Agricultura. No forman proiecto que, por lo regular, no les sea de excesiva pension con poco ô ninguno fruto: si emprenden un viage por mar para comerciar entre si con efectos de su industria, se estan en un puerto ô surgidero ôla costa, quince beinte ô mas dias ya por la contrariedad delos tiempos, ya por su inpericia, y abandono genial; y por la devilidad de sus Pirahuas, y el ningun resguardo que prestan á los efectos que conducen tienen que descargar y bolver à cargar muchas veces las Embar-

caciones, y por ultimo se suelen ver con fregüencia en la presicion de bolver al lugar de donde salieron, ô llegar al Puerto del destino en terminos de no poder usufrutuar nada por las habevias, perdida, ô maltrato que han experimentado en su demora. Si emprenden un viage por tierra, su natural morosidad ô desidia, lo prolongado del Camino ovilleando el mar, y las detenciones que ofrecen las mareas en sus fluxos les ocasiona infinito, y asi no logran utilizar. La mala fé que observan en sus contratos, y la impunidad que su miseria les presta para no satisfacer la perdida, malversacion, ô deterioro de los intereses agenos que se les confian, ya para que se fomenten, ô ya para que transporten de un lugar à otro, impide tambien à los Comerciantes forasteros que los habiliten con Efectos para que logren por este medio, que es el unico à que ellos parece se acomodan mas, algun fomento.

Entre los Espanoles, exceptuando algunos Carpinteros toscos, no hay quien se havenga, à exercer los oficios mecanicos, ni Artes liverales, por un entusiasmo de distincion que les dá el accidente del color, y que à pesar de la miseria, è indigencia en que estan siempre, los lisongea con la esperanza de los empleos, y dignidades que creen devidos à su calidad; olvidando que el hombre mas vil de una republica es el ocioso, y que siendo el numero de los empleos ô destinos corto ha de quedar el mayor de los que los pretenden sin medios con que subsistir. Usan dos idiomas Castellano, y Veliche, el primero con incultura, y grosera impersonalidad, al contrario el segundo con bastante elocüencia segun indican en su veloz pronunciacion, y estoi informa

do. El Veliche se puede considerar el dominante en la Provincia, y es, con mui corta diferencia, el general de los Indios del Reyno de Chile, que las mas veces lo hablan unos y otros en tono imperativo.

Los Indios son de estatura mas corta que los Chilenos: su caracter el general de todos los de su casta en ambas Americas, esto es, una como innata propension àla idolatria, supersticion, venganza, simulacion, embriaguez, y ociosidad: sin embargo, à expensas del incesante penoso trabajo de los Padres Misioneros, relatan estos la Doctrina Cristiana tan bien ô mejor que los Españoles; pero tanto à los unos como à los otros no les es ella obstaculo para dejar de estar embuidos en la multitud de necias groseras supersticiones en que èstan; especialmente en orden alas emfermedades y demas desgracias que nos son comunes, y la misma muerte que casi siempre atribuyen los Indios, y con freqüencia los Españoles, à maleficio, lo que intentan haveriguar y remediar consultando alos Machis (asì llaman alos Curanderos supuestos adivinos), los quales despues de muchos misteriosos adèmanes, jesticulaciones ridìculas, orrisonas imprecaciones en un idiòma barbaro advitrario, acompañadas à veces de violentas contorciones y destemplados aullidos, hacen pronostico dela emfermedad y su causa dejando mui satisfecho de sus aciertos al idiota auditorio. Aparentan estos Naturales la mayor humildad y Jactan la mas rendida pronta deferencia al servicio del Soverano; y no hay duda lo exêrcen asì generalmente; nobstante han dado pruebas mui conbin

centes de que sufren con violencia los intempestivos trabajos sin paga alguna à que se les destina, en las fugas que han hecho repetidas veces de la Provincia, arrojandose à pasar inmensos trabajos y riesgos en sus pequeñas Canoas Pirahuas, para representar en persona à los Tribunales Superiores de estos Reynos la opresion y vejaciones que experimentan con freqüencia de los Gefes inmediatos.

Asi Españoles, como Indios son tan cortas las siembras que hacen, que ni aun son las suficientes para su estrecha y èconomica manutencion anual, por lo que es necesario se abstengan del uso de Trigo y Cevada, especialmente, con bastante anticipacion al tiempo de siembras para tener semillas para ellas. Siembran tambien algun Lino, Habas, Frixoles, Arbejas, Maiz, Quinua, Cebollas, Ajos, y excelentes repollos; pero todo, (à escepcion de las Papas que abundan, muy buenas, y deben reputarse por Pan de la Provincia,) en muy corta cantidad, no obstante de darse, los mas de dichos frutos con proporcion ventajosa; particularmente el Lino, que es de tan excelente calidad, que si estos Insulares tubiesen inclinacion y afecto à la industria, aliviarian su voluntaria misera suerte con el cultivo de un Ramo tan fecundo. El Tabaco se dá tambien en abundancia, y heva planta, que cultibaban mucho por el crecido consumo que hacen de ella; pero desde que el año de 1783, por Superior orden, se les quemaron las cosechas, destruyeron las siembras, y aniquilaron las semillas de este genero no se cultiba ninguno. Yo lo ví el año antecedente, y note conserva aun despues de seco (conservaba) un color ver

dozo (efecto ami ver de darle la seca artificialmente, pues el clima no me parece se la diese natural), pero de buen gusto, y de una fortaleza proxima al mediano de la Isla de Cuba, y superior à mucho del que se produce en los territorios de Guayaquil, y Zaña, y Costas de Caracas, Nicaragua, y Guatemala.

Las Frutas que hay son Pocas (les llaman Frutillas) muy viciosas y incipidas respecto à las de Europa; Membrillos; tal qual Arbol de Ziruelas, y Durasnos; una vara Parra, y Nopal; mucha y buena Murta ô Murtiña, como la llamó Sarmiento; Cauchau, semejante á la anterior pero de color morado que dá la Luma; Calafates semejante en todo al Cauchau, pero producto de un Arbusto muy espinoso, de ojas parecida al Arrayan, y Manzanas tambien con alguna abundancia: esta fruta ultima, es por lo comun de substancia, vigida, y poco agradable, por que desde que se planta la estaca, hasta la ruina, del Arbol no se toca à él mas que para arrancarle el fruto; supongo que esto mismo sucede con los demas Frutales, y esta es al parecer la razon de no darse los otros mas delicados con abundancia. Parecera increible, que ninguna persuacion baste à desar su indolencia en tan gentes, pero es hecho constante. La Manzana (las hay de muchas clases) es una fruta que apenas adquiere algun cuerpo quando ya empiezan à comerla, y estando en sazon ô cerca de ella, hacen una Chicha, ô especie de mala Cidra, de que gustan mucho, con todo no las cultivan ni aumentan su plantio, y se contentan con tener quatro ô seis Arboles inmediatos ala casa, para que la guarezcan algo de los vientos recios, siendo asi que pudieran tener Bosques dilatados de esta Fruta. En el Chacao hay tres ù quatro Arboles im-

gulares en toda la Provincia por su buena qualidad de Manzanas; ellos acusan suvejez y proxima ruina; su dueño palpa los efectos de la singularidad en las ventajas que le produce la venta de su fruta; yo le he procurado persuadir con quanto nervio he podido (lo mismo à todos en orden à los fomentos que por si propios pueden proporcionarse,) que transmita à sus hijos esa utilidad haciendo habundante nuevo plantio, y en tres años no he podido remover su indolencia. En una palabra, este suelo me parece capaz de producir los frutos de Europa, y otros Paises situados en igual ò semexante temperamento; lo que falta es fomento activo, y brazos industriosos y lavoriosos; los que hay se pueden considerar casi muertos assi por la ignorancia de sus dueños, como por su genial ociosidad ò mas bien sordida pereza, y siendo seguela seguida la miseria, de esta lo es la carencia de Instrumentos aproposito para hacer menos pesada y mas ventajosa la lavor del Campo.

Esta la execen de un modo tan estraño è irregular, como duro y poco ventajoso usando de un instrumento de madera, dispuesto como nuestros Picos, à que llaman Huàlato; con él rompen la tierra, y despues con otros dos palos sueltos puntiagudos, que empujan con el estomago ò vientre, la remueben algo mas con un trabajo extremamente recio prolongado y sin lograr profundar à mas de medio pie de la superficie, de la tierra, assi no les produce ella el aumento de frutos de que es capaz bien cultivada, pues por lo regular no excede de cinco à seis por uno sino muy rara vez. Verdad es que la excesiva

abundancia de llubias no solo les interrumpe las cosechas, sino que tambien imposiblita las de granos en orden à duracion, pero originandose este mal, en la mayor parte, del espesisimo bosque, removido este obstaculo en lo interior dela Isla (conbiene dejar intacto el dela marina por ser una delas principales defensas dela Provincia), se subcitaria un temple mas venigno disminuyendose las llubias; y aumentandose la ventilacion, y participando los sembrados y demas plantas de la accion del Sol, se sasonarian los Frutos en tiempo mas oportuno y propio para su conservacion.

Los Españoles ponen la mayor atencion en el Trigo y Papas, los Indios en estas ultimas y en la Zevada, por que esta mesclada con alguna semilla de Lino la emplean en Chicha: en teniendo abundancia de esta vevida (se ha dicho que la hacen de Manzana, y tambien de Quinua, y Cauchau frutilla dela Luma) estan tan contentos y dispuestos à sufrir qualesquiera necesidades que importa poco en su consideracion consumir en pocos dias toda su cosecha en la Chicha. El consumo de esta se hace formando varias Juntas ô freqüentes gavillas de personas de uno y otro sexo á que llaman Veviendas, en las que efectivamente veven hasta quedar hebrios, haciendo mil torpezas, y recordando con una cancion en idioma Veliche à que llaman Pur-ru ya con llanto, ya con furia, segun lo pide el verso, la memoria de su servidumbre à agena dominacion: concurrencias (son por lo regular de noche) detestables, y dignas de absoluta prohibision. Pero aùn lo son mucho mas las azambleas mas

numerosas à que llaman Cahuines, que con todo de ser un barbaro resto de gentilidad ruda, no las desdeñan algunos Españoles tambien entregandose en ellas à todo genero de excesos de Gula, y otros. Estas infames vilisimas Juntas estan prohividas con graves penas, pero no dejan de practicarse ya disimulada, ya furtivamente algunas; à cuyo efecto se enplazan beinte y cinco treinta ô mas sugetos de ambos sexos; uno lleva una Baca; otro un ternero; este un par de Cerdos; aquel dos otres Carneros ô Corderos; el otro Gallinas, Papas, Jamones, Aguardiente, Botijas de chicha, Arina &c, y asi Juntan viveres para seis ocho ô mas dias; se meten en una casa de las mas desviadas de otra, y hasta que aquellos viveres se consumen no se acaba el Cahuin.

En orden alos Ganados Bacuno, Lanar, y Caballar, yo pienso que la carencia de pastos ocasiona su corto numero; y creo que nunca serà su procreacion como puede ser respecto al clima, y demas circunstancias del pais, interin que el desmonte proporcionado del espeso bosque de que está cubierta esta Isla, y generalmente todas sus vecinas, no les ofresca abundancia de sitios à proposito para su manutencion, à cuya falta se agrega la grande intemperie que sufren sin guarecedero: con todo el Lanar abunda bastante respecto al Caballar. El de Cerda es bien numeroso, y en el consiste uno delos Ramos principales de Comercio asi extèrior como interior de esta Provincia: el exterior en doze ô catorce mil Jamones que se exportan de ella anualmente, y el interior en algunos de dichos Jamones, y la manteca que se saca, cuya mayor parte consumen los vezinos, y el resto aun que cor-

to se exporta tambien—.

Por lo que respecta à Aves domesticas como Pabos, Gallinas, Palomas, Ganzos, y Patos, sin embargo que à poca diligencia, y gasto podian criarse muchos, no abundan. Las de Caza no escasean, y son Palomas torcaces, Patos, y Zarapitos reales, Bandurrias tortolas, Avecazinas, Cotorras ô tricahues (sus Polluelos son excelentes), Zorzales, y Tordos, que todas gozan ampliamente de su livertad por que no hay quien se la quite. Entre las demas Aves, hay aqui una que llaman Chiuque, del tamaño de una mediana gallina; Pluma parda y blanca; cuello grueso; caveza algo mayor que proporcionada, garbosa con moño ô penachito corto; ojos mui vivos grandes; el Pico regular un poco corbo, y la garra de Vapiña, con las que, en solicitud de los gusanos que es su mas comun alimento, remueben tanto la tierra, que se hace casi increible: hay innumerables, y tienen la particularidad de presentir el mal tiempo uno ô dos dias antes que ocurra, lo que indican desandose ver en mayor abundancia, con incesante agudo grasnido: suponga que, en este anuncio si no les exceden los Cerdos les imitan con tanta precision que es como infalible, dege de ser de mal tiempo ô rebuelto el siguiente dia, à aquel en que, à ellas se les hoye el continuado grasnido, y à ellos se les ve conducir Paja ô Yerva seca, à las habitaciones; y no es estraño presientan la mutacion dos ù tres dias antes que acaezca, como sucede quando un dilatado buen tiempo antesede ala rebolucion indicada. Yo me solia servir con utilidad de estas señales para el acopio de Leña.

Este Pais no es molestado de Insectos ni Sabandijas

ponzoñosas, pues aun que suele verse alguna vara Culebra, deve entrar en la clase de la Vobas, por que su picada no es dañosa segun se tiene esperimentado. No hay tampoco Brutos feroces en los montes y selvas, à escepcion de tal qual Leopardo pequeño que se suele hallar en la tierra firme del partido de Carelmapu donde ha solido notarse algun corto daño en el ganado especialmente Salvaje: de forma que el Pais por su buena naturaleza puede tributar à sus habitantes quanto pueden apetecer para su regalo, de sandonelo gozar sin esa clase de pensiones que tanto incomodan en otros muchos.

El Mar que circuye estas Islas, no parece abunda de Peces en cantidad, ni variedad para compararse con los que crian otros que conocemos: nobstante si estos Insulares tubiesen algun amor ala industria, exercitandola en la pesca, disminuirian sin duda su indigencia; por que no se dá con tanta escasez que no pudiesen aumentar ese Ramo de Comercio util para el consumo dela Provincia misma, y otras de estos Reynos. Tal qual Vaso sugeto se aplica, algo à ella, pero sin los utiles necesarios para verificarla copiosa, con prontitud, ni conocimiento para salarla y curarla, de forma de forma que dure sin inutilizarse, como el Abadejo, Pollo ó Cazon, y otros. Los que destinan aquí al efecto son el Robalo, y las Sardinas; del primero benefician cosa de cincuenta à sesenta quintales, el que se pierde pronto por falta de Sal, y de seca; y de las segundas ciento y cincuenta à docientas mil las que por exceso de seca, al calor y Viento se vuelcan luego y pierden su aprecio: y adviertase son de tan buena calidad y

tamaño como las de Galicia viejas. Los Peserreyes (son de extraordinaria magnitud), Lirias, y Sierras abundan mucho; y yo no dificulto haya bastantes Cabrillas, Trambollos, Cabozes, y otros Pezes de Vagueo, por que son bien provechidas de peñascos estas costas; pero no usando la pesca de cordel y Caña, y otras, sino solo la de pequeñas redes, y Corrales, no se ve sino muy raro de aquellos, y lo mismo délos Congrios ó Zafios, Rubios, Merluzas ó Pescadas, Anguilas, Vayas, Cazones, Zapos, Xibias, y Calamares, y tal qual corpulenta Corbina que vara por àcaso. En la citada pesca encaxa manifiestan bastante su pereza estos Isleños; pero no pueden continuarla en la de Mariscos (exercen generalmente esta pesca las Mugeres y Niños), por que es tan precisa, para su alimento que dudo pudiesen subsistir sin este auxilio que prodiga la Naturaleza les ofrece en tanta abundancia, que à costa de poquisimo trabajo adquieren el que necesitan, y de tan varias clases que en sola esta Provincia hay los mas de los que se conocen en toda la Europa. En la espècie que llaman Choros (nuestros Mexillones), y en los Quilmahues (son semexantes à los anteriores pero mucho mas pequeños y conbexos) se enquentran muchas Perlas, pero pequeñas, de mala configuracion, y peor oriente.

Las Ballenas son infinitas en estas Costas, y por lo comun dela clase delas Marsoplas: las hay muy grandes, aun que las mayores que he visto aquì no lo son tanto como algunas que he visto en el Emisferio Boreal: varan con frequencia en estas Islas, especialmente en la costa occidental dela grande, y sus moradores solo aprovechan las Agallas que llaman Ballenas con que ha

cen tambien un pequeño ramito de Comercio; el que seria mayor si pudieren aprovechar las que quedan en seco en parages inaccesibles quales son los mas de dicha costa. De los demas Cetaceos y grandes Peces solo he visto el Tiburon ó Tiburon, que nadie duda, es la mas voraz de todas las Bestias marinas, pero aquì se vé uno raro por que parece mas propio de los Mares calidos. Los Lobos-marinos son muchos, y hay las tres especies que se describen en la relacion del Viage à esta America, hecho por los Señores Dn. Jorge Juan y Dn. Antonio de Ulloa; pero de los mayores, aquienes suelen llamar Leones-marinos por tener el pelo del cuello un poco mas largo que el del resto del cuerpo, se vè uno raro, y ì muchos de grande corpulencia, sin aquel distintivo: lo cierto es, que tan lejos estan estos de semexarse en nada al Leon terrestre, como las demas especies à Perro alguno. Los Indios Guayhuenes habitantes de la Isla de Chaulinec, de quien se ha hablado anteriormente, hacen parte de su alimento de la carne de estos Anfibios, para lo que salen algunos en el Verano à hacer pesca de ellos en varios parages, y con especialidad en las peñascosas costas occidentales de la Isla Grande, y tierra firme, por la inmediacion del Puerto de S.n Carlos, donde venden al Rey la grasa que les sacan, y à los particulares algunas Pieles.

Por lo que respecta alas Maderas que se producen en estas Islas, yo me persuado ò mas bien tengo por sin duda, que, cultivadas con el metodo devido serian diversamente utiles de lo que lo han sido y son sirviendose, de ellas segun se practica: tienen se por de mui corta duracion para habitaciones y otros Edificios, y

por casi enteramente inutiles para la construccion de Bageles ¿y por qué? por que no se reflexiona en el tiempo y modo con que las cortan y emplean: si ya sea para unas, ya para otras obras van al monte, y cortan la primera que se les presenta apropositto en orden al tamaño ò figura que solicitan, y à renglon seguido vienen à colocarla en el Edificio que fabrican ¿que union estable, que duracion ha de tener en él vaso este principio? la que se nota; si el Edificio es hidraulico, porque por exemplo una embarcacion, aun dos ò tres años de haver salido de su Astillero ò ya las repetidas recorridas que ha sido preciso darle, la dexan casi sin una pieza de las que sacò de él, ò está en estado de necesitar una carena formal de mas corto que el valor de la embarcacion, y acaso de las utilidades que ha producido tambien. Si el Edificio es Almacen, Casa, &c está continuamente necesitando reparos, y de no ministrarselos se sigue su pronta ruina con notable perjuicio del dueño en particular, y del Estado en General.

Es inconcuso que las Maderas de la Zona torrida son las mas excelentes del Mundo para toda suerte de Fabricas, por que teniendo humedad suficiente, la haccion del Sol es mucho mas permanente y activa que fuera de ella, y vigoriza en jugo, y pone aptas las maderas para ser empleadas inmediatamente en las Obras, y aun con todo no se emplean con precipitacion, se les dà algun tiempo de orèo despues del corte metòdico para la mayor permanencia. ¿Como, pues, la de este Pais de excesiva humedad, corto tiempo de calor, poca accion de este y de ventilaci-

on por lo tupido ù cerrado delos bosques han de ser durables sin venè ficio alguno? Haganse desmontes proporcionados para que el Sol y el Ayre las enjugen algo, y las observaciones necesarias de la vida delos Arboles, esto es, la hedad de incremento perfeccion y decadencia de cada una de las especies de que se hace uso mas general ô preciso, para hacer los cortes en tiempo util respecto à su estado, y estacion, ô alomenos cortense tiempo antes de ser em pleadas en los Edificios, y otras obras, y se falcificarà sin duda el concepto y pretendida experiencia de su inutilidad. Porque, à la verdad, no parece se presenta otra razon que la del culti- vo para que en las costas Septentrionales de España, y demas Paises dela Europa situados ya en iguales, ya en mucho mas hu- medos y rigidos temperamentos que el de estas Islas, dure con regularidad el inmenso numero de Embarcaciones que se cons- truyen en ellos de maderas del propio suelo.

Entre la grande variedad delas que se engüentran aquì son de mayor aprecio y duracion las siguientes. La Luma, es la mas solida de todas, mui aproposito para almas de Cabres tantes, Barras, Ninguetes, Rondanas y sus Pernos, Molinetes, Exes de Cureñas, y Espeques, la abunda y dura mucho. El Pelú, es mui semexante ô la misma que llaman Sucupira en el Brasil, de que construyen los Portugueses los esqueletos de casi todas sus Embarcaciones por su bien conocida permanencia; pero aquì solo puede servir para buques mui medianos como de beinte à beinte y cinco varas de largo, asì por que desde cer ca dela Superficie dela Tierra empieza à ser mui ramoso su

Arbol (es el de mas menuda ojsa que he visto), como por su poca corpulencia: es la mejor madera para Ligazones, y por lo vamoso ofrece algunas, con particularidad Piques ō ultimas quadernas de popa y proa, y muchas curbitas; pero no abunda, ni hay cantidades unidas sino Arboles dispersos. El Cipres, es de diversisima textura del de Europa, y solo semexante en la rectitud con que crece; imita mucho al Pino de Flandes en color y docilidad, y algo en la textura, y olor; es aproposito para Arboladuras, Baos, y otras piezas que se aproximan à rectas en la construccion de Baxeles, para tabloneria de Cubiertas, y Gualderas de Curenage, y particularmente, para toda obra de talla; es tambien de mucha duracion; no encarea, y se engüentra en cantidad unida, ō muchas sus Arboles. El Abellano, su ojsa flor y fruta muy distinta de la de su nombre en Europa; su textura algo semexante àla de nuestra Aya, pero de fibra mas desunida: es buena para toda suerte de tablazon especialmente de fondos de embarcaciones por su duracion en el agua salada, para Cucharros y Remos por su elasticidad, y para Motoneria de todas clase; abunda mucho. El Zirnelillo, es de la misma textura del Abellano, pero de fibra mas delicada, y unida, por consegüencia mejor que aquel para motoneria, y demas usos asignados al anterior, aun que no tan aproposito para Remos por su demasiada elasticidad; abunda tambien. El Tique, parecido al Alamo en su ligereza y docilidad, y al Guayabo de monte de Guayaquil en la textura; sus Arboles son corpulentos, derechos, y serian capazes de servir para Arboladura de embarcaciones de 28 à 30 varas de largo si su poca elasticidad no los

inutilizarse all efecto: su flor es blanca menuda, y tambien su ojas, y dá una especie de bellota musilaginosa, de la configuracion de un hueso de Azeytuna: abunda mucho, y en la Provincia solo lo aprecian para con su Zeniza hacer lexìa para Jabon, y pelar el Trigo con la quemuelta pronto su cascarita. Pero en mi concepto es de las menores maderas que pueden darse para tablazon de obra viva, de los Navios, y sus forros, asì por las circunstancias dichas, y la de no encharcarse, como por su permanente Resistencia ala Broma, q.e tan funesta y perjudicial és; pues estoi bien informado que colocada en el fondo de un bugue entremesclada con la de Muermo de esta Provincia, y la de Roble de Guayaquil, con seis años de Navegacion y estancias en Puertos de mucha Broma, como son los de Chile, y costas de Tierra firme, por la Punta de Manglares, Yiguandè, y Chocó se han hallado intactas las tablas de Tigue, y pasadas de dicha, broma, las de Roble y Muermo de que se hace comun uso para el citado destino en las Embarcaciones del Comercio de este Mar del Sur.

El Ralvral, imita al Cedro en el color, algo en la textura, pero es mas solida: es mui buena madera especialmente para tabloneria, y toda obra de talla por su docilidad para la lavor, y permanencia; y es tambien excelente para cajas de Armas de Chispa. El Manihue, ô Mañiu, imita algo al Box, pero no es tan solido, ni amarillo: es aproposito para puntaleria de entre-cubiertas, galones, y otras obras de adorno en buques grandes; para masteleros de Juanetes, y botalones de Alas; y en buques pequeños como Paquebots, &c, para Arboladura. El Meli,

es regular para Ligazones, y Curberia; y lo mismo el Roble (este es mui diferente del de Europa en la textura, y de mucho menos consistencia), Arrayan, Laurel (tambien se hace uso de este pa. tablas y Remos), y el Olmo, que todas se dan en abundancia. Estas Maderas acopiadas en Almacenes apropopoito, ô baso tinglados con anticipacion algo considerable, al tiempo de haver de servirse, de ellas, no me parece dudable serian de mui distinta permanencia de lo que son haciendo uso de ellas inmediatamente à su corte; pues este és, segun comprendo, un principio ruinoso mas ô menos para la buena union y duracion de todas las obras que se hacen de qualesquiera clase de Maderas; y por otra parte, nada pienso hay sobre la tierra, que el cultivo no mejore. Y advirtase, q. siendo de madera todos los Edificios de esta Provincia, le es mui facil y poco gravoso al Herario Real tener hechos acopios de este genero, no solo para hacer de nuebo los que se necesiten, ô conservar reparados los del Rey que hay (los mas estan en mui mal estado), sino tambien para hacer remisiones à Lima quando el Superior Govierno lo determinase ási; como se ha verificado otras veces, y hoy se deve verificar respecto à haver ôrden para ello.

Ademas de las expresadas hay otras muchas clases de Maderas, y entre ellas la nombrada Mechay, que quando no sea la misma, es mui semexante en todo ala que llamamos Moral, y con ella tiñen de un hermoso color Amarillo sus Lanas: en otras partes son gigantes los Arboles de Mora, pero aquì el Mechay es tan poco corpulento que sin violencia puede colocarse en la clase delos Arbustos: y lo mismo el nombrado Pelupellu que emplean

en embutidos de Papeleras y Casuitas; este no es tan solido como el Naranjo que en Europa suelen destinar al mismo uso, pero es mucho mas blanco. Ay tambien el Arbol que llaman Canelo cuya corteza es blanca y lo mismo el reverso de su hoja que es grande, el qual puede comprenderse entre los de las varias suertes de Canela, que se crian en nuestras Americas; y acaso el exacto reconocimiento de esta, y su cultivo, resultaria util en lo sucesivo, quando hoy no tiene, como las demas que se omiten, otro uso comun que el de quema, de que es grande el consumo de aquì, por que estan gentes mas bien por costumbre que por necesidad nacen viven y mueren en la inmediacion del Fuego que arde continuamente en sus habitaciones.

He excluido de la enumeracion anterior de Maderas la del Alerce, asì por que no se dà en la Isla de Chiloe ni sus continuas sino un raro arbolito, como por tratar por separado de ella. Esta excelente Madera forma, como se ha dicho, el Ramo mas activo de Comercio de esta Provincia, que consiste proximamente en docientas mil tablas de à tres varas de largo un palmo de Ancho y una pulgada escasa de grueso: ella aunque suelen colocarla en la clase de los Cedros, me parece una especie de Pino colorado poco resinoso pero de bastante elasticidad que se cria en el continente firme: sus Arboles crecen muy rectos con extraordinaria sanidad y permanencia, son de suma docilidad para la hoyazon, y tan robustos y corpulentos que no es estraño sacar de uno quinientas ò seiscientas tablas de la medida expresada (se ha visto dar mil un solo Arbol), y es comun no derribar ninguno de quien no

puedan sacar alo menos docientas. Es buena para toda Arboladura de Baxêles, y mucho mejor para tablazon de todas vitòlas ô gruesos; de mucha duracion expuesta à toda intemperie, y casi incorruptible en el agua salada,: es tambien mui buena para Duelas, àun que nó de tanta fortaleza como nuestro Roble,; y de su corteza q.e es mui filamentosa y suabe,, se hace con facilidad una Estopa (es con la que calafatean las embarcaciones que se construyen aquì) que ademas de su grande duracion en el agua, no necesitan Brea, ni otro Betun alguno las costuras que se cubren con ella. La lastima és que esta madera se dá en las faldas dela Cordillera distante treinta leguas de este Puerto, y sin caminos apropósito para la conducion desde dichos sitios hasta la marina, lo que hace à estos moradores extremamente penosa dicha ocupacion; y si no se cree absolutamente necesario el uso de la expresada Madera en el Perú, que es para donde se exporta casi toda, dificulto que dentro de pocos años pueda considerarse este ramo el de comercio activo de esta Provincia, como lo ha sido hasta aquì; por que los lugares de corte se alexan; el trabajo dela conducion crece, y para sufragar en algun modo este, respecto à subsistir el mismo corto valor del èfecto, disminuyen las dimenciones delas Piezas; siguese su desestimacion por que no son aplicables à algunas obras como lo heran antes, y lo fueran hoy dandoles à las tablas la medida antigua,; alo dicho se sigue no solicitar con connato los Mercaderes la extraccion del citado ramo por lo poco que utilizan, y por ultimo la funesta consegüencia de aumentarse considerablemente la miseria dela Provincia.

Los Artilleros (asi llaman à los lugares donde hacen las cortes) mas freqüentados y de donde sale el mayor numero de tablas estan en la Jurisdicion de Calbuco y son Contao, el Entero de Cuitue ô Reloncavi, el Rio de Coyhuin, las caletas de Cayenel, Chinguin, y otras distantes de ocho à diez leguas del Puerto de Calbuco, y de 22 à 24 que hay hasta el Puerto de S.n Carlos; esto es por lo que hace à Navegacion, à que se deben agregar quatro seis ô mas que hay desde la orilla del Mar hasta el lugar donde hacen las tablas, que conducen al hombro por un terreno aspero quebrado y con freqüentes precipicios que solo les permiten cargar la mitad de las que pudieran por un terreno y camino regular. En el Partido de Carelmapu hay otros Artilleros à los quales se dirigen por el Rio Pallihue, que tambien llaman de la Cordillera, cuya boca está una legua al Oeste del Puerto de Maullin y cosa de siete al Nornordeste de S.n Carlos: en dicho lugar no es tanto el trabajo de conducion como en los anteriores; pero tampoco es tanta la abundancia de los Alerces, por cuya causa solo se sacan por esta parte de beinte y cinco à treinta mil tablas al año. Advirtiendo, que al dicho Rio le llaman de la cordillera con suma impropiedad, pues dista de ella mas de beinte leguas, y se deriva ô nace de la tierra alta de la marina del Occeano donde se dan tambien algunos Alerces, aun que no de tan buena qualidad ni corpulencia como los de la Cordillera Real.

Entre las Plantas de esta Provincia, aun que no privativa de ella, se particulariza la nombrada Pangue ô Panguigue empleam en curtiembres: esta crece regularmente hasta

quatro ù cinco pies, en terreno pantànoso ò muì humedo; y en las grietas ò las peñas y encarpados por donde se derraman vertientes de agua; su tronco tiene cosa de quatro pulgadas de diametro y dos pies de alto, de donde salen varias ramas que se terminan en una sola ojа, pero tan grande que algunas pasan de tres pies de diametro, son casi redondas aunque con diversas puntas en su circumferencia, muì asperas escabrosas y gruesas; su posicion es hovizontal respecto al pie, y de ellas se sirven para techar ò cubrir Chozas provisionales: Tronco, y Ramas son de color entre verde y Voxo, y el interior Voxo que va degenerando en blanco acia el centro, y su textura igual à la del Cardo: alas ramas llaman Hallcas, y quando ya su color es mas Voxo que verde, cortan las del copollo las mondan y chupan su Jugo que es muì astringente y tienen por frenco; y quando las ojas amarilleando dan indicio de secarse, cortan la planta por el pie, su tronco en ruedas de poco mas de una pulgada de grueso, y despues de mondadas y secas al Sol las emplean en sus cortas curtiembres: tambien sa le excelente tinta negra, de las raizes de esta planta con la Alcaparrosa, y algun otro ingrediente. Ay asimismo en la Provincia muchas Plantas, y Yervas Medicinales que conocen y usan empiricamente los curanderos Indios, algunas veces con acierto en particular para heridas, llagas, fracuras, fluxiones, Humores, &c. Yo no he estado auxiliado de Autor alguno Botanico, ni de Historia Natural con que poder hacer comparaciones, y notar las que hay distintas de las de otros territorios, ni tanpoco he tenido tiempo de diseñarlas; pero es cierto que produce la Pro

vincia, algunas privativas à su Suelo, segun estoy informado, y casi todas las q.e son propias de iguales temperamentos.

Las Manufacturas de Industria, de estos Insulares y de que forman su Comercio tanto interior como exterior, consisten en las Tablas de Alerce dichas; los diez à doze mil Jamones citados; de seis à ocho Ponchos finos de valor aquì de sesenta à ochenta pesos; de novecientos à mil de los que llaman toltènes, de valor de ocho hasta doze pesos; cosa de dos mil Bordillos, que el Rey asigna à ocho reales en el cobro de Tributos; cien colchas bordadas de valor de ocho à nueve pesos; de cinquenta à sesenta quintales de Pescado seco, de valor de doze à trece pesos quintal; cosa de docientas mil Sardinas curadas, que se regula à dos pesos el millar; pocas Lumas; algunos quintales de ellas, Tablas de Abellano, y Laurel, y Remos: Sabanillas de Lana, y otros tejidos imitando la Bayeta, con alguna propiedad y finura; corta cantidad de Lienzo ordinario, y de Sayal no malo, y algunas barbas de Ballena: cuyos Efectos, respecto à los valores y cantidades citadas, puesto à precio de quatro reales (es el regular) cada Jamon, y las Tablas à real y tres octavos resulta por valor proximo de los generos de Industria que salen al año de esta Provincia, la cantidad de 53 ø pesos. Antiguamente hera tambien produccion, aun que corta, de estas Playas el Ambar; pero hoy, ya sea por que no se dá con aquella tal qual abundancia ô facilidad, ô ya por que no se solicita con el connato que antes, es cierto q.e solo se ve un vano pedacillo de poquisima entidad, y que no hay ya ese Vomito de utilidad

Parte considerable de Generos dela misma especie son de consumo dela Provincia, y por consiquiente forman en parte su comercio interior; pero las cantidades citadas à escepcion de las Sabanillas, Sayal, y Lienzo se exportan de ella y hacen su Comercio exterior. El modo de executar este es por via de permùta ô cambio con los Generos dela Europa (llaman de Castilla) de que hacen uso, y son Bayetas, Lienzos ordinarios, Zarazas, Anapipolas, cintas estampadas, Listoneria de Granada, Paños de segunda, Papel, Hilo, pocos Tripes, y Buches, y toda suerte de Quinquillería ordinaria; de los quales estos ultimos, los Bayetas, Lienzos, y Listoneria tienen el mayor consumo; y bastante crecido los Efectos de la Tierra, esto es fabricados en estos Reynos, que son, Paño de Quito, Pañete, Tocuyo, Bayeta, Azucar, Aguardiente, Yerva del Paraguay, Añil, Sal, Axì ô Pimiento seco, Jabon, poca Miel, Palo de tinte, ô Brasil, Sevo, muy corta cantidad de Vino, menos de Azeyte, y algunas otras frioleras de poca entidad (por ser Ramo de R.l Hacienda no he hablado del tabaco de que se hace un consumo de mas de diez mil pesos con motivo del uso casi igual de hombres y Mugeres). Todos los Generos expresados, cuyo valor se regùla proximamente en la cantidad de cinquenta, y ocho à sesenta mil pesos al año, transportan tres quatro ô mas embarcaciones anualmente, y exportan los dichos dela Provincia permutandolos unos por otros, ya por los Maestres delos buques, ya por los apoderados que dejan, y ya por los Comerciantes particulares que subsisten con tiendas en este Puerto; entre los Quales se recoge ô para tambien casi todo el Dinero de Situado Real destina

do al pago de la Tropa, y demas empleados del Servicio del REY.

En esta Permuta ô cambio parece que siempre ha estado perjudicada la Provincia, respecto à que lexos de advertirse en ella el incremento que devia darle la negociacion reciprocamente equitativa se nota decremento segun la voz unanime de las Gentes de experiencia, para lo qual no se necesita mas conprovante que exportar menos valor de producciones del propio suelo, que el de las que recive de los estraños. es menester, pues, confesar; sin embargo de lo dicho en orden al genio de estos moradores, q.e a sus producciones se les ha considerado y considera menos valor q.e el lexitimo, al mismo tiempo que han recivido mui recargadas las estrañas; lo que les perjudica infinito, como la limitada exportacion en dos ô tres y à veces un solo buque de los medianos que benian àqui, hasta de mui pocos años à esta parte que viaja mayor numero de ello que proporcionan mas exportacion; pero subsistiendo la misma desigualdad de compra y venta ha subsistido tambien el ningun fomento ô mas bien paulatina decadencia de la Provincia: y me parece que esta se tocaria mucho mas censiblem.te dentro de mui pocos años, à menos de no sacrificar la R.l Hacienda, si se adoptase el Prohiecto de que el REY gire dicho comercio por su cuenta, como se ha procurado y procura aun, informando à S. M. este Cabildo las grandes ventajas que en ese caso se seguirian al Herario R.l y ala Provincia.

Para graduar estas me parece devian preceder varias convinaciones, que no sé si habran tenido presentes los que informan por el Proiecto. A mi modo de entender bas

ta recordar algo de la Historia, en orden à Comercio asì terrestre, como Maritimo de todas las Naciones, y de casi todos los Siglos para conbencerse, que ala cantidad y variedad de Efectos en giro, livertad y franqueza de él han devido las mayores Monarquias su ópulencia, y, decendiendo, las Republicas, Provincias, y Pueblos particulares, tanto en numerosa Población, Fuerza, y Riqueza, como en Ciencias, Artes, y civilizacion. ¿Que es, pues, lo que constituye, ópulentos los Pueblos, por lo genèral, sino la mutua comunicacion, y trafico de unas Gentes con otras, y sus resultas? y si no, notese, los que no lo han tenido ni tienen ¿que han sido ni que son sino unos Pueblos salvages de poca gente, y misera? ¿La miseria, que otra cosa hace mas freguentemente que imposibilitar los Matrimonios, por la regla general que el hombre que apenas puede sustentarse à sì mismo huye de la obligacion de haver de sustentar à otros? ¿y que se sigue de esto si no el no producirse los Brazos necesarios para la Agricultura, y demas Artes? Esta es, àmi ver, una de las razones mas poderosas, esto es la Miseria, dimane de, de donde dimane, del corto numero de habitantes que tiene esta Provincia, si, como se dijo al principio, se llevan en cuenta los años que ha se pobló, y la extencion y bondad del Terreno: cuyo indiscreto Repartimiento es tambien razon fuerte para impedir el progreso de la Agricultura, y Poblacion, respecto à que la experiencia, tiene acreditado que una crecida porcion de Terreno dividido entre quinze beinte ò mas hombres fructifica mucho mas que perteneciendo à uno solo.

En esto me parece funda el Sr. Campomanes, en su Industria Popular, la pobreza general de los habitantes de la Andalucia, respecto à los de otras Provincias de España mucho menos fertiles que aquella,: lo que tambien se puede apropiar muy bien à esta de Chiloé, donde sobra terreno baldio que repartir entre muchos vecinos tan pobres que no tienen un palmo propio fuera de las goteras del pagizo techo de su Choza,, al paso que otros poseen leguas enteras que conservan siempre herìales; y no tienen estos ultimos que recurrir, como recurren, à que la causa de no cultivar sus grandes posesiones es la de haver les quitado el año de 1781 los Indios de Encomienda,, pues ni en sus personas, Casas, ni èfectos, presentan el mas leve indicio de haverse aprovechado de aquella abundancia de brazos que, como Encomenderos, tenian anteriormente.

Volviendo, pues, al citado Proìecto, parece se ocurrìa los motivos que sus inventores hacen considerarlo necesario en una Provincia, que importa, y quiere el Rey se fomente por quantos mèdios sean dables,, dando S.M. (quando se conciba absolutamente preciso, despues de haver empleado otros muchos medios que hay para fomentar los Pueblos) una ô mas Embarcaciones; pero sea como se dieron alas Islas Canarias, y Filipinas, esto es, los Buques para que estos Moradores exporten sus generos de Yndustria,, y transporten los de fuera que necesiten libremente los años que la Piedad del Soverano tenga à bien, para que la Provincia se fomente y ponga en estado no solo de no necesitar dichos

sufragios, sino de exonerar al Rl. Herario de los costos de ellos, y acaso con ventajas, como hicieron los de las Canarias.

El Cabildo de la Capital se compone de dos Alcaldes ordinarios de primero y segundo voto, y seis Regidores, entre quienes hay dos con titulo de Alcaldes de la Santa Hermandad. En lo Eclesiastico pertenece la Provincia al Obispado de la Concepcion: tiene solo tres curatos de colacion Real, que son el de la Capital con titulo de Provisor Vicario de la Provincia con facultades del Diosesano para dispensar desde el segundo grado de parentesco: El del Chacao que tambien es capellan de la Tropa y reside en Sn. Carlos, el que esta vacante, como asimismo el de Sn. Miguel de Calbuco que es el tercero, y ambos servidos interinamente por Misioneros del Colegio de Sta. Rosa de Ocopa. Estos son quince que distribuidos con estrecha économia en toda la Provincia procuran con muchas incomodidades y riesgos desempeñar las Obligaciones de los Parrocos: mas nobstante el celo de estos, la dispercion citada de las habitaciones; la distancia de los lugares de residencia de los Parrocos à ellas, tanto en esta Isla grande como en las contiguas; los riesgos positivos que ofrecen con mucha freqüencia el Mar, Vientos, y detenciones precisas que ocasionan las Mareas; el Tiempo, y lo fragoso de los caminos (no hay uno que meresca llamarse regular), y la genial desidia ô lastimoso abandono de estas gentes para havisar con oportunidad alos Eclesiasticos, son causas de que mas de la mitad de los que mueren acaven sin los auxîlios Espirituales que alos Catholicos nos presta el Mundo al salir de él; los quales comprendo seran muchas veces decisivos de la èterna felicidad de las Almas, por lo que parece absolu

tamente necesario aumento de Eclesiasticos Seculares ó Regulares.

Por ultimo, la situacion natural de la Isla de Chiloé, la hace ser (sin disputa, en mi concepto) la poseion Maritima mas ventajosa de todas las costas de Chile y Perú para temer que, los Enemigos que pueda tener la Nacion intenten ocuparla y hacerla una Colonia respetable y permanente: El Puerto de S.n Carlos, el de la Capital Castro, y demas que se expresan en los Diarios y Derrotas que anteceden proporcionan seguridad comoda à inmenso numero de Embarcaciones de todas portes: el espeso bosque de que está cubierta ofrece las Maderas que se han citado, y otras, las que cultivádas con el metodo y cuidado de las de Europa, no parece haya razon de dudar que resultasen vtiles para la construccion de Baxéles, ó alo menos para subvenir à los reparos que necesitasen los viajantes aquì, y otras Obras. Ella es ciertisimo que està casi indefenza, sin que obsten las Fortificaciones provisionales que tiene, pues unas son inutiles, otras muì reducidas, y casi todas montones de tierra derrumbada: ni el tener cerca de cien Piezas de Artilleria de Bronce, y Fierro de los calibres desde el de 24 à menor de buen servicio; mas de quatro mil Fusiles buenos; muì suficiente numero de Pistolas, Armas blancas, Municiones, y Pertrechos; ni el que se diga, è informe hay treinta y ocho Compañias de Infanteria, y Caballeria, y dos de Artilleria de Milicias que hacen servicio sin sueldo; y dos pagadas una de Infanteria con setenta y siete hombres, otra de Dragones con el mismo numero, y un Destacamento de treinta y un hombres

ò Artilleria, pues no hay un Soldado propiamente tal en ellas. Por esta razon juzgo que un par de Fragatas bien guarnecidas pueden triunfar òtla Isla, y poseherla casi dos años sin noticia, ni oposicion alguna por nuestra parte; pues no teniendo otra comunicacion que la maritima con los Reynos del Perú y Chile, y con Embarcaciones no solo deviles sino enteramente indefenzas que viajan solo en el corto tiempo de Verano, interceptadas estan en el primer año, por una remota casualidad, ô por conjetura, podria ser auxîliada la Provincia antes ò fines òtl segundo.

La Miseria de sus habitantes es tan positiva, q.e la unica diferencia substancial que hay entre el mas rico y el mas pobre solo es la de acopiar el primero algun Trigo, Zevada, y Papas mas que el segundo para no padecer tan estrecha indigencia en el tiempo ò siembras y Saison de los Frutos: ningun Vezino hay que pueda sostener el uso de Pan, y Carne todo el año en su Casa, y muy raro el que sea capaz de manifestar cien pesos ò Caudal en moneda: es consiguiente, pues, que necesita ò fomento activo, y es absolutamente positivo que el REY lo desea, y ordèna con repeticion, y con la mayor eficacia novissimamente, se procure por todos medios. Esta Miseria òllos habitantes, su dispercion, su mala constitucion actual en orden à cultivo, y su peor estado de defenza hacen esta Isla en el dia poco util al Estado, y por lo contrario perniciosissima si llegare à ser presa de un enemigo civilizado: Por que ella es la que con propiedad deve llamarse

llave de los citados Reynos de Chile y Perú, y aun de todas nuestras costas del Occeano Pacifico, mas bien que la Plaza de Valdivia, quien no sè por que razon haya merecido este Concepto, pues careciendo de Puerto apropòsito para admitir cantidad de embarcaciones de respetable porte (apenas pueden estar dos resguardadas de los impetuosos vientos que reynan lo mas del año), nunca parece que puede ser temible, ni duradera su posesion, ni la de qualesquiera otra de nuestras Plazas y Poblaciones del Contìnente firme, por una potencia estrangera; de lo que son bastante prueva las Expediciones de Drac, Candish, Le Clerc, David, y otros Ingleses, y Olandeses en dicha Valdivia, Valparaiso, Lima, Guayaquil, &c: y aun que en esta Isla no han desado de hacer tambien sus tentativas, como el año de 1600 Baltasar Corder, en el de 1615 Jorge Espilberg, en el de 1643 Enrrique Brouwt, y en el de 1720 Juan Cliperton, siendo su principal objeto la pirateria, no pudiendola exercer en este mismo Pais, como la verificaron en los demas con oprobio de la humanidad; y por otra parte no hallandose con fuerzas ni apoyo suficiente para una Conquista no pensaron en ella. El Olandes Brouwt, sì, tenia bastantes fuerzas para hacerla, y ademas podia su Nacion lo mas del Brasil de donde pòdia ser socorrido con mucha mas prontitud que de Europa; pero sus miras se dirigieron à Valdivia, ala que en efecto atacò el propio año de quarenta y tres y poco despues desampara: Hoy subsisten càsi enteros los hornos para pan que fabricaron à distancia como de una legua de la Plaza en la orilla Meridional del Rio, y en el

brazo de este que llaman torna-galeones, los fragmentos de una de sus embarcaciones que habiendo varado no parece pudieron hacerla flotar.

Concluyo, pues, con parecerme, que un Gefe apto: que trocientos hombres de tropa propiamente veterana, con sus correspondientes Oficiales de inteligencia y onor, mozos hauiles algunos de aquellos en la labor del Campo, y otros en Artes liberales y Mecanicas, para infundir en estos habitantes amor à las Armas, y estimularlos con el exemplo, que es el Orador mas elogüente y persuasivo, à las utilidades que produce la Agricultura bien exercida, y demas especies de Industria: Repartimiento discreto de las Tierras documentando con Instrumentos autorizados en la mejor forma, à los que se les dé posecion de alguna parte, para que en todo tiempo prueben la legitimidad con que la poseen, y no queden expuestos, como lo estan los mas de los actuales poseedores, ala mera tradicion, y venalidad de los Juezes territoriales, causandoles notables perjuicios, interminables pleitos, y multitud de enemistades irreconciliables; para que asi tengan todos (me parece mui posible) propiedad incontestable de una parte para labrarla con aquel conato y fruto que tantas ventajas haze al que se emplea en terreno ageno ó arrendado. Comercio franco tanto interior como exterior libre de Derechos Reales por el tiempo que tenga à bien la Piedad del Soberano. Camino por Tierra desde el Partido de Carelmapu à la Plaza de Valdivia, y del Puerto de S.n Carlos ala Capital de la Isla, y otros puntos de sus costas, especialmente ala Oriental;

el desmonte proporcionado de la maleza, que cubre enteramente cubre la Provincia,, pondrian à esta en muy pocos años en un respetable pie de defenza, con dos mil y quinientos à tres mil hombres de tropa arreglada y Milicias bien disciplinadas capaces de oponerse al enemigo mas activo, respecto à lo mucho q.e la Naturaleza favorece, al intento con lo inaccesible de las costas dichas, y terreno; cuidando como punto de absoluta necesidad instruir perfectamente en el metodo de hacer la guerra de montaña ô emboscada, à dichas tropas, que son la Fortificacion mas importante en Poseciones de esta clase, donde hay multitud de sitios apropositos para hacer comodos desembarcos. Se logravia la civilizacion ô cultura de estas gentes, mayormente si se consiguiese reducirlos à formar Pueblos: cesaria su opresion inmediata por el facil Recurso à Tribunales Superiores por medio del importantisimo Camino à Valdivia, que proporcionaria tambien los socorros posibles en qualquiera urgencia, y las ventajas de la comunicacion y trato reciproco de unas gentes con otras: Floreceria la Industria; el temperamento seria mas benigno, y el Suelo menos esteril ô infecundo para todas ô la mayor parte de las producciones de Climas semexantes; y que, por consiguiente, lejos de ser como hoy es gravoso al Herario Real,, util alo menos en inviarlo del situado de catorce mil pesos que bienene anualmente de Lima, y beinte y quatro à beinte y cinco mil mas que se recogen aquì de Alcabalas, Tributos, Tabacos, y otros Ramos de Real Hacienda para el pago de la oficialidad, tropa, y demas empleados del Servicio del REY, que

son en el dia los siguientes.

	Sueldos Anuales en Pesos, y Reales	
Vn Governador Comandante General è Yntendente de la Provincia con el sueldo anual de	6600.	
Vn Ayudante de Plaza, con	300.	
Vn Capellan de la Tropa, con	180.	
Dos Sirujanos cada uno, con	300.	

Compañia de Dragones.

La manda un Teniente, con	271.	4.
Tres Sargentos, cada uno con	159.	7½
Ocho Cabos, cada uno con	102.	
Dos tambores, un Pifano, y sesenta y tres Soldados, cada uno con	96.	

Compañia de Ynfanteria.

Vn Capitan, con	600.
un Alferez, con	204.
Tres Sargentos, cada uno con	123.
Ocho Cabos, cada uno con	84.
Dos tambores, un Pifano, y sesenta y tres Soldados, cada uno con	78.

Destàcamento de Artilleria.

Vn Capitan, con	480.

Dos Sargentos, cada uno con..... 108.
Tres Cabos, cadauno con..... 90.
Veinte y seis Soldados, cada uno con..... 84.

Azamblea p.ª Instruc.n de Milicias.

Dos Tenientes, cada uno con..... 480.
Tres Sargentos, cada uno con..... 312.
Un Tambor mayor, con..... 312.
Ocho Cabos, cada uno con..... 264.

Real Hacienda.

Un Ministro que subordinado al Governador Intendente, tiene en sì todos los Ramos de ella como Alcabalas Tributos, &c, con Sueldo de..... 1600.
Un Oficial Interventor, con..... 800.
Un Escribiente, con..... 300.
Un Guarda Almacen, con..... 150.
Un Guarda mayor, con..... 150.
Un Escribano ô Fiel de Fechos, con..... 300.

Curatos.

El de la Capital Castro, y los otros dos del Chacao, y Calbuco tienen cada uno ciento y ochenta pesos anuales para la perenne Luz del SACRAMENTO en sus Parroquias. 540.

Misioneros de Ocopa.

Son quinze, y cada uno tiene anualmente de Sinodo docientos cinquenta pesos, cuyas cantidades que unidas acienden à 3750 pesos percibe el Procurador en Lima, remitiendolos à esta Provincia invertidos en los Articulos de Viveres de q.e ella carece y son necesarios para la subsistencia de los citados Misioneros..... 3750.

Indios Calbucanos.

Estos estan inividos de tributo, y ademas tienen asignados por el REY trecientos pesos anuales para que se les repartan en atencion à su fidelidad y buenos servicios ..... 300.

Vn Albañil con titulo de Maestro mayor (ni ha exercido, ni hay en toda la Provincia en que exerza su profecion), con sueldo anual de..... 912.

De forma que los Sueldos pagados por el Herario Real en la Provincia acienden ala cantidad de 3850 pesos 3i reales. El producto de los 1736 Indios tributarios que tiene, à razon de 5 pesos cada uno acienden à 8680 pesos. El de Alcabala, y Almoxarifazgo, computados los años de 86 y 87, à 8010 pesos y

un real. El de Tabacos, computados tambien dichos años, à 8786 pesos 2½ reales; y assi uniendo el corto consumo de Papel Sellado, Naypes (no lo hay de Polvora), resulta que el producto total de Derechos Reales, precindiendo del Tabaco, que se cobran en esta Provincia, es muy proximamente diez y siete mil pesos anuales.

Nota.

Habiendose formado esta subcinta Descripcion en Agosto del año pasado de 1788, se hace preciso advertir que removido el Governador Dn. Francisco Hurtado del mando de la Provincia por el Superior Govierno de estos Reynos en Noviembre del propio año, lo que S.M. se sirvio aprovar, el interino Governador Coronel de los Rs. Exercitos Dn. Francisco Garcia trasso orden de levantar tres compañias mas de Infanteria Veterana, lo que se verificó luego con una. Que à toda la Tropa se le ha aumentado el sueldo asignando al Capitan cinqüenta pesos mensales, al Teniente treinta, al Subteniente beinte y cinco, alos Sargentos y Cabos à proporcion, y diez à los Soldados; lo que ha hecho se aumente tanto la cantidad del Rl. Situado que en el dia, llega à algo mas de sesenta mil pesos anuales. Que el Camino de Cayucungheu que conduce desde este Puerto de Sn. Carlos à la Ciudad de Castro por distancia de 19 à 20 leguas, está al concluirse su ensanche; pero tan defectuoso que en el Inbierno casi es enteramente intransitable, y aun en el Verano si se repiten, como sucede con fregüencia, algunos dias de lluvia; desando ademas grabados alos habitantes de la Provincia en la pension cotinua

de la composicion à sus propias expensas: medio ruinoso para las obras de este genero è importancia, y que dificulta su permanencia, interin no se imbierta el caudal necesario para ellas. Por ultimo, que en Enero de 1789 se ha logrado felizmente la tan deseada como importante empresa de habrir la comunicacion por tierra de la Plaza de Valdivia, con esta Provincia, la que logrará por este medio dar pronto aviso al Reyno de un ataque inopinado, sublevacion, ù otro imidente adverso, y los socorros necesarios sin exponerlos à las contingencias que ofrece el Mar de estas Costas para llegar à un Puerto cerrado casi por naturaleza lo mas del año como lo está el de S.n Carlos, que es el de trafico de esta Provincia de Chiloé. Posicion de la mayor importancia en estos Mares, y que, como he dicho, devé considerarse con mas propiedad que otra alguna Llave de los Reynos del Perú y Chile.

S.n Carlos de Chiloé 12 de Febrero de 1790.

Dié Manuel de Moraleda

Acaecimientos de alguna Nota que han ocurrido desde 16 de Julio de 1788 en adelante.

El citado dia estando pronto para dirigirme à Valdivia, el Valucho del REY con dos mil tablas de Alerce en que consistia su exceciva Carga, el furioso viento por el Norueste que reynaba con alguna llubia, me hizo bajar à la Playa, y conservarme en ella toda la mañana, de oficio propio, por esperar el momento que faltandole las amarras diese al traves la expresada embarcacion: ella estaba desviada de las peñas del desembarcadero cosa de 35 à 40 varas, pero en tan corta distancia no hera posible socorrerla de ningun modo (se intentó) por el exceso de viento y Mar: tenia dos hombres dentro, à quienes (combiniendo el Sr. Governador) les mande alijasen; ellos lo empezaron à executar tan trabajosamente que aun no habian hechado fuera 300 tablas en mas de quatro horas, quando alas dos de la tarde faltandole todas las Amarras bino el Valucho àla playa de arena, inmediatamente, mandé desarbolarlo à fin de preservar el Casco, lo que se consiguió sin otro daño de consideracion que lastimarsele la segunda guaderna à popa de la maestra, à bavor, y una tabla del mismo pantogue. Al anochecer aplacó el viento, y al dia siguiente fue vencible, el que se empleó en reparar los daños de la Embarcacion, que estaba en seco, y lo mismo el dia siguiente. El 19 se botó al agua

y Arboló, y el 22 repuesta su carga se hizo ala vela para su destino: no le fue posible, por la contrariedad de los tiempos (hera el rigor del Ynbierno) navegar mas que hasta la punta de Capitanes y desde ella arrivó à Carelmapu. El Sr. Governador lo hizo traher al estéro de Pudeto donde se mantubo hasta mediados de Agosto que bolvió à despacharlo para Valdivia: el 29 de dicho hallandose tanto avante con la punta de Quedal, distante de 15 à 16 leguas al Norte quarta al Noroeste de este Puerto, un golpe de viento de los propios dela Estacion y Clima, le obligó à arrivar segunda vez à Carelmapu, adonde llegaron con inponderables trabajos y trabajos: el 22 del mismo sereno el tiempo, y salio tercera vez para su citado destino.

Preparandose el Sr. Governador para salir à visitar la Provincia, destinó parte de la Compañia de Dragones ala Ciudad de Castro; retubo algunos para custodia de su persona, y el resto de la compañia, en formacion, salió de este Pueblo el dia primero de Octubre. El 2, acompañado dela Oficialidad, y vezinos de mas distincion hizo el Sr. Governador la inusitada fausteza ceremonia de entrada Publica, por lo que el nuebo Balucho armado con cinco Pedreros y otros tantos Emeriles por vanda, y empabezado, le saludó con 15 tiros, y con 13 cada uno delos Fuertes de Sn. Carlos, y Agouy. Delegó todas sus facultades, por bando publico, en Dn. Ygnacio Andrade Alcalde de primer voto dela Capital, q. con anticipacion hizo benir al efecto; por la tarde se hizo ala vela el Balucho que conduze el equipage de dicho Señor, y el siguiente dia 25 salió su Señoria ala citada visita.

El 23 de Diziembre, alas seis de la mañana, tubimos la noticia, de haver naufragado, siete horas antes, en la costa de la ensenada de Huechucucuy, cosa de dos millas al Este de la punta de este nombre, el Paquebot del Comercio de Lima, nombrado Nuestra Señora del Transito, Alias el Postillon, que con carga de Sal y otros efectos de Comercio se dirigia à este Puerto procedente de los del Callao y Huacho: se salvó su Tripulacion, y parte de la Carga, y Aparejo del Buque; pero su casco nobstante haver varado con tiempo muy bonancible, y en la Playa de Arena de dicha ensenada, se inutilizó prontamente.

La Fragata del mismo Comercio nombrada Nuestra Señora de Balbanera, que con el Real Situado, Tabacos del REY, y Ropas de Castilla, y de la Tierra de Particulares se dirigia igualmente à este Puerto procedente del del Callao, naufragó tambien à la una y media de la mañana del propio dia 23 en las Bocas de lo mas Norueste del Baxo de Huapacho cosa de dos millas al Norderte del Transito, la que estaba en tal estado que, sin embargo de la bonanza del tiempo, se deshizo à poco rato sin dar muy lugar que el preciso para hechar fuera el Bote (por mala maniobra nada estraña en un conflito de esta clase, se les perdió al tiempo de descansar en el agua), y la Lancha: en esta se salvó parte de la Tripulacion y algunos Pasageros en numero de cinqüenta y siete personas, dejando casi otras tantas sobre los fragmentos; cuya noticia nos dió la misma Lancha que habiendo dejado la Gente en Huapilacuy llego à este Puerto con nueve marineros à pedir socorro à poco mas de las nueve de la mañana,

por lo que se despacharon dos Piraguas à cargo del Ayudante de la Plaza Dn. José Vazquez. Yo recibì, por medio del Interventor de R.l Hacienda, un recado de la Sra. Governadora „Que queria embiar „la Balùa al propio efecto de socorro, pero que no se atrevia à „fiarla à nadie, à menos que no fuese à mi". Inmediatamente me ofrecì gustosisimo à servir en quanto pudiese en el caso, y à consequencia procedì à hechar la citada embarcacion al agua, y alas 3 ½ sali del Puerto llevando conmigo al Ministro de R.l Hacienda, el Escribano de ella, y un Cirujano: Al salir fuera de Aguy advertimos ya el Mar lleno de Fragmentos del Buque, Tablones, Casoneria, y Equipages; recivimos abordo algunos fardos de tabaco que se ofrecieron al paso, y alas 5 de la tarde montadas ya (con bastante riesgo) las Puntas de Huapacho y Tenuy que son las mas Septentrionales de esta Isla, vi inutil el socorro à la Balbanera, por que no existia ya, y queriendome dirigir al Paquebot Tramito que se manifestaba al parecer entero en la costa como à distancia de media legua de nosotros, la violencia de la Marea creciente, y el Viento por el Oesudoeste que aun que Bonancible nos hera tambien por la proa me lo impidieron; por lo que retrocedì con animo de entrar en el Estérito de Huapilacuy donde necesariamente debian ocurrir los desgraciados naufragos: Navegando à este efecto advertimos cantidad de fragmentos unidos con la Arboladura, y Jarcias que la marea conducia al Canal de Remolinos, y notando sobre ellos, al parecer, alguna gente me dirigì à Vela y remo à haborbarlos: en efecto los alcancé sobre el Baxo del Ynglez, y reconocidos no hallando en ellos hombre

alguno hice derrota al citado estérito. En la punta Norte de su voca se nos ofrecio ala vista el compasivo espectaculo de una porcion de los infelices naufragados qual en camisa, qual cubierto con una mala capa, y qual embuelto en una Frezada, ô Poncho roto que con el ansia propia de su infeliz constitucion deseaban ser conducidos à Sn. Carlos: yo llegué à dicha punta à poco mas de las siete, y haviendome impuesto de todo el suceso, y principalmente de que nadie habia perecido, y que no podia salbarse el casco del Paquebot Transito respecto à hallarse desfondado, recivì en la Falúa al Misionero Franciscano Fr. Diego Lozano, al Capitan de Artilleria de la dotacion de esta Provincia Dn. Antonio Bracho, al Teniente de Ynfanteria del Real de Lima Dn. Carlos Moncayo, al Cabo graduado de subteniente Dn. Bernardo Balverde, trece hombres de Tropa Veterana, una Muger con un niño de pecho, y algunos marineros, todos dela Balbanera, y con ellos me dirigì à este Puerto adonde llegué àlas diez de la noche. Luego que dexè asegurada la Falua y con quatro hombres de guardia, pasè à noticiar lo ocurrido ala Sra. Governadora, y à continuacion à ver al Sor. Coronel Dn. Francisco Garoz que estaba alojado en la reducida habitacion de un mercader. Este Caballero que provisto Governador Yntendente de esta Provincia por el Exemo. Sor. Virrey de estos Reynos, por la remocion de Dn. Francisco Hurtado, benia en la Balbanera con los citados Oficiales, el Misionero Fr. Juan Alcalde, el Nuebo Ministro de Rl. Hacienda Dn. José Yriarte con su Muger, el Yngeniero extraordinario Dn. Manuel Olaguer, el Subteniente del Rl. de Lima Dn. Ramon de Arbonias, el Cadete de Milicias Dn. Franco.

Arenas, y treinta y un hombres de Tropa Veterana, quedó sobre los fragmentos del bugue con otras quarenta y cinco personas hasta las once de la mañana que fue socorrido por la Lancha del Transito que lo conduxo à Huapilacuy, y de este à S.n Carlos en una delas pirahuas citadas alas 9 de la noche.

De este fatal acontecimiento nada mas se salvo que las vidas, y tal qual friolera de equipages sin embargo de haver varado casi toda la carga, àfavor de los Vientos de fuera que reynaban, en las cortas de este Puerto y sus vezinas; lo que puso de nuebo en la mayor estrechez alos que tubieron la desgraciada suerte de ser comprendidos en el naufragio dela Balbanera, pues todos salieron casi en Cueros como se ha dicho.

Nota. Una perdida de Buques tan intempestiva, como la expresada (el Viento hera en popa apacible, la mar bella, la noche clara, y habia tres dias que tenian alla vista el Puerto, bordeando poco à sotavento de él), hace ver el cuydado que debe ponerse en las aprovaciones ô examenes de los Pilotos para que en calidad de tales puedan confiarseles las vidas de los hombres, y intereses del REY, y Particulares que por la ignorancia de uno solo estan expuestos à perecer; lo que lastimosamente se nota fregüentado en estos Mares mucho mas, à proporcion, que en otro alguno de los que se navegan, siendo cierto que las cortas Occidentales de esta America casi todas son acantiladas ô de mucha profundidad en sus cercanias, y carecen de los Bajos Bancos y Plazeres que son riesgos mui avanzados en otras; aque se deve añadir que siendo la direccion de ellas

muii proximamente de Norte à Sur todos sus Puertos y puntos los determina con la mayor evidencia el dato mas positivo que tiene la Nautica, esto es, la Latitud Observada, cuya intolerable vergonzosa ignorancia de los mas aquienes dan el cargo de Pilotos, la falta de Planos y Cartas Hidrograficas exactas, y del conocimiento y uso de ellas, es causa en la mayor parte de semexantes desgracias, y de su repeticion la impunidad de los Agresores.

El 25 del citado Diziembre despacho el Sor Garoz los avisos correspondientes acerca de su benida al Sr. Hurtado; este contesto el 27 con una intempestiva citacion al Sor. Garoz para que pasase ala Ciudad Capital donde le entregaria el mando; no tubo por combeniente el primero anceder à tan inusitada pretencion, y el 29 en la noche comisionó al Ynjeniero extraordinario citado para que pasando ala Ciudad tratase con el Sor Hurtado sobre la entrega del mando, lo que puso en execucion. El 30 llego à este Pueblo la Compañia de Dragones, el Sor Hurtado, y el Ynjeniero dicho: hasta el dos de Enero de 1789 hubo muchos incidentes sobre este asiento, cuya narracion, que omitimos, nada favorecevia al Govornador removido; y solo decimos que à nombre de este, que se dijo estaba enfermo, entregó el mando de la Provincia al Sor Dn. Francisco Garoz el Capitan de Ynfanteria, Dn. Cantimiro de Nava, à cuyo efecto pasó al Puerto donde estaba congregada la Tropa el mismo dia, dos: luego pasó à su citada habitacion el nuebo Sr. Govornador, y luego proveyó se solicitasen Buzos afin de procurar salvar el Caudal Real que benia de Situado, y quanto

se pudiese de Equipages y Efectos de Comercio; pero todo fue inutil, por que del Caudal, sin embargo de haver trabajado dos buzos Europeos, y los decantados Indios Guyhuenes que se hicieron benir de la Isla de Chaulinec, nada se sacó; y de Ropas de Comercio, y Equipages rarisima cosa de poco momento: haciendose mui notable en el caso, q.e pareciesen intactas una Corona de Plata destinada à una Imàgen de Nuestra Señora que trahia un Pasagero; dos Ampolletas de à media hora, una Aguja de marear de Bronze para camino, y Zapatos nuebos que trahia el S.or Garoz; Tamaras de Fierro, Canpanillas de Bronze, y otras cosas à este tenor de particulares, especies todas contènidas en Bahules, y Cajones mui bien acondicionados; lo que, ala verdad, no presta hidea alguna favorable acerca de la conducta de los moradores de estas cercanias.

El 9 del citado Enero entró en este Puerto procedente del de Castro una Goleta de poco mas de cien toneladas de buque, construida en el expresado Puerto cerca de la Capilla de Rauco el año pasado por D.n Manuel Trigo su dueño.

El 15 del mismo llegó al Fuerte de Maullin el Sargento de la Plaza de Valdivia, Teodoro Negron, que acompañado del Cabo Pasqual Miranda, de doze soldados de la Guarnicion de aquella Plaza, y de los Caziques de las inmediaciones de la antigua Ciudad de Osorno, con quienes se amistó para el intento mui anticipadamente, que fueron Tanghol Cacique del Territorio y Rio de Pilmayquen ô de las Golondrinas, Quinchocahue su hijo, y por comision de Catihuala Cazique de Raugue sus parientes Lignàmun, y Nahuil, con los quales habriendose paso por el Monte en distancia casi de ci-

en leguas que dice computó desde Valdivia, tubo la felicidad de llegar à dicho Puerto, logrando baxo las prudentes instrucciones del Sr. Ingeniero en Gefe Governador de la citada Plaza Dn. Mariano Pusterla la utilisima empresa de habrir la comunicacion reciproca de dicha Plaza con esta Provincia. Asunto, en mi concepto tan util à esta ultima en particular, y al Estado en general que me parece uno de los mas interesantes en esta America; por que, ala verdad, puede un enemigo conquistarla con preferencia à toda otra de nuestras posesiones Maritimas (aun por sola la razon de Isla), y poseherla casi dos años, sin que ella careciendo de otra comunicacion que la del mar con los citados Reynos del Perú y Chile, pueda ser auxîliada por nuestras Armas en el expresado tiempo si no por una feliz casualidad ô conjetura.

El expresado Sargento dio noticia de haver naufragado à distancia de tres leguas del Puerto de Valdivia, en fin de Agosto pasado, el Palucho del REY que, como queda dicho salió de Carelmapu el 22 del mismo mes; pero que su Tripulacion, y tal qual cosa del Buque se habia salvado.

Luego que el Sr. Governador tubo noticia de la llegada de Negron lo hizo venir à este Puerto de Sn. Carlos con los Indios citados, aquienes recivió y trató con la mayor humanidad, y cariño Obsequiandolos con varias cosas del gusto y aprecio de ellos, y distinguiem. con su mesa, al Sargento por el util Servicio que acaba de hacer al Estado, tanto en la apertura del citado camino, como en amistar alos Caziques dichos (los mas temidos), y sus Mozetones con los Moradores de esta Provincia, con quie

nes siempre han tenido aquellos un odio implacable.

Nota. Estos Indios de las inmediaciones de la antigua Ciudad de Osorno, son mas corpulentos membrudos ágiles y de mejor aspecto que los de esta Provincia: su color es cetrino tirando à roxo ô cobre.: su Pelo, que mas bien parece clin de bruto que cabello de hombre, es por lo comun de color negro, bastante largo, lo traen suelto, y ciñen la frente, con una correìta cinta ù cordon de Lana de color Roxo Azul ô Amarillo los mas: Su trage es el comun de los de esta Provincia, esto es, Calzones Coton y Poncho; pero este aun que de un tegido firme y de mucha dura, no es tan grande ni vistoso como los de Chiloe, por que no entremezclan tanta diversidad de Colores en las tintas de que se compone, contentandose por lo general con el color Pardo ô Negro. Su Idioma es el Veliche propio de los de esta Provincia, muy poco alterado; pero los de Osorno lo hablan con extraordinaria volubilidad de lengua, y terminando los periodos de sus razonamientos en tono imperativo; en lo que se particularizaba el Cazique Tanghal, hombre como de cinqüenta años de edad, naturalmente respetoso, y q.e indicaba estar acostumbrado à mandar, y ser obedecido.

El Governador removido intentó en Marzo de 1787 Reconocer la antigua Ciudad de Osorno, pero en tiempo y modo inoportuno, y, segun parece, sin la inteligencia, y noticias necesarias para darle al Oficial, que comisionó al efecto una instruccion proximamente directiva, desde el Fuerte de Maullin à dicho sitio; de donde resultó, que llegando los talladores ala orilla de la Laguna de Rueñauca ô Purahilla, y vista de las Islas y Potre

ros que algunos de ellos tienen en el Partido de Calbuco, conociendo su errada direccion retrocedieron à Maullin à mediados de Abril. Yo llegué à este Puerto al finalizar dicho mes, y el Governador lisongeada altamente su idea con la siguiente facilidad de la empresa, me mandó formase un Plano comprensivo de la Costa y terreno de entre Chiloé y Valdivia: hizèlo situando la Costa por mis Observaciones y noticias, y por las que su Señoria me dió se colocaron las Ruinas de dicha Ciudad à siete leguas del Mar del Occidente, quatro al Sur del margen del Rio Bueno, y quarenta y una al Norte de la Ciudad de Castro: luego que yo lo concluì salieron los mismos exploradores en Mayo, y ya entrado un agrio Ynbierno, y se dirigieron à Rumbos vecinos al Norte; llegaron al terreno citado donde se les dijo existio Osorno, de donde sin otro examen que haverlo creìdo asì por algunas porcioncitas como de caminos antiguos que vieron, Cerdos, y Manzanos, retrocedieron à Maullin al finalizar Julio, llenos de trabajos y hambre, hechos unos esqueletos vivos. El Gefe, como los Exploradores, creyó poseher ya à Osorno, preconizolo asì, y dio parte à la Corte bajo este tan ligero como herrado concepto en mi Sentir, pues Juzgo à dicha Ciudad arruinada à 15 ô mas leguas del mar por su Paralelo de quarenta grados y medio, de lo que noticiè al mencionado Gefe aun que, sin fruto.

Habiendo sido comisionado por el S.or Governador D.n Francisco Garoz para recivir el Archibo de Govierno de esta Provincia, y à consegüencia luego que el 21 de Enero citado se finalizó la entrega, pasadole à S.S.a de oficio una Relacion de los

Documentos que citandose en los Ynbentarios no se hallan en el Archibo, y otros que deviendo existir en él no se enqüentran, entre los quales son todos los Oficios dirigidos por mi al S.or Hurtado en orden ala Comision de levantar el Mapa general de esta Provincia, y los Planos particulares delos Puertos que contiene; los Diarios circunstanciados delas Expediciones verificadas al efecto; el tratado de Derrotas de unos à otros delos citados Puertos; tres Mapas en Limpio dela Provincia; otros quatro tambien en Limpio de la misma, en escala algo mas reducida; tres comprensibos de media Isla de Chilóe con el Camino de Cayucungheu que conduze por el interior de ella desde S.n Carlos à Castro, y otros tres de la Costa contenida entre este Puerto y el Rio-Bueno, con inclusion del terreno donde estubo la Ciudad de Osorno, y el picado de Monte que el expresado año de 87 hicieron los comisionados à su descubrimiento. Su Señoria recombino à su antecesor sobre dichas faltas del Archibo, à que contestó sin acusar recivo ni existencia de los Documentos que se han citado arriba; por lo que, resultando yo descubierto en la entrega, y presisa existencia de dichas obras en el Archibo por superior Orden del Excmo. S.or Virrey, hize instancia para que el S.or Hurtado contestase este punto, lo que verificó à presencia del S.or Governador, del Yngeniero D.n Manuel Olaguer, y el Cadete D.n Fran.co Arenas, diciendo „que habia dado desti„no alos Planos citados: que los Diarios, y Derrotas las conserbaba „en su poder y tenia embarcadas ya ignorando en que Bahul ō „Cajon; y que en Lima las entregaria al S.or Excmo." El S.or Governador quedó satisfecho, y yo aun que cubierto de mi Justo desem-

peño de Servicio, grabado en la nueba tarea de un exemplar de dichas Obras para que quedase en el Archibo de la Provincia.

El 30 del mismo Enero salió de este Puerto para el del Callao la Goleta citada conduciendo bajo partida de Registro al Governador removido, con su familia y Equipage, custodiado aquel por el Teniente Dn. Carlos Muncayo, el Subteniente Dn. Ramon de Arbonias, y beinte hombres de Tropa del Regimiento Rl. de Lima: llebo algunas tablas de Alerce de cuenta del dueño.

El tres de Febrero tube la orden de marchar, acompañando al Yngeniero extraordinario Dn. Manuel Olaguer, al Reconocimiento de las Fortificaciones de la Provincia, mandado hacer por el Excmo. Sor. Virrey, à cuyo efecto se recorrio la Isla.

El 15 entró el Paquebot Copacabana procedente del Callao, y Puertos intermedios, conduciendo los tabacos del REY de consumo de esta Provincia.

El 17, à consequencia de la citada orden, dimos la vela en este Puerto à las diez de la mañana, y ensocando el Canal de Remolinos ala una de la tarde, ayudados de su violenta corriente, pues el Viento hera casi calma, llegamos al desembarcadero de la punta de su nombre, à las dos y media, y luego pasamos al Reconocimiento de su Bateria. Esta hallamos ser capaz de siete cañones cinco en troneras y tres à barbeta, (tiene tres del Calibre de à 24 sobre polines): su Rebestimiento fue de faxinas del que apenas se Registra indicio, como asimismo de sus esplanadas que estan reducidas à polbo: su Pinzolado, Rl puente, y Cuerpo de Guardia, estan en Regular estado; pero con necesidad de algun Reparo

para su permanencia. La Bateria se eleva sobre el nivel del mar 25 varas, en una costa escarpada, y puede batir en brecha las embarcaciones que pasen entre ella y la Punta del Canal; pero no distinguirse los que la sirban del buen exito de sus fuegos, pues en dicho sitio solo la accion de la marea no baja de seis millas por hora; ademas que pueden pasar los Navios entre la Punta y la costa opuesta à dicha Bateria sin recelo de ser ofendidos de esta.

Reconocida dicha Bateria pasamos ala de Pampa del Lobo situada sobre un terreno tambien escarpado que se le vanta del mar 40 varas, al Noroeste de aquella distancia de una milla escasa, y en la misma costa del Canal de Remolinos. Esta Bateria es capaz de siete Piezas à barbeta (tiene tres una de bronze y dos de fierro del calibre de à 24, sobre polines): su reverdimiento fue de fasinas de que solo hoy el indicio, y lo propio de sus esplanadas: su Cuerpo de Guardia está enteramente inutilizado; y lo mismo que de la anterior se puede decir del exito de sus fuegos, mayormente si en medio de la costa frontera à ambas no se construye otra. Alas 6 nos restituimos ala Balua, y dirigiendonos al Puerto del Chacao surgimos en el alas 6 y media.

El dia 18 se ocupo en el Reconocimiento del Fuerte de S.n Antonio del Chacao. Es un Quadrado con tres Baluartes en los Angulos del Norderte, Suerte, y Sudoeste, y uno medio en el Angulo del Noroeste: está situado sobre un pequeño ribazo de la orilla del mar, y dominado del cerro de la Hermita que tiene al Este à distancia de quinientas varas: es capaz de 15 piezas en

los Baluartes, y de ocho en la Bateria ô cortina baja que hace frente al Puerto: hoy tiene tres cañones del calibre de à 20, dos de à 8, uno inutil de à 5, y dos de à seis honzas para montaña todos de Bronze: dos del calibre de à 8, dos del de à 4 buenos, uno de à 7, siete de à 6, uno de à cinco, dos de à 4, y uno de 5½ inutiles todos de Fierro, y tiene montados ocho de los mejores: su cuerpo de Guardia, Almacen de Pertrechos, y repuesto de Polbora que tiene en el Foso de apariencia son bastante capazes, estan en regular estado, y con la cantidad de Municiones de guerra precisas para un pronto, y corta resistencia que él es capaz de hacer. Siendo como el de Sn. Carlos, esto es, cortado en el terreno, y sin rebestimientos, se presenta como aquel un monton de Ruinas que por partes cuesta trabajo dicernirle la figura: La estacada que lo circuye formandole un foso de mera apàriencia, fue redificada de orden del Governador anterior executada por el Teniente de Azamblea Dn. Andres Morales; pero asì esta como todas las demas que cierran las Baterias, ô forman foso à los Fuertes de la Provincia, no son mas que unas varas de Luma ù otra madera que tienen de dos y media à tres y media pulgadas de diametro clabadas en la tierra, dos ô tres pies, y sugetas unas con otras por la parte superior con una orizontal asegurada con sogas de Qlineja, especie de Esparto del pais; de forma que no hay mas que querer abrirse paso por ellas para conseguirlo. Guarnece el Fuerte un destacamento de tropa Veterana de diez hombre que todos los meses se muda de la existente en Sn. Carlos ——.

El 19 pasamos à reconocer la Bateria ôla Poza, aquien llaman tambien ôl Artillero; esta situada al Occidente ôl Fuerte de Sn. Antonio à distancia ô 1700 varas, sobre la Punta escarpada ô su nombre y levantada ôl nivel ôl mar alto 25 varas: es capaz ô seis cañones à barbeta, y tiene sobre polines 3 ô fierro ô à 24, y dos ô bronze de à 20. Su rebestimiento fue de faxinas que ya desaparecio, à consequencia está mui maltratada, y su cuerpo ô Guardia lo mismo. Esta Bateria puede cruzar sus Fuegos con los ôl Fuerte, y defiende el Surgidero ô mejor ábrigo ôl Puerto que llaman el Estéro ô Poza.

Alas 9 ôla mañana ôl dia 20 salimos ôl Chacao continuando nuestro viage con tiempo bello y poco Viento por el Este que luego quedó calma: alas 5½ ôla tarde, ya introducidos en el canal ô entre Huyti y Caucahuè, estando casi à baja mar escorada, varamos dos veces en el banco que sale ôl Riachuelo ô Queñiau, y sin lecion ninguna seguimos al Puerto ô Huyti donde surgimos à poco mas de las seis.

El 21 alas 9 ôla mañana salimos ô Huyti con Viento galeno por el Nordeste y tiempo toldado: alas 10½ se llamó al Este frenquito que nos hera contrario, pero seguimos bordeando con la marea favorable à montar el Morro ô Chogon: alas 11 que dimos en calma, por lo que cargadas las velas seguimos al remo para tenèr donde surgimos alas 12½: alas 3 salimos con Viento frenquito y vario ôl Este, Suete, y Sur, y alas 7 surgimos en Quehil lugar ôla Isla de Quinchao.

Alas 3 ôla mañana del 22 salimos ô Quehil al remo

en calma, y alas 9½ llegamos al Surgidero de la Ciudad de Castro.

El 23 hicimos el reconocimiento del Fuerte de Santiago situado en medio de la Ciudad formando la cara occidental de la Plaza, y dominado de la Loma de S.ⁿ Florentin que tiene al Norte à distancia de ochocientas varas. El es provisional como el del Chacao, muy reducido, de figura quadrada, y con dos Baluartes en los angulos opuestos de Nordeste Sudoeste; capaz de diez cañones en troneras formadas en la estacada, que hace su revestimiento exterior; pero esta está en tan mal estado que se arruinó enteramente el Baluarte del Nordeste el dia dos de Noviembre del año pasado con solo el motivo de los tiros de cañon con que se saludó al Governador removido, quien luego hizo redificar la ruina, y circuhir el Fuerte formandole foso con una nueva pequeña estacada, dispuesta à especie de porcopin de una fortificacion de Campaña, que aquì es tan improprìa como el mismo Fuerte, pues estando vara y media elevada del terreno sus agudas puntas pueden ocasionar una desgracia al infeliz transeunte en noche obscura. La Artilleria que hoy tiene es una pieza, del calibre de à 5, dos del de 3½, y una del de à 3 de bronze: tres de à 7, dos de à 6, y una de à 4 de fierro, la mayor parte de ellas inutiles, y tiene siete montadas en sus Baluartes y Angulos sobre muy mal construido Cureñage, y sin esplanadas: Su Cuerpo de Guardia, Almacen de Pertrechos, y Repuesto estan en regular estado; y no carece de las municiones de guerra necesarias para un pronto ataque de Indios, à quienes unicamente puede hacer alguna resistencia, y aun esta arruinando la Parroquia, y

casas del Pueblo. Lo guarnece una Compañia de Milicias que hacen servicio sin Sueldo, y alternan todas las del partido mudandose de mes à mes.

El dia 24 pasamos à reconocer la Bateria de Fuco situada en la costa occidental del Estero de Castro cosa de media legua acia adentro de su voca, sobre un terreno escarpado elevada del nivel del Mar poco mas de cien varas: Ella es capaz de ocho piezas à barbeta, y tiene sobre polines tres del calibre de à 24, y una inutil del de à 7 de fierro: su rebentimiento fue de faxinas, pero apenas se vé rastro alguno de él, como asimismo de las explanadas: El cuerpo de Guardia, está fuera de ella en terreno bastante superior, y necesita reparo para subsistir. Esta Bateria, sin otra en la costa frontera, no parece deva imponer mucho respeto en la entrada del citado Estéro ô Puerto.

Siendo uno de los encargos del Sr. Governador precenciasemos en su nombre, la nueva eleccion de los ocho Alcaldes, y Regidores de que se compone el Cabildo de esta Capital de la Provincia, respecto à las nulidades del que intempestivamente coligó en ella, el removido Governador, para lo qual, segun la orden del Sr. Gavoz deviam votar no solo los individuos que componian el Cabildo del año precedente, sino tambien todos ô los mas de los que lo hubiesen tenido en los anteriores; à lo que es consiguiente, el Cabildo devia ser Abierto, al dia siguiente de nuestra llegada, se dieron las ordenes convocatorias para el dia 26; pero por la dispersion y distancias en que viven todos, no se verifico la Junta de ellos hasta el dia 28. En la tarde de este con

cumrieron ala Casa de Ayuntamiento los Cabildantes del año pasa
do, y otros de los precedentes hasta el numero de 28 vocales: ocupà-
ron los correspondientes asientos, y haviendo por falta de Escriba-
no nombrado nosotros por tal à Francisco Navier Camacho Cabo
retirado de Azamblea, se leyó en alta voz el Auto del S.or Governador
expedido à aquel efecto. El Alcalde, de primer voto Dn. Ygnacio An
drade, y el Regidor primero Dn. José Garcia, y demas confesaron lla
namente no solo la nulidad del Cabildo formado por el Gefe ante
rior, y la Junta necesaria providencia de formarlo como ordenan
las Leyes, si no tambien la opresion que casi siempre sufren de
los Gefes en no desarlos arbitros en votar libremente por los suge
tos que creen idoneos para estos Empleos de Republica: pero los
dos nombrados con particularidad repugnaron, aun que con ra
zones futiles, la concurrencia de aquella pluralidad de votos orde
nada por el S.or Governador: hicimosles memoria de varios casos
iguales que con menor motivo han pasado por ellos mismos, y
diversas reflexiones relativas al asunto; cedieron à ellas, y to-
madas por nosotros las precauciones necesarias à fin de evi-
tar la confusion y nulidades de que los casos y lugares de la
naturaleza de este son suceptibles, celebraron su votacion li-
bre y expontaneamente, dando ô escribiendo en secreto cada
uno su Voto à presencia del Escribano: hechos cargo de resultar
por el mayor numero de sus votos, que se leyeron y unieron en
voz alta, para Alcalde de primero Dn. José Barzaza, para de se
gundo Dn. Juan de Dios Gallardo, y en la misma forma los seis
Regidores entre los quales el tercero y quarto tienen varas de

Alcaldes de la S.ta Hermandad, se finalizó este acto de que manifestaron todos la mayor satisfaccion: à consequencia remitimos todos los Documentos actuados en esta razon al S.or Governador, lo que S.S.a se sirbio aprovar con fecha de 4 de Marzo.

El seis recibimos la contestacion citada de Oficio, y el siete, con tiempo bello en calma, salimos para Calbuco en continuacion de nuestra comision, y al anochecer surgimos en Quehil donde pasamos la noche.

El dia 8 amaneció cerrado, con alguna llubia, y viento fresquito por el Norte directamente contrario à nuestro viage, por lo que lo desamos de proseguir. Con este motivo, por ser Domingo para ohir Misa pasamos por tierra, ala Villa de Achao donde reside Misionero, como cabezera de la Isla de Quinchao en que está y es la mayor mas poblada y cultibada de todas las contiguas à la Grande de Chiloé, de quien dista media milla la parte mas Oeste de aquella. La Villa está situada casi en la mediania, de la Costa de la parte Este de la Isla, en un llano que se eleva poco del nivel del mar alto: tiene bastantes Casas y Chozas que le dan el ayre de un mediano Pueblo; pero à escepcion de tres ù quatro estan desiertas todas las demas, y solo se habitan en tiempo de Fiestas, Mision Circular, y Asambleas de las Milicias, para cuya instruccion hay en una de dichas Casas cinqüenta Fusiles del REY mui mal cuidados. La Yglesia, es el Edificio mejor y mas aseado de toda la Provincia, aun que no tan grande como el Colegio q.e hera de los Regulares extinguidos en Castro.

El dia 9 alas 4 de la mañana salimos de Quehil con

poco viento por el Este, y tiempo toldado; à poco mas de las diez de la mañana llegamos à Tenàun ya con marea contraria, y en calma, por lo que nos demoramos hasta las 3½ de la tarde que empezando la marea favorable seguimos viage con tiempo sereno: alas 9½ de la noche surgimos al abrigo de la punta de Quinterquen en Caucahuè, donde pasamos la noche sobre el Vezon.

El dia diez alas 4 de la mañana, estando empezando la marea favorable, con poco viento por el Sur, desamos el Surgidero dicho y seguimos derrota al Norte en demanda de Calbuco: à las 6½ quedamos en calma, y asi seguimos al remo todo el dia, hasta que alas 6 de la tarde estando tanto-avante con lo mas Este de la Isla Abtao entró el viento por el Suente fresco, con el que continuamos ala vela, parando por sobre la parte occidental del Bajo de Lamehuapi ô de Lobos, donde nos atrasó bastante la violenta accion de la Marea contraria: alas 7½ llegamos á lo mas Sudoeste de la Isla Caycahen donde surgimos y luego pasamos à alojar nos en la casa de Mita de la Capilla.

Alas 7½ del dia 15 salimos del Surgidero de Caycahen y nos dirigimos al Fuerte de S.ⁿ Miguel de Calbuco, sito en la parte Nordeste de la misma Isla de Caycahen, adonde llegamos à poco mas de las nueve, y nos dirigimos luego al Reconocimiento del Fuerte. Este es provisional, como todos los de que se ha hablado, situado sobre los peñascos escarpados de la punta mas Nordeste de la Isla, y se levanta del mar 15 varas: Es un Quadrado reducido, con un Baluarte entero al Nordeste, y dos medios en los Angulos del Suente y Sudoeste; capaz de contener doze cañones, fuera de

cortinas, con troneras habiertas en el rebestimiento exterior que es de quartónes de madera: hoy tiene dos Cañones del Calibre de à ocho, quatro del de à seis, dos del de à 4, uno de à 3½ todos de fiérro, y uno de bronze de à seis honzas para montaña; entre ellos hay algunos inutiles, y tiene montados los ocho mayores. Circuye el Fuerte formandole foso una simple estacada de la misma clase de las dichas, que, como el rebestimiento citado, fue redificada por el Capitan Dn. Antonio de Mata de orden del Governador el año de 1787: está en regular estado su cuerpo de Guardia, repuesto, y Almacen de Pertrechos: de estos tiene los precisos, y algunos caballos de frisa, para un pronto; y su Guarnision consiste en un Destacamento de Milicianos que sirven sueldo al mando de un Sargento Veterano, y algunas ocasiones de Oficial.

Dicho Fuerte no puede guardar otra cosa que su corto recinto por tierra, pues à tiro de piedra està dominado ya por un angulo de beinte grados, y por otro de mas de treinta casi à tiro de Fusil: quantas Embarcaciones quieran entrar, salir, y estar fondeadas fuera de su tiro de Cañon lo pueden verificar; y tambien hacer comodo desembarco à poco mas de media milla al Sur de él en la punta y Playa de Ahecho de la propia Isla Caycahen. Por esta razon, general à todos los Fuertes de la Provincia, concivo importa mucho para su defenza un suficiente numero de Cañoncitos de montaña, y instruir con connato mui particular en este genero de Guerra à toda la tropa que la guarnece.

Concluido el expresado reconocimiento, a las 3½ de la tarde del propio dia salimos de Calbuco y nos restituimos à nuestro pri

me surgidero de Caycahen donde habiendo llegado alas 5½ pasamos la Noche.

El dia doze alas 4½ dela mañana, estando el Viento al Essueste fresquito y la marea empezando à sernos favorable, salimos del Surgidero dicho siguiendo nuestro Viage para Carelmapu: à poco mas delas siete quedamos en calma, y alas 7½ pasamos por el angosto canal que forma la Isla de Abtao con la tierra firme: alas 9½ hallandonos cerca dela punta del Coronel, principio del canal de Remolinos, empezo ya la marea contraria incapaz de contrarrestarse, por lo que intentamos àfuerza de remos tomar el Puerto del Chacao; pero fue inutil el empeño, pues con todo de tener sola una hora la marea dicha con ella de traves nos costó no poco trabajo tomar alas 11 lo mas Este de la ensenada de Parua entre Coronel y Abtao. Alas tres dela tarde habiendo empezado ya la marea favorable, y el Viento galeno por el Sueste que tambien lo hera salimos de Parua, y alas 5¼ llegamos al Puerto de Carelmapu; habiendo discurrido el Canal de Remolinos con tan violento impulso dela marea, que siendo el Viento aproposito para andar dos y media à tres millas por hora hera de casi diez el que llevamos pues absolbimos en dos horas y quarto la distancia de siete leguas que hay de un punto à otro.

Alas siete dela mañana del dia 13 llegó el Alcalde de Españoles de este Partido con tres Caballos aviados para conducirnos à Maullin, por lo que nos pusimos en marcha alas ocho, y llegamos alas diez à dicho lugar donde hacia de Comandante del Fuerte el Teniente de Azamblea Dn. Andres Morales, y lue-

go pasamos al reconocimiento de Comision.

El Fuerte de S.n Francisco Javier de Maullin está situado en la costa Sur del Estéro ó Ria de su nombre, sobre una punttilla de Arena, tan rasa que apenas se levanta tres varas del nivel del mar el terreno en que está el Fuerte: la figura de este es de un exagono equilatero réducido, con seis angulos salientes y otros tantos entrantes: su rebestimiento exterior es de quarteones, y el interior de pequeña estacada, y no está acabado sino por partes el terraplen de entre uno y otro rebestimiento: el foso que lo circuye, está bastante escabado en partes, en otras poco, y lo cierra una simple, debil estacada, de la clase delas dichas ya. Su Cuerpo de Guardia, Repuesto de Polbora, y Almacen de pertrechos, son bastante capazes à proporcion, y estan en buen estado: en los Angulos salientes puede contener 14 cañones, aun que hoy no tiene mas de seis delos calibres de à 8 y 4 de Fierro, montados, con proporcionada cantidad de municiones de Guerra para una pronta irrupcion de las que le han solido hacer en tiempos anteriores los Indios gentiles habitantes delas cercanias de Osorno, para quienes sirve este Fuerte de frontera ala Provincia. Fue reedificado ó mas bien hecho de nuevo el citado año de 87 por el mencionado Capitan de orden del Governador removido. Lo Guarnece un Destacamento de Tropa veterana, mandada generalmente por un Sargento, y se muda de dos en dos meses dela de S.n Carlos. Alas tres de la tarde, concluido el antedicho reconocimiento nos pusimos en marcha para Carelmapu, adonde llegamos alas cinco y media,, quedandonos à pasar la noche, por no ser el viento aproposi-

to para seguir à San Carlos.

El dia 14 amaneció mui cerrado, con llubia, y poco viento del Norte, y asì continuó impidiendonos seguir el Viage à nuestro citado destino.

Amaneció el dia 15 como su anterior, pero habiendo serenado algo alas ocho, poco despues salimos de Carelmapu en derrota para el Puerto de S.n Carlos, al que llegamos alas 12 ½ con varias ventolinas del Norte al Oeste, y mucha llubia. En los siguientes dias buenos se reconocieron los Fuertes y Baterias construidas al intento de defender este Puerto, que es el de trafico de la Provincia, cuyas situaciones y estado es el que sigue.

Fuerte de S.n Carlos: está situado sobre la Punta de Tegue, que es la Oriental de la boca interior del Puerto, elevado sobre el Mar cingüenta varas: es un quadrado reducido con quatro estrechos Baluartes en sus Angulos, en los quales pueden àlo sumo colocarse con incomodidad diez cañones: no tiene esplanadas, ni rebestimiento alguno, lo que le ha hecho arruinarse, como lo está por diferentes partes: lo circuye una estacada lo mismo que las de que se ha hablado con repeticion, y está en tan mal estado que por qualquiera parte se entra al foso que figuran: este tiene algunas pequeñas porciones de escabacion, pero en la mayor parte las ruinas y escombros prestan un comodo paso al plano superior del Fuerte: su Cuerpo de Guardia, Quartel, Almacenes de Pertrechos, y Repuesto de Polbora estan en regular estado, y sus Almacenes bien provistos de Fusiles, Pistolas, y Armas-blancas, con suficiente cantidad de Polbora para una regular defenza, si él fuese

capaz de hacerla. El año citado de 87 se empezó á rehedificar, pero todo lo que se hizo fue, reparar la estacada y profundizar algo mas parte del foso, aun que inutilmente intervin aun Fuerte cortado del terreno como lo es este, no se le rebistan sus Baluartes y Cortinas, pues el tiempo y abundancia de lluvias lo derrumban. Por ultimo, sus fuegos no son obstaculo à las Embarcaciones que se dirixan al Puerto para entrar en él, pues estan casi precisamente han de pasar derixadas quatro mil varas de él; distancia que acredita quan poco respeto inpondrá à aquellas el citado Fuerte de S.n Carlos, ni otro qualesquiera construido en el lugar de este, pues no puede defender el Puerto, ni el Pueblo, ni impedir desembarcos.

Bateria de Campo Santo. Está situada debajo del Fuerte anterior, 14 varas sobre el nivel del mar: es capaz de cinco piézas tres à barbeta y dos en troneras: no queda indicio de su rebestimiento que fue de fasiña, y apenas lo hay de que tubo explanadas de madera: el intento de su construccion parece fué impedir desembarcos en la pequeña caleta que está al pie del Fuerte por la parte del Sudoeste que mira al Puerto, y cruzar los fuegos con la del Muelle para impedir desembarcos en la del Pueblo; se conservan en ella sobre polines 4 cañones de fierro de à beinte y quatro.

Bateria del Muelle. Está situada en la Punta del Sueste de la Caleta que es desembarcadero del Pueblo, y casi al nivel del mar alto: es capaz de ocho piezas de Cañon en troneras; está tambien arruinada como la anterior, y para que à su Cuerpo de Guardia no le suceda muy pronto lo mismo necesita de reparo: tiene sobre polines tres Cañones de bronze, y quatro de fie-

rro del calibre de à 24, y otro del de à 32 tambien de fierro: cruza sus fuegos con la anterior y con la de Poquillihue, para impedir desembarcos en la Playa de Metentuman.

Bateria de Poquillihue: Está situada sobre la punta de su nombre y elevada del mar 28 varas, es capaz de siete piezas de cañon à barbeta, y está arruinada. Se retiró su Artilleria y Pertrechos, y deshizo el Cuerpo de Guardia, y Repuesto de Polbora en Enero de 87 de orden del Governador removido. Cruza sus fuegos con las del Muelle y Campo Santo casi de punta en blanco, y impide desembarcos en las Playas de Poquillihue, y Zanca.

Bateria de Barcacura: está situada sobre la punta de su nombre en el terreno nombrado Huapilacuy, y elevada del mar 29 varas sobre encarpado: está tambien arruinada como la anterior, deshecho su Cuerpo de Guardia, y Repuesto, y se retiró su Artilleria de orden del propio Governador: su Revestimiento fue de Tablones, como su explanada, pero todo se halla convertido en polvo: es capaz de seis piezas à barbeta, y el actual S.or Governador la ha hecho redificar, colocandole 4 cañones de fierro de à 24 con sus correspondientes municiones, un cuerpo de Guardia provisional para guarecer los Pertrechos, y un destacamento de tres hombres de Tropa y un Artillero para custodiarlos. Baxo el tiro de Cañon de esta Bateria está el Surgidero de los Navios, por cuya razon debe tenerse siempre en estado de buen servicio.

Fuerte ô Bateria de Aguy: esta situada sobre el encarpado de la punta saliente de su nombre que se levanta del mar 30 varas; es capaz de 14 cañones colocados utilmente, à barbeta, tie

ne quatro de bronze y uno de Fierro del calibre de à 24, tres de à 12, y dos de à 8 tambien de fierro; estan montados los mas, sobre defectuo so cureñage, pero fuera de bateria por estar reducidas à polvo sus explanadas: el Tinglado, Cuerpo de Guardia y repuesto estan en re gular estado aun que necesitan algun reparo para su mejor con-servacion; y poner estada nueva que cierre la bateria como es-taba antes. En la actualidad se va à redificar, ponerle los ocho cañones de mayor calibre en bateria, con los Pertrechos correspon dientes, y una Guarnicion competente; baxo el concepto que deve mirarse como la Fortificacion mas precisa de toda la Provincia, y à consegüencia, tenerle siempre en el mejor pié de defensa, por su ventajosa situacion sobre dicha Punta, que és la Occiden tal dela Boca del Puerto de S.n Carlos, dela voz dela qual han de pasar casi indispensablemente, los Embarcaciones que se di-rixan à anclar en él.

El Dia 24 del citado Marzo entrò en este Puerto procedente del de Concepcion el nuevo Paquebot S.n Julian con carga de Sal, Azucar, Ropa, y otros efectos que llaman de la tie-rra; y dio noticia de haver arribado à aquel Puerto por falta de Agua, la Goleta que salió de aquì el 30 de Enero, como se ha dicho.

El 30 de Abril entro el Paquebot S.ta Rosa procedente del Callao conduciendo el Situado y Tabacos del REY, y varios efectos de Comercio de Particulares.

Dia primero de Mayo llegó à Maullin, segunda vez el Sargento Teodoro Negron procedente de Valdivia, conduciendo (con algunas mulas de carga) la correspondencia de Oficio y del Publico,

los siete hombres que tripulaban el Falucho del REY que, como se ha dicho, naufragó en las inmediaciones de aquella Plaza, y el Comerciante Dn. Joaquin Azua; quatro soldados, y los Yndios de Osorno Lignamun, Canuiggual, y un Mozeton, los que despues de agazajados algunos dias por el Sor. Governador en los mismos términos que los primeros, partieron para su pais acompañados de dos Soldados que llevaron el Correo, quedando en Maullin para regresar despues el Sargento y demas Soldados; pero haviendo se manifestado ya el Ynbierno con abundancia de llubias, reselando no poder pasar algunos Rios del transito quedaron à pasar la Ynbernada en esta Provincia.

El dia diez de Junio salio de este puerto para el del Callao el Paquebot dicho Sta. Rosa, cargado de Tablas de Alerce, Ponchos, y otras producciones de esta Provincia. Y el dia 26 de Octubre salió para Valdivia el Sn. Julian cargado de cuenta del REY con beinte mil tablas de Alerce para aquella Plaza.

Nota. El Ynbierno (por lo general dura los Meses de Mayo à Octubre inclusibes) aun que ha sido abundante de grandes llubias, no de tantas tempestades de Truenos, y Granizadas, ni tan poco à havido tantos ni tan recios temporales como en los dos anteriores; de modo que se cuenta este por uno de los Ynbiernos mas venignos que se ven en esta Provincia.

El dia 15 de Noviembre entró en este puerto procedente de los del Callao y Valparaiso la Fragata el Carmen que conduze varios efectos del dueño, y biene fletada por el REY para conducir al Callao sesenta mil tablas de Alerce producto de tri-

butos de esta Provincia. Dicha embarcacion traxo la funesta noticia, de haver fallecido Nuestro Augusto Soberano el Sor. D. Carlos III (en paz descanse) el 14 de Diziembre del año pasado. El Sor. Gobernador anunció ala Oficialidad, y Publico con el Luto y Honores fúnebres de Ordenanza tan infausto acaecimiento el dia 22, y à sus expensas hizo las Exequias en la Capilla Real con toda la solemnidad posible: lo mismo executó el Rector de la Orden tercera de Sn. Francisco en su Capilla, y en la Real el Religioso Cura interino de el Pueblo en los siguientes dias concurriendo su Señoria, toda la Oficialidad, y Vezinos de alguna distincion.

El 18 de Diziembre salio para el Callao la citada Fragata llevando à su bordo 45529 tablas de Alerce, 200 tabloncillos de Abellano para casas de Puntales, y 200 espeques brutos de Luma, todo del REY; y el mismo dia entró el Paquebot Sn. Julian procedente de Valdivia.

El 27 de Enero de 1790 salió de este Puerto para los de Valdivia, Intermedios, y Callao el citado Paquebot cargado de Tablas, Lumas, y otros efectos del Pais.

El quatro de Febrero entraron, procedentes de los Puertos de Cadiz, Montevideo, Descado en la costa Oriental Patagonica, y Egmont en las Maluinas, las Corbetas de Guerra, Sta. Juata, y Sta. Rufina, Alias la Descubierta, y la Atrevida. Estas Embarcaciones mandada la primera por el Capitan de Fragata Dn. Alexandro Malaspina, Comandante, y la segunda por el de igual clase Dn. Josè Bustamante, estan forradas en Cobre; bienen dotadas de los mejores Instrumentos Astronomicos, y Nauticos; de los Relojes de Longitud de Bertoud Nos. 10, y 13, de los de Ar

nold Nº. 105, 144, y 351, y de los Cognometros Nº. 10 y 13; de una Bi
blioteca casi completa de las Obras principales relativas ala Co-
mision, y de todos los demas utiles necesarios para una tan pro-
longada como basta expedicion de observar Astronomicamente las
Longitudes posibles, no solo de las costas occidentales de la America,
sino tambien algunas del Asia; levantar los Planos de los Puertos;
y observar è indagar quanto conduzca à Historia Natural, Comer
cio, Estado Politico, y Militar, Real Hacienda, &c de los varios paises
que deven discurrir. Empezaron en Tierra las Observaciones de
Latitud y Longitud, dirigidas por el Teniente de Navio Dn. Dionicio
Alcalá Galiano encargado de este ramo de la Nautica cientifica, el
dia siguiente à su arrivo, las que continuaron en los sucesivos ha
ciendo sus comparaciones desde las Corbetas sus mismos Coman
dantes; sin dexar, ademas de las observaciones de los Satelites de
Jupiter, y otras Estrellas, de tomar con repeticion multitud de dis-
tancias entre los dos Luminares mayores para de resultas de
muchas verificaciones determinar tambien por este medio la Lon
gitud verdadera; sin embargo de las grandes dificultades, y des
confianza, à cerca de este metodo que expresa el Aba la Caille.

El Comandante de dichos Buques recibio aquì la copia
de mi carta general, de las costas de esta America fundada, sobre
las mejores noticias, y observaciones agenas y propias adquiri-
das con repeticion de Viages en el Mar que comprende, con pre
cisa sugecion alas Longitudes observadas Astronomicamente en
Concepcion, Valparaiso Coquimbo, Ylo, y Lima, que con incesante
trabajo he procurado combinar; todo remitido aquì de oficio por

el Excmo. Sr. Virrey conforme á la Rl. Orden expedida al efecto à solicitud del mencionado Comandante para que se le entregase. Dicha Carta es copia ótla Original mia que está en poder de S. E. y no pudiendo yo aquí examinar si corresponde fielmente al Original, ademas de ser de punto muí reducido; sin otro obseto que el que me ha animado siempre, de procurar ser util en algo al servicio del REY, y de la Nacion, construí otras dos en punto mayor comprensiva una, ótlas costas entre este Puerto y el de Valparaiso, y la otra ótlas inmediaciones de Barlovento y Sotavento de Lima contenidas entre los diez, y diez y seis grados de Latitud las que, entregue al mismo Comandante. Pidio tambien se le franque assen ótla copia la Carta y Planos que he levantado de esta Provincia, y à consequencia ótla citada Rl. Orden se le franquearon todos, los que debolvio no habiendole alcanzado el tiempo à mas que à Copiar el Plano ó Carta General ótla Provincia, y los particulares de este Puerto y el de la Capital Castro.

El 12 del citado Febrero llegó el Correo de Valdivia conducido por quatro Soldados de dicha Plaza, aquienes acompañaron desde sus respectivos territorios el famoso Cazique de Rèque Catihuala, y otros varios ótlas cercanias de Osorno y Rio Bueno, todos en numero de 43 Indios los quales quedaron en Maulin: inmediatamente fue à verlos su grande Amigo Negron y los condujo à este Pueblo de orden del Sr. Governador. Su Señoria los recivió à todos con el mayor cariño obsequiandolos en General, y en particular á los principales, como alos anteriores; y lo mismo hicieron los Comandantes de las Corbetas le

bandolos à comer abordo donde les regalaron barias bugerias à proposito, despidiendolos con el saludo de algunos tiros de Cañon de todo lo que indicaron mucha complacencia.

El 19 concluidas las Observaciones Astronomicas, y tomadas todas las demas noticias que conceptuaron necesarias para el desempeño de la Comision de su encargo, dieron la Vela las corbetas de Guerra, para continuarla.

El dia 23 entró la Fragata Belen procedente de los Puertos Intermedios, y el 9 de Marzo salio para el del Callao cargada de tablas de Alerce y algunas otras producciones de este Pais. La noche de este dia, se advirtió encendida, la falda Sueste del Volcan de Osorno ó Huañauca, que, desde el año de 79 se conservaba apagado haviendose mantenido inflada, su cumbre ya mas ya menos muchos años anteriores: hoy manifiesta, esa nueva boca, en que luze de noche la materia, encendida, y de dia, la columna de denso Vmo, mas ó menos elevada, à proporcion del mas ó menos impetu del Viento reynante, pero quando este calma sube aquella à una portentosa altura.

La noche del 30 entró la Fragata Carmen procedente del Callao con 45 dias de Viage; conduxo el Situado y Tabacos del REY, varios efectos de Comercio de particulares, y de pasage al Ingeniero Ordinario Dn. Antonio Cañabate con destino à esta Provincia, al Ministro de R.l Hacienda, de ella Dn. Juan Tomas de Verpara, y al Interventor de la misma Dn. Juan Arias.

El Dia 11 de Abril hizo Solemnemente la Proclamacion de Nuestro Augusto Soberano el Señor D. CARLOS IV. que

DIOS guarde m.s años, el S.or D.n Francisco Lavor Governador y Intendente dela Provincia. Para este acto se formó una vistosa agraciada, Alámeda, de frondosos Laureles, adornada, con varios Arcos de lo mismo, que ocupaba el espacio de trecientas Varas que, hay desde la Capilla Real hasta la dela Orden tercera de S.n Francisco: en los extremos y medio de esta Alámeda, se construyeron tres tablados rebestidos de Laureles, Flores, y Colgaduras donde se colocó el Real Retrato de S.M. para la Proclamacion, que se hizo en todos tres, arrojando cantidad de toda suerte de Monedas de Plata al festivo Pueblo que con la Oficialidad, y tropa no cesaba en sus Vitores, al mismo tiempo que resonaba la Artilleria, delos Fuertes de S.n Carlos, Aguy, y Barcacuva, con repetidas Salbas, y al finalizar se Cantó el Tedeum en la Capilla. Siguieronse por tres dias las festivas Aclamaciones, Combites, Salbas, Yluminacion, y Bailes en la habitacion del S.or Governador, el primer dia, costeado todo por S.S.a el segundo por el Comercio, y el tercero por el Pueblo.

En el dia 31 hallandome ya expedito para Regresar à Lima, concluida mi Comision, dirigì al S.or Governador el Oficio cuya copia sigue.

„ Habiendo finalizado la Comision del R.l Servicio à que he sido des„tinado en esta Provincia, de levantar el Mapa general de su con„torno Maritimo, sus Islas continuas, y los Planos particulares de „los Puertos que contienen capazes de guarecer Navios Sueltos ù „Esquadras. En cumplimiento dela Orden del Excmo. S.or Virrey, le „acompaño à V.S. un exemplar completo de toda la Obra, que con„siste en un Plano ò Carta Hidrografica. Reducida que contiene „la Costa de Tierra firme, comprendida, entre los Estéros de Maullin

„y Palena, con inclusion de la Isla grande de Chiloé, y todas sus in
„mediatas: otra Carta comprensiva de média Isla grande con
„el Camino de Cayucunchen que conduze desde S.n Carlos à Can-
„tro: otra Idem que contiene, la Costa intermédia entre este
„Puerto y el Rio-Bueno, en que se incluye el terreno de la antigua
„Ciudad de Osorno, y direccion del Camino ó picado de monte, que
„el año pasado de 787 hicieron los comisionados à explorar la
„situacion de dicha Ciudad arruinada. Los Planos particulares
„Numero uno hasta catorce que son los Puertos de S.n Carlos, Cha
„cao, Linao, Huyti, Cantro con los canales que conduzen à él
„por las partes Norte y Sur de la Isla de Lemuy; el Estero de Ychu
„uac, la Bahia de Terao, Queylen, Compu, Quildad, Caylin, y Ya-
„lad, y la Laguna de Cucao, y Puerto de Calbuco. Los Diarios de los
„Viages hechos al efecto, que son dos Quadernos en quarto comun
„que con los Oficios dirigidos al S.r Governador contienen 88 foxas
„utiles; y el Tratado de Derrotas, tambien en quarto con cinqüenta
„foxas utiles, para dirigirse de unos à otros de los citados Puertos,
„ya sea entrando por el Canal del Chacao ù Norte de la Isla grande,
„ó ya por el del Sur de ella nombrado boca del Huafo, con las refle-
„xiones noticias y Notas que me han parecido precisas para ve-
„rificar la Navegacion à ellos con acierto: todo para que quede
„en este Archibo de Govierno conforme à la citada Superior orden.

„Igualmente incluyo à V.S. otro exemplar comple-
„to de la expresada Obra, con los Diarios, y Derrotas dichas en quar
„to de Marquilla que contienen ciento y quarenta y cinco foxas
„utiles: con mas siete Planos correspondientes à otra tercera co-

„leccion dela enunciada obra; todo para que V.S. se sirva dirigir
„los à manos del Exmo. Sor. Virrey del Perú.

„Nuro. Sor. Gure. à V.S. ms. as. Sn. Carlos de Chilóe 14 de
„Abril de 1790 = José de Moraleda = Sor. Governador Yntendente Dn.
„Francisco Garoz.

El dia 15 contestó el Sor. Governador al oficio anterior con otro cuya copia ala letra es la siguiente = „ Herrecivido los Planos
„y Diarios que expresa el Oficio de Vm. fha. de ayer, con el que me
„acompaña para que por mi mano se dirixan al Exmo. Sor. Virrey;
„y creyendo que ninguno podrá ser mejor portador de ellos para en
„tregarlos en manos del Sor. Exmo. se los devuelvo à Vm. acondicio
„nados, para que haciendose cargo de ellos dexe el correspondiente
„recivo de los mismos que contiene el parte de Vm. = Dios Gure.
„á Vm. ms. as. Sn. Carlos y Abril 15 de 1790 = Franco. Garoz = Sor.
„Dn. Josè de Moraleda.

SALIDA
DEL PUERTO DE S.n CARLOS PARA
EL DEL CALLAO.

Dia de la Vela Domingo 18 de Abril de 1790.

Este dia, estando embarcado de transporte en la citada Fragata Carmen que regresa al Puerto del Callao con 1643 tablas de Alerce de cuenta del RÊY, 29627 de la del dueño, y algunos otros frutos del Pais; alas 6 de la mañana nos levamos y hicimos ala vela con las Gavias, estando el viento vonancible, por el SO, la marea baciando, y el tiempo claro; pero alas 9½ estando en calma, y empezando ya la marea contraria, dimos fondo en 7 brazas Lama, como à un cable del Baxo de Pechucura. Alas 10½ bolvió à entrar el viento por el SO frenguito, por lo que, nobstante ser la marea contraria, nos levamos y hizimos de vela con los principales: así seguimos hasta las 3½ de la tarde, que hallandonos Norte Sur con la mediania, del Baxo de Huapacho se llamó el viento al Oeste frenguito, por lo que tomamos la buelta del NNO; pero con tanta prontitud nos acercó la marea, alos farallones de Carelmapu, que à poco mas de las 3½ nos precisó à virar por avante en buelta del S½SO. Alas 4 estando como à media milla del citado Baxo derivandonos al SSO, viendo que el viento contrario del Oeste iba refrescando mas, disponiendose los horizontes de mal semblante, y que la marea empezaba ya à baciar, antes que adquiriendo fuerza nos impidiese tomar el Puerto, arrivamos en demanda de él donde desamos calar el An

cla à las 7½ de la noche sobre 6½ brazas Lama, haviendonos hecho la marea bastante oposicion. El Viento vario del OSO al NO avre ció tanto que alas 10 fue menester dar fondo ala Esperanza, sin embargo de venir por encima dela tierra,: toda la noche con tinuó el tiempo dicho con fuertes rafagas, y llubia de granizo, hasta las 7 dela mañana que avonanzó y aclaró algo el tiempo. Todo el dia, 19 se mantubo claro, con algunos chubasquitos de viento fresco del Este y OSO con poca agua; pero al anochecer se toldó todo con los horizontes muy obscuros, y à poco rato llamo el viento al SO duro con furiosas rafagas, llubia de granizo, relampagos y truenos los mas inmediatos y ruidosos que he notado en esta Provincia,: álas 9 cesaron estos, poco despues la llubia,, y alas 11½ el viento quedando la noche serena,.

El dia 20 amanecio claro con celageria suelta,, poco y vario Viento del SO al Sur: ali siguió cani en calma, con vento linas de todas partes, y se levó la Esperanza,.

El dia 21 alas cinco dela mañana estando el viento freiguito por el Sur, el tiempo claro, y la marea empezando à baciar, nos levamos, y alas 5¾ marcamos con solo el Velacho à medio mastelero: alas 6¾ hallandonos tanto-avante con la punta de Huapacho, asegurados ya las Anclas, se hizó el Velácho, cargò la Gavia,, y mareó el Fringuete siguiendo derrota al ONO: alas 7½ estando tanto avante, con la punta mas saliente de Huechu cucuy se amurró la mayor, desando algo arriadas las Gavias algo por la mucha mar del SO, que à esta embarcacion por su mucha manga y corta Eslora, atormenta demasiado. El Pto

estaba bastante fresco por el Sur, y así siguió hasta el medio dia. A esta hora demarqué el alto de Huechucucuy al E 27° Sur distancia de 7 à 8 leguas, y la punta de Capitanes al N 28° Este distancia como de diez. Por estas Demarcaciones estabamos à esta hora en Latitud de 43° 33 (observé 43° 32) y en Longitud de 302° 58½

Dia 21 à 22 de dicho, Juebes.

Al medio dia seguimos como se ha dicho, y nos pusimos al Rumbo del NO¼O, tiempo claro, viento fresco del Sur, mar picada de él, y bastante gruesa del SO: en estos terminos anocheció, y el viento, y Mar fueron aplacando de suerte que al amanecer esta hera ya poca, y aquel casi calma, con tiempo muy espesado, por que se mareó la sobremesana, y así seguimos hasta el medio dia.

Durante estas 24 horas se ha hecho el Rumbo del N 35° 26 Oeste Distancia de 72½ millas que han producido 59 de diferencia, de Latitud, y 42 de Meridiano. Observé en 43° 31, y por tener solos 3' de diferencia al Norte de la estima, no hago correccion, y me considero en Longitud de 301° 52' 30".

Dia 22 à 23 de dho. Viernes.

Al medio dia quedamos siguiendo con la Vela dicha al Rumbo del NO¼N, viento bonancible, por el Sur, maresadilla del SO, y tiempo espesado: alas 4 nos pusimos al NNO, y anocheció el tiempo como se ha dicho. Amaneció como anocheció, y el viento frequito por el SE¼S, por lo que alas 7 se largaron la Vantrera de Trinquete, y Ala de Gavia, de Estrivon.

El Rumbo navegado en la singladura, ha sido N½NO, Distancia 69⅓ millas, diferencia de Latitud 68½, y de Meridiano 13½. Observé en 39°. 27', y por tener 4½ de diferencia al Sur de la estima corrijo con el Meridiano, y diferencia observada, y hallo el Rumbo corregido N12°. Oeste, Distancia 65¼ millas; y me considero en Longitud de 301°. 35 minutos.

Dia 23 à 24 de dho. Sabado.

Al medio dia quedamos en buelta al NNO 5°. N, con la vela dicha, Viento por el Sur frezquito, marejadita de él y al SO, tiempo bello: alas cinco aferramos las velas menudas, y el tiempo anochecio y siguió toda la singladura como se ha dicho.

Durante las 24 horas se ha navegado al N 6°. 45 O, Distancia de 159 millas, que producen 158 de diferencia de Latitud, y 19 de Meridiano. Observé en 37°. 4'. y resultando 15'. de diferencia al Sur de la estima corrijo con el Rumbo y diferencia, Observada de 143 millas que dan de Distancia, 144, y me considero en Longitud de 301°. 14 minutos.

Nota, que he corregido como queda dicho, por considerar la diferencia, hallada, efecto de menor distancia navegada que la que han supuesto, pues hechan la corredera de tres en tres horas, y apuntan las demas arbitrariamente.

Dia 24 à 25 de dho Domingo.

Almedio dia quedamos con Trinquete y Cavias en buelta al N½NO, viento fresco por el Sur, Mar picada de él, tiempo bello: A

nocheció, y continuó en los mismos terminos hasta el amanecer, que haviendo avonanzado mucho el Viento, y llamadose al Suerte se laroó toda Vela.

El Rumbo navegado en esta Singladura ha sido el N-13°. 15 Este, Distancia 115 millas, diferencia de Latitud 112, y de Meridiano 26½. Observé en 35°. 36, y por tener solos dos minutos de diferencia al Norte de la estima no hago correccion, y me considero en Longitud de 301°. 47½ minutos.

Dia 25 à 26 de dho. Lunes.

Al medio dia quedamos como se ha dicho siguiendo al Rumbo del Norte, con viento muy vonancible del Sur, y poca marejada de él, tiempo claro: al anochecer se toldó, y se aferraron las velas menudas, y asi continuamos el resto de la Singladura, q. se conservo el Viento como se ha dicho.

Estas 24 horas se navegó al N 22°. 55. E, Distancia de 50 millas, diferencia de Latitud 46, y de Meridiano 19½. Note pudo observar la Latitud, y resultó la llegada de estima 34°. 24, y la Longitud 302°. 11 minutos.

Dia 26 à 27 de dho. Martes.

Al medio dia seguimos al Rumbo del NNE, con viento vonancible y vario del Sur al Suerte, mar llana, y tiempo toldado: en los mismos terminos anocheció y continuó el resto de la Singladura.

Durante ella se hizo el Rumbo del N 38°. 30 E, Distan

cia de 64 millas, diferencia de Latitud 50', y de Meridiano 40. No se pudo Observar la Latitud, y resultamos por la estima en 33°. 44'. y Longitud de 302°. 59'. Demorando la Punta de Curoumilla al E 37°. 30'. N. Distancia de 65 millas, y lo mas fuera de los Bajos de Rapel al E 5°. S. distancia de quarenta.

Dia 27 á 28 de dho. Miercoles

Al medio dia seguimos al ENE con toda vela, viento SSE vonancible, marejadilla del SO, y tiempo toldado: en esta misma disposicion anocheció con el viento al ESE: se aferraron las velas menudas, y sobre-mezana receloso el Piloto de la vezindad de la tierra, y por la misma razon alas 12 tomamos la buelta de fuera virando por avante con viento vonancible del ENE: Alas cinco de la mañana reviramos en buelta del Norte con viento por el Este galeno. Amanecio acelajado, el horizonte desde el ENE. hasta el SE con apariencia de Costa, y asì continuamos hasta el medio dia sinpoder cerciorarnos que aquella apariencia fuese efectiva tierra.

El Rumbo navegº. ha sido E 26°. N, distanª. de 15½ millas, difeª. de Latitud 7', y de Meridiano 14. Observe en 33°. 30', y por tener solos 3' de diferencia al Norte no hago correccion, y me considero en Longitud de 303°. 15½; demorando Curoumilla al E 32°. N, à 46 millas.

Dia 28 à 29 de dho. Juebes.

Al medio dia quedamos con trinquete y Gavias en calma, tiempo claro, horizontes acelajados, y mar picada del SE, S, y SO:

alas 4 entró el Viento por el Sueste vonancible, con el que seguimos al ENE amurando la Mayor: al anochecer estaba el tiempo como se ha dicho, y en los mismos terminos la apariencia de Tierra, por lo que se cargó la mayor, y aferró la sobremezana. Cerca de alas seis (al parecer por encima de tierra) se presentó la Luna eclipsada, algo mas de su mitad por la parte inferior; alas 6h. 23m. lo quedó totalmente, y asi se mantubo hasta las 7h. 58m. que empezó à recuperar la Luz por su limbo inferior, quedando de iluminada totalmente alas 8h. 58m. con la noche muy espesada. Amanecieron los horizontes achubascados, el Viento vonancible por el SE, mar picada de él, y algo gruesa del SO: à poco mas de las 8 quedamos en calma, y alas 10½ haviendo entrado el Viento por el Este galeno tomamos la buelta del S¼ Sueste.

El Rumbo navegado en las 24 horas resulta el E 33°. N. distancia de 89 millas, 10½ de diferencia de Latitud, y 16 de Meridiano. Observe en 33°. 3', y por tener 16½ de diferencia al Norte de la estima, considerandolos efecto de aguas al Nornoeste corrijo con ellas à dicho Rumbo, y hallo ser el Corregido en la Singladura N 30m. O, distancia de 27 millas, diferencia de Latitud observada las mismas, y me considero en Longitud de 303°. 15'. Demorando la punta de Coronilla al E 4½ g°. S, y la del Puerto de Valparaiso al E 3°. N, distancia de 46½ millas.

Dia 29 à 30 de dho. Viernes.

Al medio dia quedamos con las principales en buelta del S¼ SE, Viento Este galeno, maresada del SE, y SO, y el tiem

po claro con celageria suelta: anocheció en los mismos terminos con el Viento al SE frenguito, el que haviendo llamado à media noche al SSE viramos por redondo en buelta del E¼NE. Amaneció el tiempo claro, el Viento por el Sur frenguito y marejada del SE; no se vio tierra, y se mareó toda vela.

El Rumbo navegado en la Singladura ha sido E 27°. 25'. Sur, Distancia, 30½ millas, diferencia, de Latitud 14, y de Meridiano 27. Observé en 33°. 14', y por tener solos 3 minutos de diferencia al Norte de la estima no hago correccion, y me consi dero en Longitud de 303°. 47'; la que ofreciendome, à 13 millas de la tierra (que aun no vemos sin embargo de lo claro del tiempo) se manifiesta herronea, lo que se anotará en la Escalada.

Se ha visto Zargazo, y dos Pajaritos terrestres.

Dia 30 de Abril à 1°. de Mayo Sabado.

Al medio dia quedamos con toda vela en buelta del Este, Viento (SE¼) S¼SE frenguito, marejadita del Sur, y SO; tiempo be llo: Anocheció en los mismos terminos, y à poco mas de las 7 se vio salir la Luna al parecer por sobre tierra: el Viento fue abo nanzando tanto que poco despues de media noche quedó enteva mente calma, por lo que se cargó la mayor, y aferraron las ve las menudas: amaneció calma con el cielo acelajado, y los horizon tes aumados: asi continuó hasta el medio dia que se avistó la tierra algo confusa, pues no pude demarcar otra cosa que la Punta de Curouma alta, demorando al E 50°. Norte à distancia como de seis à siete Leguas.

El Rumbo navegado en la Singladura ha sido E 6° S, Distancia de 63 millas, diferencia de Latitud 6½, y de Meridiano 62½. Observe en 33°. 26', y por no tener diferencia no hago correccion, y resulta la Longitud de 305°. 2 minutos.

Por el Rumbo de demarcacion, y la Latitud observada, quedo en Longitud de 303°. 45' distancia de dicha punta seis leguas; de que resulta ser 25½ leguas el herror hallado en esta Vicalada la fragata, al Occidente de mi punto: lo que, á proporcion es conforme à las diferencias acia la misma parte encontradas en mis anteriores Viages de Valdivia à Concepcion, y de esta à Valparaiso; y efecto, alo que parece, del constante movimiento de las Aguas acia el NO en el tiempo que son dominantes los vientos del Sur al Este, al contrario de quando lo son los del N. al O. como he experimentado varias veces navegando con estos ultimos à Concepcion y Valdivia, desde Valparaiso, como tengo anotado en mis Diarios de los citados Viages.

Dia 1 à 2 de Mayo Domingo.

Al medio dia quedamos con Trinquete y Gavias en calma, tiempo acelasado y marejadita del Sur y SO: alas 2½ entró el viento p.r el OSO vonancible, por lo que mareamos toda vela en buelta del NE 5°. N, llevando la Punta de Curoumo alta p.r la Proa: a poco rato se havistò la de Curoumilla, demorando al N 32°. E, y al ponerse el sol demoraba al N 27°. E distancia como de 3 leguas: Anocheció el tiempo claro, y el viento por el Sur frenguito por lo que se aferraron las Alas y seguimos al NNE llevando à Cu-

rumilla, algo descubierta, por estribor: alas 7½ estabamos al Norte de dicha punta distancia de una legua escasa, por lo q.e nos pusimos al Nordeste llevando la del Puerto casi por la proa. El viento siguió fresquito y vario del Sur al Suete, hasta las 11 de la noche que hallandonos rebasados de la citada punta del Puerto y à distancia conjetural de la Laxa como una milla, quedámos enteramente en Calma: allí siguió el resto de la noche con tal qual ventolina, mui floxa del primero y segundo Quadrantes: en la misma disposicion amanecimos, con tiempo claro, y se hechó la Lanchita al agua para separarnos algo mas de la Laxa, que nos demoraba al S 18.° Este distancia como de media milla, à cuyo efecto nos empezo à dar remolque. Alas 8½ llamo el viento al NO bonancible, por lo que se mareó el Trinquete, desó el remolque, y nos dirigimos al Surgidero donde alas 10¾ desamos caher el Ancla del Norte en 29 brazas de Agua fondo de Lama distantes de la Playa como cable y medio, y inmediatamente se procedió à tender la Tierra ō amárra de Tierra.

En este Puerto hemos encontrado fondeados dos Paquebots y un pequeño Bergantin del Comercio del Perú: alas 3 de la tarde, bino abordo la Visita, en su Bote bajè à tierra, y luego pase à visitar al Teniente Coronel del R.l Cuerpo de Artilleria D.n Luis de Alava Governador del Puerto.

Salida del Puerto de Valparaiso para el del Callao.

Dia de la Vela 17 de Mayo del año d 1790.

El Objeto d haver entrado la Fragata en Valparaiso fue descargar, de orden de su dueño, las tablas que conduce de su guenta, y cargarle Trigo; pero el Maestre conciviendo mas util alos intereses d aquel seguir al Callao en los terminos en que estaba, lo representó asì al Apoderado residente en Santiago; y en esta contestacion demoramos hasta el dia 16, que resuelta la salida segun el dictamen del Maestre el tiempo no permitió verificarla, porque hasta el dia 17 citado estubo rebuelto, con poco y vario viento del Este por el Norte al Oeste.

Dia 17 à 18 de dicho Martes.

Alas diez d la mañana estando el tiempo claro, y el viento por el Sur fresquito nos hicimos ala vela con solo los Foques, siguiendo asì hasta las 11 que aregurvadas ya las Anclas marcamos el Velacho: alas 11½ se metió dentro la Lanchita, y marcamos la Gavia, Trinquete y puño d la Mayor haciendo el Rumbo d el NO¼N. Alas 5 d la tarde demarqué la Silla d Gobernador al NNE, el Volcan de Aconcahua, emfilado con lo mas Sur del Cerro d Papudo al Este, y la Campana de Quillota al SE¼E, todo d la Aguja, distancia de la Costa d Traves como de 7 à 8 leguas. Toda la noche siguió el viento fresco por el Sur con mar gruesa d él y picada d el SO, haviendo

hecho desde las 7 el Rumbo del NNO. Amanecimos con el tiempo claro, como se ha dicho, y los Altos de Chuapa ala vista cuya media nia demoraba al (S) E¼SE distancia como de 10 à 12 leguas, estando el resto dela costa confusa; y asi siguió.

En la expresada hora de las demarcaciones del anochecer me hallaba en Latitud de 32°. 2ó, y Longitud de 303°. 54'. El Rumbo Navegado desde dicha hora hasta el medio dia ha sido N 11°. O; pero ignorandose la Distancia navegada respecto à no haverse hechado la Corredera, me sirvo del Rumbo, y diferencia de Latitud Observada, que es 78', en atencion à haver observado en 31°. 2', y hallo haver sido la distancia navegada 79⅓ millas, y la diferencia de Meridiano 15', y resulto en Longitud de 303°. 36⅔; por la qual dista dela costa 13 leguas, algo mas que lo que parece ala vista, pues esta indica, alo sumo de 10 à 11.

Dia 18 à 19 de dho. Miercoles.

Al medio dia quedamos con las principales en buelta del NNO, viento Sur galerno, marejada de él, y del SO, tiempo claro, y la costa ala vista, pero aumada: alas dos se largó la Sobremezana Juanete mayor y Alas; y al anochecer estaba el tiempo como se ha dicho, y lo mismo la costa: asi continuó toda la noche, y al amanecer estando la tierra clara, aun que distante, demarqué el que me parecio el Cerro de Cobre al E. 25°. N, la punta de Pajaros niños que es la del Sur del habra de Coquimbo al E 19°. N, y la que tambien parecio ser la Punta de Tongoy ó Lengua de Baca, al E. 39°. S, todas marcaciones de la Aguja, distancia, dela tie-

rra mas inmediata como de 12 leguas: al medio dia no se vio tierra, alguna por lo ofuscado del horizonte.

El Rumbo Navegado en las 24 horas ha sido N 5.° O, distancia de 77 millas, las mismas de diferencia de Latitud, y 6½ de Meridiano. Observè en 29.° 42', y por tener solos 3' de diferencia al Norte de la estima, no hago correccion, y resulto en Longitud de 303.° 45'. Esta me ofrece la costa à 23 leguas de distancia quando alo sumo estamos de 15 à 15 de ella, respecto à la vista esta mañana: de tan notable diferencia, pueden acaso ser causa las muchas ynundadas al Norte, y marejada del SO que ha havido, y por las que he supuesto al Rumbo 6 qr.s de abatimiento acia el Norte; pero tambien puede serlo no estar bien determinadas las Longitudes, aun que Astronomicas, de Concepcion, y Coquimbo respecto ala de Valparaiso; ô lo que me parece mas cierto es tar este ultimo respecto alos otros mucho mas al Este, lo que ya ha tiempo sospecho, por parecerme menos probable, haya una equivocacion ô defecto de treinta ù mas minutos en las Observaciones citadas de Concepcion y Coquimbo verificadas por un miembro della Academia R.l de las Ciencias de Paris qual fue el sabio Minimo P.e Luis de Feuillee. Lo cierto es que no puede haveriguarse, sin Observacion de Longitud en Valparaiso, ô viajando de intento de Concepcion ô de Coquimbo à él orilleando y demarcando las costas comprendidas entre ellos.

Dia 19 à 20 de dho. Juebes.

Almedio dia quedamos con toda vela, en buelta del

NNO, tiempo acelasado, poco y vario viento ôtl segundo y tercero Quadrantes, maresada ôtl Sur y del SO; y assì siguio toda la singladura, con el tiempo ya mas, ya menos claro.

El Rumbo Navegado en las 24 horas ha sido N 14°. 45'. O, Distancia 53⅓ millas, diferencia de Latitud 50, y de Meridiano 13. Observé en 28°. 44', y por tener 6' de diferencia al Sur de la estima corrijo con el Meridiano y hallo el Rumbo corregido el N 12°. 35' Oeste, distancia 52⅔ millas, diferencia de Latitud Observada 58'. y me considero en Longitud de 303°. 26'.

Dia 20 à 21 de dho. Viernes.

Al medio dia seguimos con toda Vela al Rumbo del NNO, Viento Sueste variable, maresada de él, y tiempo acelasado: alas 5 ôla tarde llamó el Viento al SSE, y assì este como el tiempo dicho continuaron el Resto ôla Singladura.

El Rumbo navegado en ella ha sido N 11°. Oeste, Distancia 103 millas, 101 de diferencia de Latitud, y 19 de Meridiano. Observè en 27°. 56', y por tener 1ólo uno de diferencia al Norte ôla estima no hago correccion, y me considero en Longitud de 303°. 51 minutos.

Dia 21 à 22 de dho. Sabado.

Seguimos al medio dia con toda Vela al Rumbo del NNO, Viento ôtl Sur al SSE frenquito, maresada de èl, tiempo claro con celagevia suelta; y en los mismos terminos anocheció, y continuo el resto ôla singladura.

El Rumbo navegado en las 24 horas ha sido N¼NO, Distancia de 118 millas, diferencia de Latitud 115½, y de Meridiano 23. Observé en 25°. 10', y por tener solos 3½ minutos de diferencia al Sur de la estima, no hago correccion; y me considero en Longd. de 302°. 40'.

Dia 22 à 23 de dho. Domingo.

Al medio dia seguimos con toda vela en buelta del NNO, viento Sur fresquito, mar picada de él, y del SO, tiempo acelajado: anochecio achubascado, por lo que se aferraron Vastrera y Alas; y alas 9½ habiendo llamado el viento al Oeste fresquito se amuró la mayor: desde media noche hasta pocomas de la una de la mañana hubo relampagos y truenos remotos con algunas gotas de agua gruesas: apoco mas de las dos llamó el viento al SO, y Sur, y se cargo el puño de la mayor: Amaneció el tiempo claro con celageria suelta, el viento vonancible por el Sur, y se largó toda vela.

El Rumbo navegado en la singladura ha sido N14°. 30' O, distancia de 92 millas, diferencia de Latitud 89, y de Meridiano 23. Observè la Latitud de 23°. 48', y por tener 7' de de diferencia al Sur de la estima, considerandolos herror de la distancia corixo con el Rumbo y diferencia Observada, y hallo de distancia 85 millas, de diferencia de Meridiano 21; y me considero en Longitud de 302°. 23'.

Dia 23 à 24 de dho. Lunes.

Al medio dia continuamos con toda vela al Rumbo del NNO, viento mui vonancible por el SSE, poca marejada de él, y del SO, tiempo claro: en los mismos terminos anocheció, y si-

quió el resto dela Singladura, con viento algo fresco desde poco antes de amanecer.

El Rumbo navegado en las 24 horas ha sido N 14°. 45'. Oeste, Distancia, 97 millas, diferencia de Latitud 94, y de Meridiano 24'. Observé en 22°. 22', y por tener 15 de diferencia al Sur dela estima, y considerandolos efecto dela causa dicha ayer, corro con el Rumbo y diferencia, Observada, y hallo de distancia corregida, 82 millas, y de diferencia de Meridiano 21; y me considero en Longitud de 302 grados.

Dia 24 à 25 de dho. Martes

Al medio dia seguimos con toda Vela en buelta del NNO, viento SSE. fresquito, poca maresada de él, tiempo claro con celageria. suelta, y asi anocheció, y siguió toda la singladura.

El Rumbo navegº. en ella ha sido N 14°. O. distancia, de 106 millas, 103 de diferencia de Latitud, y 25' de Meridiano. Observé en 20°. 48', y por tener solos dos de diferencia al Sur dela estima no hago correccion; y me considero en Longitud de 301°. 32'.

Dia 25 à 26 de dho. Miercoles

Seguimos con toda Vela al Rumbo del NNO, viento SSE galeno, maresadilla de él, y del SO, tiempo claro con celageria suelta; y asi continuamos toda la singladura.

El Rumbo navegado en ella fue N 14°. 15 O. Distancia, 110 millas, diferencia de Latitud 107, y de Meridiano 27. Observé en 18°. 59', y por tener solos dos de diferencia al Norte dela estima,

no hago correccion; y me conisdero en Longitud de 301°. 31 minutos.

Dia 26 à 27 de dho. Juebes.

Al medio dia quedamos siguiendo con toda Vela al Rumbo del NNO, viento al S¼SE. fresquito, poca mareyadilla de él, y del SO; tiempo toldado: assi siguió toda la singladura, con alguna garua en la noche, y el viento vario al SSE al Essuerte ya fresquito, ya vonancible.

El Rumbo Navegado ha sido N12°. 30' Oeste, Distancia de 92 millas, diferen.ª de Latitud 89', y de Meridiano 20. Observé en 17°. 29', y por no tener diferencia, no hago correccion, y me conisdero en Longitud de 300°. 42' minutos.

Dia 27 à 28 de dho. Viernes.

Seguimos con toda Vela en buelta del NNO, viento muy vonancible, por el SE¼E, poca mareyada del SO, y tiempo toldado: assi anocheció y siguió toda la Singladura, con viento vonancible, vario desde el SE¼E hasta el NE¼E con algunos Recalmones. Al medio dia, pareció verse los Altos de Atico demorando al NNE de la Aguja, à larga distancia.

El Rumbo Navegado en la Singladura, ha sido N12°. 45' Oeste, Distancia de 35 millas, diferencia, de Latitud 34, y de meridiano 8. Observé en 16°. 52', y por tener solo 3'. de diferencia al N. de la ultima, no hago correccion; y me conisdero en Longitud de 300°. 34', demorando el Morro de Caballas ô de Nasca al N16.E distancia de 32 Leguas.

Dia 28 à 29 de dho. Sabado.

Al medio dia seguimos con toda Vela al Rumbo del NNO, viento mui vonancible, por el Este, maresada del SO, y tiempo algo tol dado: asi continuó hasta media noche que refresco algo el Viento p.r el ESE: amaneció como se ha dicho, y asi siguió el tiempo el Resto dela singladura, sin verse tierra alguna hasta el medio dia que se avistaron los Altos de Atico por sucumbres y demarqué la mas ele vada al NE¼E dela Agusa à larga distancia; estando cubierto el resto de la Costa.

El Rumbo navegado en esta Singladura ha sido N¼NO distancia de 53 millas, diferencia de Latitud 52, y de Meridiano 30. Observè en 16°. 8'. y por tener S de diferencia al Sur dela estima, considerandolos herror de la distancia supuesta, en la tablilla, corrijo con el Rumbo y diferencia, Observada, y hallo de distancia correcida 44⅞ millas, y de diferencia de Meridiano 8⅔, y resulto en Longitud de 300°. 25½, que se manifiesta ya herronea, como se notará en su lugar.

Dia 29 à 30 de dho. Domingo.

Al medio dia quedamos con toda Vela en buelta del NO¼N. viento ESE galeno, maresada del SO, tiempo toldado algo, y la tierra ala vista indeterminada: asi seguimos toda la singladura hasta despues de Amanecer que se vió el Morro de la Nasca al ENE: al medio dia lo demarqué al Este corregido distan.a de 7 à 8. leguas.

El Rumbo navegado en las 24 horas ha sido N36°. 35'. Oeste

distancia de 92 millas, diferencia de Latitud 74, y de meridiano 55. Observè en 15°; y por tener 10 minutos de diferencia al Sur de la estima, considerandolos herror de la distancia apuntada, corrijo con el Rumbo y diferencia de Latitud Observada, y hallo de distancia corregida 80 millas, y de Meridiano 48, por lo que resulta la Longitud de 299°. 36 minutos.

Por la Demarcacion hecha al medio dia al Morro de la Nasca, y la Latitud Observada resulto en Longitud de 300°. 46', con 22½ leguas de herror en esta recalada la Fragata al Este del punto de fantasia; de lo que concivo causas la continua Mar, ya mas, ya menos gruesa del SO que hemos experimentado desde la salida del Puerto de Valparaiso, y estar este (sin duda en mi concepto) diez ù doze leguas mas al Oriente, de lo que lo situan comunmente las Cartas Nauticas.

Dia 30 à 31 de dho. Lunes.

Al medio dia seguimos con toda vela al Rumbo del NO¼O. viento SE. vonancible, tiempo algo toldado, y la tierra ala vista: al anochecer estaba el tiempo claro, y demarqué el Morroquemado (parecia una Isla) al N24°. O. distancia como de 12 leguas, y el de la Nasca enfilado con la cumbre de la Vracangana al E 14°. S. distancia como de 8 leguas, y de la costa de traves estabamos como 3 à 3½. Toda la noche continuó el tiempo dicho, asì amaneció, y alas 7 demarqué Morroquemado al NE¼E, el de Viejas al N 33°. Este, el de Carretas al N 15°. E, y la Punta de Olleros al E 6°. S, distancia de la costa de traves como 4 leguas. Alas 8½ se havistó

la Ysla de Sampallan demorando al N¼NO; y al medio dia demo raba al N5°. Este, distancia de 6 à 7 leguas; y al mismo tiempo es taba el Morro de la Lechuza ô Paraca al N13°. E, el de Carretas al E¼NE, el de Viejas al E7°. S, y el Quemado al E14°. Sur.

El Rumbo Navegado en esta Singladura ha sido N-36°½ Oeste, distancia de 62 millas, diferencia de Latitud 50, y de Meridiano 38. Observé en 14°. 13', y por tener solo 3' de diferencia al Sur de la estima no hago correccion, y Resulto en Longitud de 300°. 7; igual con levisima diferencia, de la que Resulta por las Demarcaciones del medio dia.

Dia 31 de Mayo à 1°. de Junio Martes.

A medio dia seguimos con toda Vela al Rumbo del NO¼N, viento ESE bonancible, mar llana, tiempo claro, y la tierra in mediata: al ponerse el Sol demarqué el Morro quemado al E 32°-30' Sur, el de Viejas al E 29°. Sur, el de Carretas al E 17°. Sur, el de la Lechuza al E 29°. Norte, y la mediania de la Isla S.n Gallan al N44°. Este, todo de la Aguja, distancia de la Isla, de 3½ à 4 leguas: anocheció el tiempo como se ha dicho, asi continuo; pero al ama necer estaba toda la costa oculta, y asi permanecio hasta el me dio dia nobstante distar de ella 6 ù 7 leguas.

El Rumbo Navegado en esta Singladura, ha sido N15°.O, distancia de 75 millas, diferencia de Latitud 73, y de Meridiano 19⅓. Observé en 13°. 11', y por tener 11'. de diferencia al Sur de la estima, considerandolos herror de la distancia apuntada, corrijo con el Rumbo y diferencia de Latitud Observada, y ha-

llo de distancia. Correjida, 64½ millas, y de diferencia de Meridia no 16½, y me considero en Longitud de 299°. 55'. Y demora la Isla de S.n Lorenzo al N19°. Oeste distancia de 23½ leguas.

Dia 1 à 2 de Junio Miercoles.

Al medio dia quedamos con toda Vela en buelta del NNo, viento Este mui vonancible, tiempo toldado: ala una se vio la Punta de Erbay demorando al ENE. de la Agusa, distancia de 4 à 5 leguas: al anochecer estabamos ala expresada distancia de la Costa, pero no se pudo dicernir ningun objeto conocido de ella. El tiempo siguió como se ha dicho, y en los mismos terminos amaneció; la costa ala distancia dicha, y la que vio pareció Punta de Chilca demoraba al NE. Al medio dia demarqué lo mas Oeste de Morro Solar al N7°. O, distancia como de 6 leguas, y los Farallones de Pachacamac al N27°. E, distancia como de cinco.

El Rumbo navegado en la Singladura ha sido N17°. 30 O Distancia, 44 millas, diferencia de Latitud 42, y de Meridiano 13. Observé en 12°. 32'; y por tener solo un minuto de diferencia al Sur de la estima, no hago Correccion, y me considero en Longitud de 299°. 37', que difiere de la de Demarcacion en solo un minuto al Occidente.

Dia 2 à 3 de dho. Juebes d CORPUS.

Al medio dia seguimos con toda Vela. en buelta del NO¼ N, viento Sur mui vonancible, tiempo claro, y horizontes abro mados: ala una se haviste y demarcó la Isla de S.n Lorenzo

al N 30° O distancia como de 8 à 9 leguas: al ponerse el Sol demoraba lo mas NO de ella, al N 25° O. à distancia, como de 5 leguas, y la mediania, del Morro Solar al N 37° E. de la Aguja distancia como de 4. Anocheció el tiempo claro y el Viento, muy conocible por el SSE. Asi siguió toda la noche, y nosotros navegamos llevando por la proa lo mas NO de dicha Isla: al amanecer nos demoraba al Sur distancia, como de una milla, y el tiempo estaba aclarado, y los horizontes del Este y SE. cargados de niebla: alas 9 se dicipó, y vimos los Navios del Surgidero demorando al Este: alas 10 entró el Viento por el SSE. galenito, y marcamos toda Vela en buelta del Este: alas 10½ llegó à nuestro bordo el Falucho de Rentas del Callao, y su Patron dio noticia de estar mandando estos Reynos desde Marzo del presente año el Exmo. Sor Dn. Francisco Gil y Lemos Teniente General de la Rl. Armada, Virrey, Governador, Capitan General &c, de ellos. Yo me desembarqué en el citado Falucho, y el Navio fondeó en el Surgidero á las 7 de la noche.

DIOS que nos ha dejado llegar con felicidad al Puerto del destino, nos dé su Gloria. Fragata Carmen al Ancla en la Rada del Callao à 3 de Junio de 1790.

José de Moraleda

Nota.

El dia quatro del citado Junio desembarque mi Equipage, y el cinco entregué al Exmo. Sor Virrey los Planos, Diarios, y Derrotas que expresa el Oficio de 14 de Abril con qe.

los acompañe al Governador de Chiloé para que los dirigiese á S.E. los que me bolvió à entregar acondicionados para que yo los conduxese à manos del Señor Excelentisimo, como se ha expresado en su lugar.

El Capitan de Navio Dn. Alexandro Malaspina, Comandante dlas Corbetas de que ya se ha hablado pidio al Sor. Virrey la citada Obra para copiarla; S.E. conforme ala Orden de S.M. se la franqueo; y habiendo llegado al Callao procedente de Cadiz la Fragata de Guerra Liebre, al mando del Capitan de Navio Dn. Tomas Geroldino, se sirvió S.E. mandar que dichos Comandantes; y el Capitan de Fragata Dn. José Bustamante, que manda la Corbeta Atrevida, examinasen en Junta la citada Obra, y le informasen por escrito el concepto à que la Juzgasen acreedora, lo que assi se executo. Yo ignoro las circunstancias del Informe, y solo copio el Oficio que de resultas se sirvió dirigir me el Exmo. Sor. Virrey, y es como sigue à la letra.

„Reconocidos los Planos q. Vm. levanto de la Costa è „Islas de Chiloé, se han hallado con toda la exactitud precisa en „semejantes obras, y conformes alas Observaciones hechas por „las Corbetas de S.M. destinadas à este y otros objetos de igual „importancia; por lo que, y para remitirlos à S.M. con el fin de „que se tengan presentes en los casos necesarios, y de recomen „dar el desempeño, y utilidad dlas tareas y Comision de Vm. es „pero que me remita copia assi de los referidos Planos como „de los Diarios que con este destino le paso para que quedan „do un exemplar en mi Secretaria, tenga el otro el giro in

„dicado = Dios Guarde á Vm. m.s a.s &c. = Fr. Franco Gil =
„Sor. Dn. José de Moraleda.

Es copia del Original que existe en mi poder, Lima 3 de Agosto de 1796.

José de Moraleda

Codex
Sp
149
1-S12E